

Zetor

PROXIMA

PROXIMA
PROXIMA PLUS
PROXIMA POWER



WSZECHSTRONNY POMOCNIK



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.



CIĄGNIKI PROXIMA NALEŻĄ DO GRUPY UNIWERSALNYCH CIĄGNIKÓW KOŁOWYCH, PRZEZNACZONYCH GŁÓWNIIE DO AGREGACJI Z MASZYNAMI ROLNICZYMI, URZĄDZENIAMI PRZEMYSŁOWYMI, ORAZ DO TRANSPORTU ROLNICZEGO.

	PROXIMA		PROXIMA PLUS		PROXIMA POWER
Moc maks. (kW)	70,3	↗	78,4	↗	86,2
Moment obrotowy maks. (Nm)	429	↗	461	↗	493
Skrzynia biegów	mechaniczna/ z rewersem	↗	mechaniczna z wzmacniaczem 2°, z rewersem	↗	mechaniczna z automatycznym wzmacniaczem 3°, z rewersem elektrohydraulicznym
Ilość biegów	10/2 lub 12/12 oraz z biegami pełzającymi 20/4	↗	16/16	↗	24/24
Rewers pod obciążeniem	-	=	-	↗	do 10 km/godz.
Moc maks. przedniego WOM (kW)	45	↗	60	=	60
Hydraulika – sterowanie	mechaniczne	↗	mechaniczne / elektroniczne (HitchTronic opcja)	=	mechaniczne / elektroniczne (HitchTronic opcja)
Końcówki zewnętrzne	2+1 (opcja 4+1, 6+1)	↗	4+1 (opcja 6+1,8+1)	=	4+1 (opcja 6+1,8+1)
Pojemność zbiornika (l)	124	↗	150	↗	180
Długość (mm)	4710	↗	4827	↗	4941
Rozstaw (mm)	2308	↗	2328	↗	2442



SIŁA

Ciągniki serii Proxima łączą dużą moc silnika i wysokiej klasy skrzynię biegów, dzięki czemu znajdują zastosowanie w każdej sytuacji.

WYTRZYMAŁOŚĆ

Dzięki prostej, solidnej konstrukcji, na modelach Proxima można polegać w najtrudniejszych warunkach.

EFEKTYWNOŚĆ

Łącząc uniwersalne zastosowanie z niskimi kosztami eksploatacji rodzina Proxima gwarantuje dużą efektywność pracy.

- WYŚMIENITY STOSUNEK CENA/MOC
- MOC DEKLAROWANA
- DUŻA ŻYWOTNOŚĆ CIĄGNIKA
- IDEALNY STOSUNEK MOC/MASA
- ZWINNY I SPRAWNY
- UNIWERSALNY
- WYPRÓBOWANA KONSTRUKCJA
- NISKIE ZUŻYCIE PALIWA I OLEJÓW
- PROSTOTA
- WSZECHSTRONNOŚĆ

Najpopularniejsza linia modelowa Zetor Proxima zdobyła uznanie dzięki uniwersalności, niezawodności i solidnemu wykonaniu. Spełnia wymagania najcięższych prac w rolnictwie, leśnictwie i usługach komunalnych.

Aby zapewnić uniwersalność, do wyboru są opcje z lub bez kabiny oraz z napędem na dwa lub cztery koła.

W modelach **Proxima** oferujemy więcej wariantów skrzyni biegów, co pozwala dobrać ciągnik na miarę wymagań i potrzeb klienta.

Modele **Proxima Plus** mają, w porównaniu do modelu Proxima, większą moc silnika i nowocześniejsze skrzynie biegów, dzięki czemu pracują jeszcze efektywniej.

Modele **Proxima Power** oferują najnowocześniejsze skrzynie biegów w rodzinie Proxima, spełniając wysokie wymagania w zakresie wszechstronności, komfortu, bezpieczeństwa i produktywności.



Zetor



SILNIK

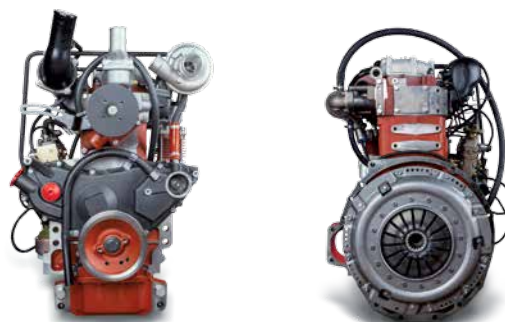
CIĄGNIKI ZETOR NAPĘDZANE SĄ SILNIKAMI WŁASNEJ KONSTRUKCJI.

Silniki Zetor zawdzięczają swą popularność niskiemu zużyciu paliwa, dużej niezawodności i prostocie konstrukcji, co przekłada się na niską cenę zakupu, niskie koszty eksploatacji i niezawodność. Silniki 16-zaworowe otrzymały jedną z najwyższych ocen w surowych testach Niemieckiego Towarzystwa Rolniczego (DLG).

Ciągniki napędzane tymi silnikami są jednymi z najoszczędniejszych na rynku.

ZETOR TRACTORS a.s. produkuje najwięcej silników wysokoprężnych w Republice Czeskiej. Tradycja produkcji sięga lat dwudziestych ubiegłego wieku.

Ciągniki Zetor nie korzystają z tzw. Power Boost, to jest mocy dostępnej tylko w określonych warunkach. Pełna moc dostępna jest cały czas, bez względu na obciążenie.





Sprawdzone przez pokolenia klientów



- **OSZCZĘDNA, EKOLOGICZNA EKSPLOATACJA**
aby spełnić surowe limity emisji nasze ciągniki wyposażono w filtr cząstek stałych
- **DZIAŁ ROZWOJU I PRODUKCJA NA MIEJSCU**
zawsze precyzyjne wykonanie z użyciem najlepszych materiałów
- **NISKIE ZUŻYCIE**
osiągnęliśmy bardzo niskie zużycie płynów eksploatacyjnych
- **MECHANICZNA POMPA WTRYSKOWA**
niezawodność, bezawaryjność i długa żywotność
- **DWA WAŁY WYWAŻAJĄCE**
tłumią drgania i uspokajają pracę silnika
- **CHŁODZENIE DNA TŁOKA OLEJEM POD CIŚNIENIEM**
zwiększa efektywność spalania i żywotność silnika
- **OPCJA MONTAŻU PODGRZEWACZA PŁYNU CHŁODZĄCEGO**
skraca czas rozgrzania silnika, oszczędzając paliwo
- **ŚWIECA ŻAROWA W KAŻDYM CYLINDRZE**
(bezpośrednie wstępne ogrzewanie silnika) – zapewnia bezproblemowe uruchomienie w niskiej temperaturze





SKRZYŃNIA BIEGÓW

Układy napędowe dla serii Proxima powstają w zakładzie ZETOR TRACTORS a.s., dzięki czemu mamy pełną kontrolę nad ich jakością i jesteśmy w stanie zaoferować szeroki wachlarz opcji. Stosując najwyższej jakości materiały zapewniamy dużą wytrzymałość i żywotność.

Najbardziej uniwersalne układy napędowe standardowych modeli **Proxima** dostępne są wyłącznie jako mechaniczne. Produkowane są w kilku wariantach.

Jako jedyny model oferuje biegi pętające w wariantach 20/4 oraz najniższą prędkość jazdy 0,22 km/h (przy obrotach znamionowych silnika 2 200 obr./min.). Dzięki prostocie gwarantuje minimum awarii, nawet przy pracy w trudnych warunkach.

Dla klientów szukających nowocześniejszych rozwiązań, wyższej mocy i większej wygody, przygotowaliśmy model **Proxima Plus**. Posiada 16+16 biegów ze wzmacniaczem momentu obrotowego 2°.

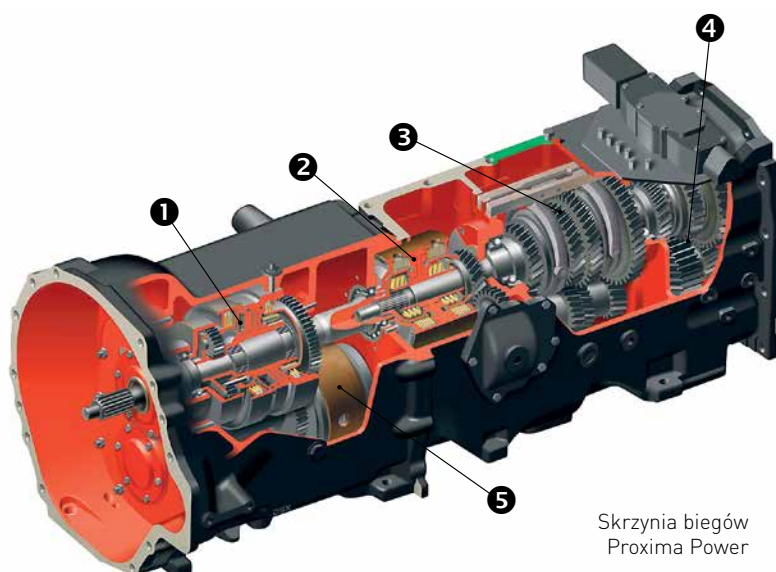
Najwyższą moc z całej rodziny Proxima oferuje typ **Proxima Power**. Posiada 24 biegi do przodu i do tyłu, wzmacniacz momentu obrotowego 3°, oraz nowoczesne, wygodne rozwiązanie Powershuttle – zmiana kierunku jazdy pod obciążeniem.



Rozwiązanie dla każdego

- **PRODUKCJA WE WŁASNYM ZAKRESIE**
kontrola i gwarancja wysokiej jakości
- **ŻYWOTNOŚĆ**
stosując wytrzymałe, wysokiej jakości materiały zapewniamy długą żywotność
- **WSZECHSTRONNOŚĆ**
rozwiązanie dostosowane do potrzeb klienta
- **OBROTY**
utrzymuje optymalne obroty silnika
- **KOMFORT**
prosta i wygodna zmiana biegu
- **DŁUGOŚĆ**
rozstaw w zależności od modelu
- **OBROTY ZALEŻNE**
oferowane w standardzie

- 1 - PowerShift wzmacniacz momentu obrotowego 3°
- 2 - sprzęgło z rewersem PowerShuttle
- 3 - 4 podstawowe zsynchronizowane biegi
- 4 - redukcyjna skrzynia biegów
- 5 - mokre sprzęgło tarczowe tylnego WOM
- obroty 540/1000 obr./min., ew. 540/540E



Skrzynia biegów
Proxima Power





HYDRAULIKA

Zetor jako pierwszy wprowadził funkcję **HITCHTRONIC**, która zdobyła liczne wyróżnienia

System elektrohydrauliki Bosch wyposażony jest w funkcję HitchTronic, wyjątkowy system automatycznej regulacji tylnego zawieszenia trzypunktowego. System nie wymaga ustawiania typów regulacji i ich kombinacji. Ustawiana jest tylko głębokość robocza narzędzia. Po osiągnięciu przez narzędzie podłączone do zawieszenia trzypunktowego ustawionej głębokości, system regulacji zmierzy opór gleby, a zmierzona wartość zostanie wykorzystana jako wartość wyjściowa do automatycznej regulacji tylnego zawieszenia trzypunktowego.

SPECYFIKACJA

- Maksymalna siła podnoszenia 42 kN
- Rozdzielacz dodatkowy:
- 4 (PPlus i PPower) – 3 – 2 – 1 sekcja
- 1 sekcja z kick-out, 3 sekcje z zaworem zwrotnym
- Mechaniczna aretacja w skrajnej pozycji rozdzielacza (sekcja bez kick-out)
- Regulacja prędkości opuszczania TUZ
- Małe kroki ramion przy sterowaniu z zewnątrz
- Filtr pełnoprzepływowy w ssaniu hydrogeneratora
- Mechaniczna regulacja TUZ od górnego zaczepu
- Rozdzielacz hydrauliczny dostępny bez demontażu hydrauliki



Niezawodne sterowanie we wszystkich kierunkach

- **PRODUKCJA WE WŁASNYM ZAKRESIE**
kontrola i gwarancja wysokiej jakości
- **TYLKO ZEWNĘTRZNE CYLINDRY**
PODNOŚNIKA
brak cylindra wewnętrznego
- **KORZYSTNY PRZEBIEG SIŁY PODNOSZENIA**
- **BEZPROBLEMOWY SERWIS**
- **ZAKOŃCZENIE RAMION WIDEŁKAMI**
brak czopa z jednostronnym mocowaniem
- **REGULACJA OPUSZCZANIA Z FUNKCJĄ**
BLOKADY HYDRAULICZNEJ
- **DELIKATNE OPUSZCZANIE NARZĘDZI**
I BEZPIECZNY TRANSPORT
- **DODATKOWY ROZDZIELACZ**
ZINTEGROWANY W POKRYWIE HYDRAULIKI
- **SEKCJE BEZ KICK-OUT MAJĄ**
MECHANICZNĄ ARETACJĘ SUWAKA
W SKRAJNYCH POZYCJACH ROBOCZYCH
- **STEROWANIE CIĘGNAMI Z ARETACJĄ**
MECHANICZNĄ POZYCJI „N” ZA POMOCĄ
OBEJM PRZESUWNYCH
- **STEROWANIE ZEWNĘTRZNE TUZ Z MAŁYMI**
KROKAMI RAMION
większy komfort zawieszania narzędzi

Aby ułatwić agregację ciągniki PROXIMA PLUS I POWER MOGĄ wyposażone są w rozdzielacze czterosekcyjne, EHR i system HITCHTRONIC.



Zetor



KABINA

Kabiny zaprojektowano pod kątem wygody i bezpieczeństwa. Główną zaletą jest duża przestrzeń wokół kierowcy z optymalną widocznością na wszystkie strony. Obsługa ma nieograniczony widok i kontrolę nad zamontowanymi narzędziami. Całość uzupełnia widok na ładowacz czołowy przez okno dachowe.

Sterowanie jest proste, przejrzyste i intuicyjne. Wszystkie elementy obsługi są zawsze pod ręką.



Siedzenie Zetor jest ergonomiczne, wygodne i wytrzymałe.



Przestrzeń i wygoda



Przejrzysty i logiczny układ deski rozdzielczej. Wszystkie ważne informacje są w jednym miejscu.



Proste, składane, ale mimo wszystko wygodne siedzenie pasażera.



Zetor



Tylko oryginał pasuje jak ulał

Dbaj o pochodzenie
części swojego ciągnika

ZETOR TRACTORS a.s., za pośrednictwem sieci partnerów handlowych, zapewnia globalną dystrybucję oryginalnych części zamiennych dla potrzeb gwarancyjnego i pogwarancyjnego serwisu ciągników Zetor.

Jakość oryginalnych części jest na bieżąco kontrolowana w trakcie produkcji i jest identyczna z jakością części montowanych w nowych produktach.

Części zamienne Zetor to wysoka jakość w rozsądnej cenie.

Aby zapewnić długą żywotność ciągnika zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Oryginalne części zamienne są nieustannie usprawniane, dzięki czemu zapewniają pełną funkcjonalność maszyny po naprawie. Oryginalne części w oryginalnych opakowaniach są wyraźnie oznakowane numerem identyfikacyjnym.

Więcej informacji dostępnych jest u autoryzowanego sprzedawcy Zetor.





Rozwój i produkcja w sercu Europy

Ponad milion klientów
nie mogło się pomylić

OD ROZPOCZĘCIA PRODUKCJI CIĄGNIKÓW MARKI ZETOR W ROKU 1946 LINIĘ PRODUKCYJNĄ OPUŚCIŁO PONAD 1,2 MILIONA POJAZDÓW, Z KTÓRYCH WIĘKSZOŚĆ ZOSTAŁA WYEKSPORTOWANA DO PONAD 90 PAŃSTW ŚWIATA.

PRODUKCJA

Baza produkcyjna ciągników i silników Zetor znajduje się w Europie Środkowej, w Republice Czeskiej.

Własne zaplecze rozwojowe i produkcyjne zapewnia wysoką jakość produktów i umożliwia ciągłe wprowadzanie innowacji.

Kompletne produkty składają się z części produkowanych we własnym zakresie, jak również starannie dobranych części pochodzących od sprawdzonych dostawców.

ROZWÓJ

Dział techniczny od wielu lat stanowi stabilny ośrodek badań, rozwoju i testów spółki akcyjnej ZETOR.

Wysoki profesjonalizm gwarantuje zespół pracowników, którzy wspierają wykorzystanie najnowocześniejszych technologii swą wiedzą i bogatym doświadczeniem.

Zapewniają oni kompletne, systemowe badania i rozwój programu produkcji, od koncepcji, przez design, budowę, produkcję wersji prototypowych, aż po próby laboratoryjne i eksploatacyjne ciągników i silników.





MODEL	PROXIMA		PROXIMA PLUS			PROXIMA POWER			
	90	100	90	100	110	90	100	110	120
SILNIK									
typ Stage III B	1206	1006	1206	1006	1306	1206	1006	1306	1406
moc homologowana (kW) (2000/25/EC)	64,3	70,3	64,3	70,3	78,4	64,3	70,3	78,4	86,2
moc homologowana (HP) (2000/25/EC)	87	96	87	96	106	87	96	106	117
obroty znamionowe (1/min.)	2 200								
liczba cylindrów	4								
liczba zaworów	16								
dotadowanie	turbosprężarka								
średnica/skok (mm)	105/120								
pojemność (cm ³)	4 156								
chłodzenie	cieczą								
maks. moment obrotowy (Nm) (2000/25/EC)	370	429	370	429	461	370	429	461	493
przewyższenie momentu obrotowego (%) (ECE R24)	38	46	38	46	40	38	46	40	37
SKRZYŃIA BIEGÓW									
typ	mechaniczna/z rewersem (opcja)		mechaniczna ze wzmacniaczem 2°, z rewersem mechanicznym			mechaniczna z automatycznym wzmacniaczem 3°, z rewersem elektrohydraulicznym			
rewers	mechaniczny			elektrohydrauliczny					
zmiana biegów	w pełni zsynchronizowana								
ilość biegów (do przodu/do tyłu)	10/2, 12/12 (opcja) lub z biegami pełzającymi 20/4 (opcja)		16/16			24/24			
prędkość (km/h)	30 km/h lub 40 km/h (opcja)		Plus 90 – 30 km/h, (opcja 40km/)			40			
			Plus 100 i 110 – 40 km/h (opcja 30 km/h)						
WAŁ ODBIORU MOCY									
typ	zależny / niezależny		niezależny / zależny, mokre sprzęgło wielotarczowe						
obroty tylnego WOM	540/1000 lub 540/540E		540/1000 lub 540/540E						
obroty przedniego WOM	1 000								
moc maks. przedniego WOM (kW)	45		60						
HYDRAULIKA									
typ	mechaniczna regulacyjna – D. M. P.		mechaniczna regulacyjna – D. M. P. (opcja EHR z Hitch Tronic)						
trzy punktowy układ zawieszenia	kategoria II								
sterowanie	mechaniczne		mechaniczne / elektroniczne (opcja HitchTronic)						
maksymalna siła podnoszenia (kN)	42								
ciśnienie robocze (MPa)	19								
wydajność pompy (l)	50								
końcówki zewnętrzne (szybkotłacza)	6+1, 4+1 lub 2+1 standard		8+1 (tylko z EHR), 6+1 lub 4+1 standard						
zaczepy	przesuwany CBM								
KABINA									
dach z wziernikiem	standard								
siedzenie	„Zetor” standard (opcja amortyzacja mechaniczna/pneumatyczna)								
siedzenie pasażera	standard z pasem bezpieczeństwa								
kierownica	regulowana w pionie i w poziomie (opcja)								
klimatyzacja	ręczna (opcja)	ręczna (opcja)							

MODEL	PROXIMA		PROXIMA PLUS			PROXIMA POWER			
	90	100	90	100	110	90	100	110	120
POZOSTAŁE PARAMETRY									
układ napędowy	4WD								
układ kierowniczy	hydrostatyczny								
hamulce robocze/postojowe	tarczowe mokre, sterowane hydraulicznie/mechanicznie								
hamulce przednie (tylko 40 km/h)	automatycznie załączana PON		przykotach mokre tarczowe						
hamulce przyczepy	1+2 obwodowe pneumatyczne (opcja hydrauliczne)								
maks. obciążnik przedni (kg)	470								
maks. obciążnik tylnych kół (kg)	270								
pojemność zbiornika (l)	124		150			180			
błotniki przednie	stałe								
ogrzewana tylna szyba i lusterka	opcja								
przygotowanie do montażu radia	opcja								
WYMIARY									
masa własna* (kg)	3 750–4 546		4 054–4 600			4 014–4 257			
maks. długość (mm)	4 710		4 827			4 941			
maks. szerokość (mm)	2 319								
maks. wysokość (mm)	2 725					2 738			
rozstaw (mm)	2 308		2 328			2 442			
koła przednie ** (mm)	13,6R24		13,6R24			13,6R24			
koła tylne ** (mm)	16,9R34		16,9R34			16,9R34			

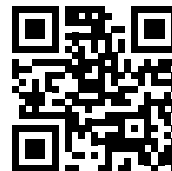
* Bez obciążnika przedniego i tylnego

** Standardowe koła, więcej opcji po konsultacji ze sprzedawcą

Wysokość jest uzależniona od rozmiaru kół.



Zetor



Moja rodzina.
Moja praca.
Mój Zetor.



www.zetor.pl
zetor@zetor.pl

ZASTRZEGAMY SOBIE PRAWO DO WPROWADZENIA ZMIAN. 01/2015



SPRZEDAWCA:



Made in EU