

FARMALL U

OD 99 DO 114 KM



EFFICIENT POWER **EP**
WIEŻSZA WYDAJNOŚĆ - NIŻSZE ŚWIĘCE PŁYNIA

CASE IH
AGRICULTURE

DUMA Z FARMALL U



WPROWADZENIE

WSZECHSTRONNY CIĄGNIK ROLNICZY Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM – NA CAŁY ROK

Nazwa Farmall jest trwale zakorzeniona w historii marki CASE IH. Od roku 1923 jest ona synonimem wysokowydajnych i zwrotnych ciągników. Również dziś w centrum uwagi są kompaktowe wymiary, niewiarygodna zwrotność, łatwość obsługi i niewielkie jednostkowe obciążenie mocy, a tym samym różnorodne możliwości zastosowania. Solidne i wszechstronne ciągniki zostały zaprojektowane dla zakładów hodowli zwierząt, większych plantacji owoców i codziennych prac w gospodarstwie, aby realizować tam stawiane przed nimi zadania. Niezależnie od tego, czy chodzi o pracę z oprzyrządowaniem doczepianym, o uprawę roli, czy o transport, ciągniki Farmall U spełniają z nawiązką wszystkie wymagania.

SPRAWDZONA HISTORIA SUKCESU

Wszystkie nowe ciągniki Farmall U spełniają wymagania normy emisji spalin Euro IIIb, oferując mocniejsze silniki, więcej momentu obrotowego i większą moc. Dzięki temu i dzięki sprawdzonej koncepcji konstrukcyjnej i wzorniczej kabiny i przekładni ciągnik Farmall U jest doskonale przygotowany. Dobre jednostkowe obciążenie mocy i doskonała zwrotność gwarantują jeszcze lepszą przydatność nowego ciągnika Farmall U do pracy z wałem odbioru mocy lub ładowaczem czołowym i do ogólnych prac transportowych w zakładzie.

FARMALL U ZAPEWNI ROZWÓJ FIRMY

Ten niezawodny i uniwersalny ciągnik rolniczy to prawdziwy koń roboczy, który spełnia wymagania zarówno użytkowników komunalnych, jak i rolników. Jest on doskonale wyposażony do prac w zakładach hodowli zwierząt lub przy uprawie roli, niezależnie od tego, czy używany będzie jako ciągnik główny, czy jako pomocniczy dla większych ciągników. Kiedy w okresach spiętrzenia prac wymagane są długie godziny pracy, aby uporać się ze wszystkimi zadaniami, ciągnik Farmall U może wykazać swój potencjał: zrobione zostanie wszystko, co jest do zrobienia.

PRODUKCJA NA ŚWIATOWYM POZIOMIE

A za nią stoją kompetencja, jakość i wydajność zachwyconych pracowników. Przebiegi są optymalizowane, a sprawdzenie i kontrola realizowane są według surowych reguł, które znacznie wykraczają poza ogólne standardy. Zawsze w centrum uwagi: Dostarczyć rolnikowi optymalną dla niego maszynę.

MODEL	Moc nominalna kW/KM przy 2300 obr./min	Pojemność skokowa (cm ³)	Liczba cylindrów
Farmall 95 U	73/99	3400	4
Farmall 105 U	79/107	3400	4
Farmall 115 U	84/114	3400	4

I LOVE FARMALL
CASE IH

OD 1923 ROKU KAŻDEGO
DNIA GOTOWE DO
CIĘŻKIEJ PRACY:
CIĄGNIKI FARMALL



PRZEGLĄD



KOMFORTOWE MIEJSCE PRACY Z DOSKONAŁĄ WIDOCZNOŚCIĄ WE WSZYSTKICH KIERUNKACH

Optymalną widoczność we wszystkich kierunkach zapewnia zwymiarowana z rozmachem kabina o powierzchni okien wynoszącej 5,2 m² z rurą wydechową przebiegającą przed kolumną A i wskaźnikami zintegrowanymi w kolumnie sterowniczej. Dzięki klimatyzacji Farmall U zapewnia bardzo przyjemne otoczenie do pracy, a dla pasażera dostępny jest komfortowy składany fotel z pasem bezpieczeństwa.



SPRAWDZONA TECHNOLOGIA COMMON RAIL

W ciągnikach serii Farmall U stosowana jest sprawdzona technologia Common Rail. Dzięki temu spełniają one wymagania normy emisji spalin Euro III B. Już przy niskich, paliwooszczędnych prędkościach obrotowych, wynoszących od 1900 do 2300 obr./min, silniki te dostarczają swą maksymalną moc ciąglą.



MOCNY NAPĘD

Standardowy napęd na cztery koła i wytrzymała oś przednia zapewniają dodatkową siłę pociągową i bardzo dobre własności trakcyjne. Dzięki hamulcom na czterech kołach (załączenie na cztery koła lub opcjonalny hamulec przedniej osi) ciągnik Farmall U zapewnia zawsze maksymalną skuteczność hamowania.



NOWE OKNO DACHOWE

Obok niedoścignionej widoczności we wszystkich kierunkach w kabinie ciągnik Farmall U posiada dodatkowo duże wychylne okno w przedniej części dachu, które zapewnia jeszcze lepszy widok, zwłaszcza podczas pracy z ładowaczem czołowym.





WSZECHESTRONNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Elektroniczna regulacja mechanizmu podnoszenia należy do wyposażenia standardowego. Za pomocą maksymalnie 3 przyrządów sterowniczych z tyłu i dwóch dalszych w module zamontowanym między osiami można niezawodnie sterować dużym wyborem maszyn i oprzyrządowania doczepianego. Udźwig wynoszący 5400 kg zaspokoi wszystkie wymagania.



PERFEKCYJNY RÓWNIEŻ W TRYBIE PRACY Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM

Opcjonalnie ciągnik Farmall U może być fabrycznie przygotowany do wyposażenia w ładowacz czołowy. Z pomocą dobrze dopasowanego i wysokowydajnego rozwiązania technicznego mogą Państwo jeszcze lepiej i elastyczniej wykonać najróżniejsze zadania występujące w zakładzie.



WIĘKSZE OPONY

Koła 38" i 100% blokada mechanizmu różnicowego na przedniej i tylnej osi zapewniają optymalne własności trakcyjne, a tym samym wzrost produktywności.



MAKSYMALNY OKRES EKSPLOATACJI

Dzięki wydłużeniu okresów międzykonserwacyjnych do 600 godzin pracy więcej czasu można poświęcić na produktywną pracę w polu.





WSZYSTKO
POD KONTROLĄ



KABINA

WYGODNA I ŁATWO DOSTĘPNA

Komfort jazdy i obsługi również w długie dni robocze i niezależnie od rodzaju zastosowania to znak firmowy ciągników Farmall U. Przeciwpoślizgowe stopnie wejściowe oraz szeroko otwierające się i stabilne szklane drzwi gwarantują bezpieczny i wygodny dostęp.

DOBRE SAMOPOCZUCIE

Jeszcze wyższy komfort siedzenia zapewnia fotel amortyzowany pneumatycznie, dostępny jako wyposażenie opcjonalne. Dla zapewnienia w kabinie wystarczającej ilości świeżego powietrza można otworzyć boczne okna i szyberdach. Na życzenie dostępna jest ponadto uchylna szyba przednia.

Z MOŻLIWOŚCIĄ INDYWIDUALNEJ REGULACJI – DLA KOMFORTU OPERATORA

Fotel operatora i kolumnę kierownicy można w pełni regulować. Dzięki temu operatorzy niezależnie od swego wzrostu mogą nastawić najwygodniejszą dla siebie pozycję roboczą. W przypadku foteli dostępne są opcje wyposażenia od prostego sprężynowania mechanicznego po fotel operatora ze specjalnym tłumieniem drgań. Dla maksymalnego bezpieczeństwa pasażera dostępny jest komfortowy składany fotel wyposażony w pas bezpieczeństwa.



PERFEKCYJNE WARUNKI WIDOCZNOŚCI

Kabina Surround Vision ciągnika Farmall U o powierzchni szyb wynoszącej 5,2 m² i ze standardowym oknem Top View w dachu kabiny zapewnia optymalną widoczność we wszystkich kierunkach.



RÓWNIEŻ PO ZAPADNIĘCIU ZMROKU NADAL WYDAJNY

Jako wyposażenie specjalne dostępne są różne pakiety oświetlenia. Dzięki nim można wykorzystać sprzyjające warunki pogodowe lub dokończyć ważne prace także po zapadnięciu ciemności.



STREFA KOMFORTU

Z pomocą dziesięciu dysz nadmuchu powietrza na konsoli sterowniczej operator może kształtować swoje środowisko pracy odpowiednio do pory roku. Jako fabryczne wyposażenie specjalne możliwe jest również zainstalowanie klimatyzacji, która umożliwia stworzenie przyjemnego, chłodnego klimatu wnętrza i szybkie oczyszczenie zaparowanych szyb, niezależnie od tego, jaka temperatura panuje na zewnątrz.

**WSZYSTKO
POD KONTROLĄ**





OBSŁUGA

ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Wszystkie ważne elementy obsługi są logicznie rozmieszczone i łatwo dostępne, aby czas spędzony na stanowisku pracy uczynić wygodniejszym i wydajniejszym.



CZYTELNIE W POLU WIDZENIA

Opracowana na nowo deska rozdzielcza umożliwia łatwą kontrolę wzrokową istotnych informacji, na przykład dotyczących zapasu paliwa czy prędkości obrotowej wału odbioru mocy.



ŁATWE DO ODCZYTANIA

Deska rozdzielcza i dźwignia Powershuttle wbudowane są w kolumnę kierownicy.



WSZYSTKO POD RĘKĄ

Wszystkie istotne dźwignie obsługi umieszczone są w wygodnym zasięgu, aby zapewnić odprężenie nawet po długim dniu pracy.



POWERSHUTTLE

Dostępna opcja Powershuttle pozwala na zmianę kierunku bez użycia sprzęgła za pomocą dźwigni obsługi umieszczonej na kolumnie kierownicy. To rozwiązanie idealne do prac z ładowaczem czołowym, prac w gospodarstwie lub ciasnego nawracania na uwrocie.

PRZEKONUJĄCY PAKIET MOCY



SILNIK

Dla zapewnienia maksymalnej mocy przy możliwie małym zużyciu paliwa ciągniki Farmall U napędzane są przez 4-cylindrowe silniki z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową. Duży wzrost momentu obrotowego zapewnia szybkie przyspieszenie na drodze i ogromną siłę pociągową w polu, a jednocześnie wysoka moc ciąгла zapewnia bardzo dobre rezultaty w trybie pracy z WOM.

WIĘCEJ MOCY PRZY NIŻSZYCH KOSZTACH

Ta nowa generacja silników została zaprojektowana z myślą o wydajności, jakiej oczekują Państwo od ciągnika marki CASE IH. Koszty eksploatacji są przy tym minimalne. Maksymalny moment obrotowy wynoszący 457 Nm, uzyskiwany w ciągniku Farmall 115 U przy prędkości obrotowej 2300 obr./min, łączy w sobie moc i oszczędność. A dzięki okresom międzykonserwacyjnym wynoszącym 600 godzin pracy dodatkowo obniżane są koszty konserwacji.

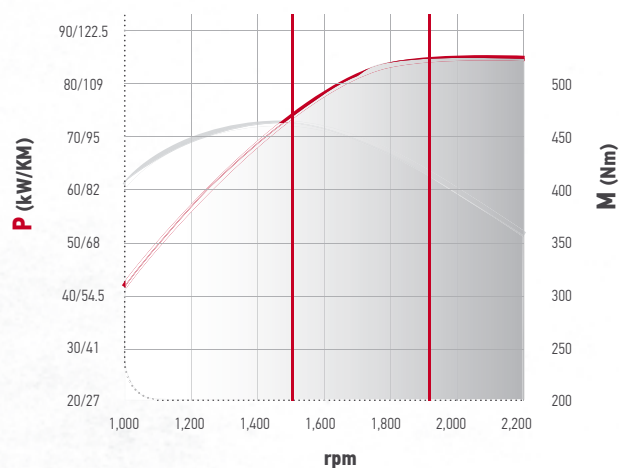
POTRZEBNA MOC ZAWSZE I WSZĘDZIE

Doskonała moc użyteczna w dużym zakresie prędkości obrotowej silnika prowadzi do zmniejszenia liczby koniecznych przełączeń przekładni i do oszczędniejszego zużycia paliwa. Nawet przy niskiej prędkości obrotowej silnika wysoki moment obrotowy zapewnia dużą siłę ciągu, podczas gdy stroma krzywa charakterystyki mocy daje dodatkową moc niezbędną do komfortowej i efektywnej pracy wału odbioru mocy i układu hydraulicznego.

GOTOWY DO PRACY PRZY KAŻDEJ POGODZIE

Nowe chłodnice wysokociśnieniowe chronione przez wychwytyjące zanieczyszczenia siatki o drobnych oczkach mimo swych małych rozmiarów zapewniają szybsze i bardziej efektywne odprowadzenie ciepła również przy wysokich temperaturach otoczenia. Standardowy wentylator Visco umożliwia szybsze rozgrzanie silnika w niskich temperaturach, ponieważ uruchamia się dopiero wówczas, gdy silnik osiągnie swoją temperaturę roboczą. Dzięki temu temperatura robocza osiągana jest szybciej, a następnie utrzymywana w optymalnym zakresie. Wysokowydajny akumulator i wbudowane w głowicę cylindrów wstępne podgrzewanie zasysanego powietrza ułatwiają rozruch na zimno, nawet w temperaturach do -25°C .

CHARAKTERYSTYKA MOCY FARMALL 105 U



WIĘCEJ MOCY

Dzięki wzrostowi momentu obrotowego wynoszącemu do 35% silnik ciągnika Farmall U nie wymaga powtórnej zmiany biegu również przy obciążeniach szczytowych lub ciągnięciu ciężkich przyczep. Ponadto niskie zużycie paliwa w połączeniu ze zbiornikiem paliwa o pojemności 140 l dbają o to, aby nie trzeba było przerywać dnia pracy na tankowanie.



ŁATWA KONSERWACJA

Poziom oleju można skontrolować, nie otwierając maski silnika, a chłodnica jest łatwo dostępna do czyszczenia. Wyrzut pyłu dostępny jako wyposażenie specjalne wydłuża okres użytkowania filtra powietrza.

POSTAW NA MOC



PRZEKŁADNIA I WAŁ ODBIORU MOCY

Układ przeniesienia napędu i wał odbioru mocy ciągników Farmall U zaprojektowane zostały dla maksymalnej efektywności i niezawodności. Dla zapewnienia najlepszej wytrzymałości i mocy precyzyjne koła zębate przenośnika ślimakowego i ciśnieniowe smarowanie obiegowe zostały perfekcyjnie dostosowane do silnika i układu przeniesienia napędu.

SPRAWDZONA PRZEKŁADNIA

Wiele pomyślnych godzin pracy u klientów na całym świecie potwierdza wytrzymałość i niezawodność tych przekładni. W Europie wyposażenie standardowe obejmuje przekładnię z 24 biegami w przód i 24 biegami wstecz, z 2-stopniowym przełączeniem pod obciążeniem i Powershuttle. Dzięki ściśle dopasowanym wzajemnie przełożeniom można podczas jazdy drogowej szybko przełączać biegi aż do prędkości maksymalnej wynoszącej 40 km/h. Do prac polowych w ważnym głównym zakresie roboczym 4–12 km/h dostępnych jest jedenaście biegów.

DODATKOWY WYBÓR PRZEKŁADNI

Dostępne są różne warianty przekładni. Do zastosowań specjalnych wymagających najwyższej precyzji dostępna jest na życzenie przekładnia z biegami pełzającymi, która umożliwia poruszanie się z prędkością 200 metrów na godzinę przy znamionowej prędkości obrotowej silnika.

REGULOWANY POWERSHUTTLE

Charakterystykę zadziałania dźwigni Powershuttle w ciągnikach Farmall U można dopasować do różnych zastosowań roboczych za pomocą trzech stopni: miękko – średnio – bezpośrednio, przy czym „bezpośrednio” stanowi optymalny wybór dla bezpośredniego zadziałania, na przykład w ciasnym otoczeniu roboczym. Jeżeli preferowana jest łagodniejsza zmiana kierunku i bezpośrednio zadziałanie nie jest tak rozstrzygające, właściwym wyborem jest opcja „miękko”.

MOC WOM DO WSZELKICH PRAC

3-stopniowy napęd wału odbioru mocy w ciągnikach Farmall U zapewnia maksymalne przeniesienie mocy w każdej chwili i podczas wszystkich prac. W przypadku oprzyrządowania doczepianego o małym zapotrzebowaniu mocy prędkość obrotowa 540 Economy wynosząca 540 obr./min zapewnia zmniejszone zużycie paliwa i cichą pracę przy 65% znamionowej prędkości obrotowej silnika. Łatwa obsługa w kabinie oraz dobrze dostępne przełączniki na błotnikach są warunkiem bezpiecznej i komfortowej pracy z ciągnikiem Farmall U.

WYGRAJ WSZECHSTRONNOŚĆ

Wzrost produktywności zapewni wyposażenie ciągnika Farmall U w przedni układ hydrauliczny o udźwigu 2250 kg i przedni WOM o prędkości obrotowej 1000 obr./min.



ZAPAS MOCY



UKŁAD HYDRAULICZNY I ŁADOWACZ CZOŁOWY

NAJLEPSZE WYNIKI UDŹWIGU I OBSŁUGI

Wielofunkcyjne ciągniki Farmall U zapewniają szybkie i efektywne rozwiązanie różnych zadań. Niezależnie do tego, czy należy przetransportować paszę z silosu przejazdowego, słomę, zboże, nawozy, czy inne rzeczy do lub z magazynu, wszystkie te prace można łatwo wykonać przy użyciu ciągnika Farmall U.

WSZECHESTRONNY I WYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Do wyboru są maksymalnie 3 przyrządy sterownicze z tyłu i dwa dalsze w module zamontowanym między osiami, które udostępniają moc układu hydraulicznego zawsze i wszędzie tam, gdzie jest to potrzebne. W ten sposób można napędzać najróżniejsze maszyny i oprzyrządowanie doczepiane. Tylny układ hydrauliczny udostępnia udźwóg do 5400 kg.

Wydajność dostępnej pompy hydraulicznej wynosząca 65 l/min jest optymalna dla pracy z ładowaczem czołowym. Rama do doczepienia ładowacza czołowego jest już zamontowana fabrycznie.

- Elektroniczna kontrola tylnego układu hydraulicznego zapewnia komfort, dokładność i bezpieczeństwo.
- Za pośrednictwem dodatkowych przyrządów sterowniczych z tyłu pojazdu można napędzać do trzech niezależnych obiegów z 8 sprzęgłami (1 zwrotnica).
- Każdy przyrząd sterowniczy może być nastawiony indywidualnie i stosownie do potrzeb na „duży przepływ” lub „mały przepływ”.
- Joystick do obsługi przyrządu sterowniczego w module zamontowanym między osiami służy do jednoczesnej pracy dwóch zaworów mechanicznych lub elektrycznych.
- Przyrząd sterowniczy w module zamontowanym między osiami umożliwia sterowanie innymi urządzeniami (ładowacz czołowy, urządzenia w przednim układzie hydraulicznym).



PRZENIEŚ EKSPLOATACJĘ NA WYŻSZY POZIOM

Niezależnie od tego, czy chodzi o układanie bel w stopy, załadunek kisonki, przemieszczanie zboża, czy prace z towarami na paletach, z pomocą ładowacza czołowego LRZ marki CASE IH i bogatego asortymentu doczepianych narzędzi nie trzeba się już o nic martwić. Dzięki szybko działającemu sprzęgłu szybka wymiana oprzyrządowania doczepianego nie stanowi problemu. Również montaż ładowacza czołowego na ciągniku i jego demontaż to zadania proste do wykonania. W razie potrzeby można zamiennie wykorzystywać ładowacz czołowy LRZ w ciągnikach serii Farmall i Maxxum, co zapewnia wyjątkową elastyczność i wszechstronność eksploatacji.



LEPSZY ZAŁADUNEK

Ładowacze czołowe LRZ marki CASE IH są perfekcyjnie dopasowane do ciągników serii Farmall U, a ich udźwóg wynoszący 2540 kg jest po prostu bezkonkurencyjny.



JOYSTICK W PODŁOKIETNIKU

Perfekcyjnie umieszczony, reaguje natychmiast.



SZYBKE I ŁATWE POŁĄCZENIE

Przygotowana fabrycznie rama do montażu ładowacza czołowego.

ROZPĘD DLA TWOICH DOCHODÓW



NAPĘD

Nawet najlepsze silniki nie są nic warte w pracy, jeżeli ich moc nie jest dostępna dokładnie tam, gdzie jest potrzebna. To powód, dla którego CASE IH poświęca wiele uwagi układowi przeniesienia napędu, układowi kierowiczemu, hamulcowemu i wyposażeniu w odpowiednie koła / opony. Dzięki temu gwarantujemy najlepsze możliwe wykorzystanie potencjału mocy silnika.

DOSKONAŁE WŁASNOŚCI TRAKCYJNE I WYCHYLENIE KÓŁ KIEROWANYCH

Solidny napęd na cztery koła zapewnia ekstra siłę ciągu i mniej poślizgu, kiedy podczas prac polowych walka idzie na noże, a hamulce na wszystkich kołach dają więcej bezpieczeństwa podczas jazdy drogowej.

Siła pociągowa zamiast poślizgu: dostępna w standardzie hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego na przedniej osi zapewnia maksymalną siłę pociągową w polu i chroni przednie opony przed zużyciem podczas prac w gospodarstwie.

Dynamiczne błotniki przednie: przednie błotniki o szerokości 480 mm poruszane są niezależnie od kół. Umożliwia to maksymalne wychylenie przednich kół podczas jazdy na zakrętach, przy którym jednak koła pozostają stale osłonięte przez błotniki, co zapewnia ochronę przed brudem i rozpryskami wody.

Bez granic: dzięki masie własnej wynoszącej 4250 kg i masie użytecznej wynoszącej 3150 kg można być pewnym, że ciągnik Farmall U sprosta każdemu postawionemu przed nim zadaniu.

Kiedy ciągnik Farmall U wyposażony jest w kompletny zestaw obciążników dodatkowych, na przednią i tylną oś przypada odpowiednio 50% masy całkowitej. Pozwala to na spokojną i bezproblemową jazdę drogową również w przypadku ciężkiego oprzyrządowania doczepianego w tylnym układzie hydraulicznym.

Koła 38" i 100% blokada mechanizmu różnicowego na przedniej i tylnej osi zapewniają optymalną siłę ciągu, a tym samym wzrost produktywności. Większe opony oferują lepsze własności trakcyjne. Znormalizowane piasty kół (275 mm) ułatwiają wymianę kół między różnymi ciągnikami.

DLA OPTYMALNYCH WŁAŚCIWOŚCI JEZDNYCH

- Dzięki niewielkiemu jednostkowemu obciążeniu mocy, solidnemu układowi hamulcowemu i napędowi na wszystkie cztery koła, zaprojektowanemu na maksymalny ciąg bez kompromisów, ciągniki rolnicze Farmall U są doskonale przygotowane do sprostania wymogom zakładowego dnia roboczego.
- Wysokowydajne osie z przodu i z tyłu dla zapewnienia maksymalnej mocy i okresu użytkowania.
- Komfort i bezpieczeństwo operatora.
- Dzięki różnym opcjom kół i ogumienia, do pracy w rolnictwie, w przemyśle lub na użytkach zielonych, można każdorazowo optymalnie dostosować ciągnik Farmall U do warunków zastosowania.



SERWIS I KONSERWACJA

Łatwo i szybko. Czynności związane z konserwacją i czyszczeniem, które w zależności od obszaru zastosowania mogą być wymagane codziennie, wykonuje się łatwo i szybko. Umożliwia to na przykład odchylana chłodnica. Również filtr powietrza umieszczony jest w miejscu dobrze dostępnym i ułatwiającym konserwację. A do skontrolowania poziomu oleju nie trzeba nawet otwierać przedniej maski.



Kupując maszynę marki CASE IH można być pewnym, że zyskuje się nie tylko najlepszy możliwy produkt, ale także najlepsze możliwe wsparcie ze strony sprzedawcy. Sprzedawcy CASE IH oferują doradztwo przy wyborze i finansowaniu odpowiedniej maszyny. Zapewnią, że otrzymają Państwo to, czego potrzebują i we właściwym czasie, oraz udzielą Państwu później wsparcia technicznego w zakresie serwisu i części zamiennych – dokładnie tak, jak oczekują Państwo od przedsiębiorstwa niezawodnego jak CASE IH.



CZĘŚCI I SERWIS, ABY MASZYNY POZOSTAŁY W EKSPLOATACJI

U swojego lokalnego sprzedawcy znajdą Państwo pełny asortyment elementów konstrukcyjnych i części zamiennych, a dodatkowo kompletne programy serwisowe i wiodące w branży zasady gwarancji. Ekspertyza doświadczonych i wykwalifikowanych serwisantów rok w rok zapewni Państwu dostępność maksymalnych okresów eksploatacji.



PRZEZ CAŁĄ DOBĘ, W CAŁYM KRAJU

CASE IH Max Service to usługa wsparcia dla klienta, która zapewni pomoc pracowników oraz dostęp do produktów i części zamiennych 24 godziny na dobę, siedem dni w tygodniu, abyś mógł pracować maszyną w okresach najbardziej kluczowych dla rentowności gospodarstwa. Max Service wspiera dealerów zasobami, jakimi dysponuje CASE IH, aby maksymalizować czas pracy i wydajność sprzętu CASE IH oraz zwiększać Twój zwrot z inwestycji poprzez dostęp do specjalistów produktowych i pomoc 24/7 w sytuacjach awaryjnych.



OD PONAD 50 LAT OFERUJEMY RÓWNIEŻ ROZWIĄZANIA FINANSOWE

Dzięki rozległemu doświadczeniu CNH Capital w rolnictwie rozumiemy, czego potrzebują Państwo w konkretnej sytuacji. Niedrogie finansowanie rozwiązań technicznych z elastycznymi ratami może przyczynić się do zmniejszenia wpłat jednorazowych na początku leasingu finansowego lub operacyjnego. Dla innych celów zastosowań mogą Państwo wybrać spośród różnych kart kredytowych oferowanych specjalnie dla rolnictwa. Możemy nawet pomóc Państwu w zakupie materiałów eksploatacyjnych lub w dzierżawie ziemi. CNH Capital pomoże Państwu znaleźć finansowanie każdorazowo odpowiednie dla Państwa zakładu.

ODWIEDŹ NASZ FANSHOP

WWW.CASEIHSHP.COM



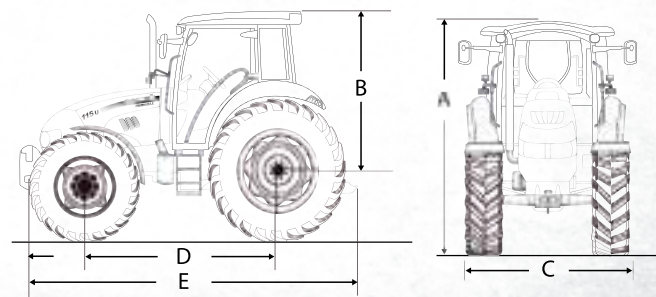
MODELE	FARMALL 95 U EFFICIENT POWER	FARMALL 105 U EFFICIENT POWER	FARMALL 115 U EFFICIENT POWER
SILNIK			
Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm³) / typ / norma emisji spalin	4 / 3.400 / Common Rail z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową / norma emisji spalin Euro IIIB		
Maksymalna moc silnika wg ECE R-120 ¹⁾ przy 1900 obr./min (kW/KM)	73/99	79/107	84/114
Maksymalna moc silnika wg ECE R-120 ¹⁾ przy 2300 obr./min (kW/KM)	73/99	79/107	84/114
Znamionowa prędkość obrotowa (obr./min)	2,300	2,300	2,300
Maks. moment obrotowy wg ECE R-120 ¹⁾ przy 1500 obr./min (Nm)	407	444	457
Wzrost momentu obrotowego zgodnie z OECD (%)	34	35	32
Pojemność zbiornika paliwa (litrów)	140	140	140
PRZEKŁADNIA			
24 biegi w przód i 24 biegi wstecz z 2-stopniowym przełączeniem pod obciążeniem i Powershuttle	●	●	●
12 biegów w przód i 12 biegów wstecz z Powershuttle	○	○	○
20 biegów w przód i 20 biegów wstecz z Powershuttle i biegami pełzającymi	○	○	○
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY			
Napęd na cztery koła lub przednią oś (standard)	elektrohydrauliczne załączenie napędu na cztery koła z blokadą mechanizmu różnicowego		
Napęd na cztery koła jako funkcja opcjonalna	elektrohydrauliczne załączenie napędu na cztery koła z blokadą mechanizmu różnicowego		
Promień skrętu (m)	4.05	4.05	4.05
WAŁ ODBIORU MOCY			
Typ	załączenie elektrohydrauliczne		
Prędkość obrotowa (obr./min) standardowa	540 / 1,000 (Less Ground Speed)		
Prędkość obrotowa (obr./min) wyposażenie specjalne	540 / 540E / 1,000 lub 540 / 540E / 1,000 z zależnym WOM		
Przedni WOM (obr./min)	opcjonalnie 1000		
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Maks. wydajność tłoczenia: standard	65+37 l/min		
Regulacja	EDC (elektroniczna regulacja mechanizmu podnoszenia)		
Udźwig maks. (kg)	4,770	4,770	4,770
Liczba dodatkowych przyrządów sterujących	2 lub 3 dodatkowe mechaniczne przyrządy sterujące (maks. 8 sprzęgieł, 1 zwrotnica)		
Trwały udźwig przedniego mechanizmu podnoszenia (kg)	2,250	2,250	2,250
MASA I WYMIARY ²⁾			
Masa własna* (kg)	4,150	4,150	4,150
Dopuszczalna masa maksymalna (kg)	7,400	7,400	7,400
A: Wysokość całkowita z oponami 16.9 R38 – górna krawędź rury wydechowej / kabiny (mm)	2,693	2,693	2,693
B: Środek tylnej osi – górna krawędź kabiny (mm)	1,897	1,897	1,897
C: Minimalna szerokość błotników (mm)	2,100	2,100	2,100
D: Rozstaw (mm)	2,350	2,350	2,350
E: Długość całkowita standard (mm)	4,161	4,161	4,161
OGUMIENIE STANDARDOWE ^{2), 3)}			
Z przodu	420/70 R24	480/65 R24	480/65 R24
Z tyłu	480/70 R38	600/65 R34	540/65 R38

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Niedostępne ¹⁾ ECE R-120 odpowiada ISO 14396 i 97/68/WE ²⁾ Z ogumieniem standardowym ³⁾ Inne ogumienie na zapytanie ^{*)} W zależności od przepisów i specyfikacji swoistych dla danego kraju

ŁADOWACZ CZOŁOWY LRZ	LRZ 95	LRZ 100	LRZ 120
Udźwig maks. (kg)	2,060	2,540	2,300
Maks. wysokość podnoszenia (mm)	3,740	3,740	4,070
Zakres mocy (KM)	70-100	70-100	90-120

! Bezpiecznie jedź się lepiej. Przed pierwszym uruchomieniem należy przeczytać instrukcję eksploatacji. Upewnić się, że wszystkie elementy obsługi działają bez zarzutu. Przestrzegać również tabliczek informacyjnych umieszczonych na ciągniku i korzystać z urządzeń zabezpieczających dla własnej ochrony. Niniejszy druk przeznaczony jest do użytku międzynarodowego. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia standardowego i specjalnego mogą różnić się w zależności od kraju. CASE IH zastrzega sobie prawo do dokonania w każdej chwili i bez uprzedniej zapowiedzi zmian wzornictwa i wykonania technicznego, nie zobowiązując się w jakikolwiek sposób do zastosowania ich do już sprzedanych jednostek. Informacje, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej broszurze są dokładne na tyle, na ile było to możliwe w momencie jej złożenia do druku, mogą jednak również ulec zmianie bez uprzedniej zapowiedzi. Ilustracje mogą przedstawiać wyposażenie specjalne oraz niekompletne wyposażenie standardowe. Środek smarowy **AGIP**

CNH Deutschland, Benzstr. 1, D-74074 Heilbronn – CNH Österreich GmbH, Steyrer Str. 32, A-4300 St. Valentin
© 2012 CASE IH – Farmall U-DE-BR – Twój bezpośredni kontakt z CASE IH – tel. 00800 22 73 44 00 – Wydrukowano we Włoszech – 12/12 – TP01 – kod 12C0001/D00





www.caseih.com