

Ciągniki serii 8R/8RT.

224 do 298 kW (305 do 405 KM) 97/68 z funkcją Inteligentnego Zarządzania Mocą



Większa wydajność dla dużych gospodarstw uprawowych

Aby wykonać pracę przy mniejszych kosztach eksploatacji potrzebna jest nie tylko moc. Niezbędne są również inteligentne rozwiązania.

Ciągniki John Deere serii 8R wyposażone w potężne silniki John Deere do prac wymagających dużej siły uciągu, jak orka, prace uprawowe, talarzowanie, głębokie spulchnianie, orka z pogłębiaczem i siew. Silnik PowerTech PSX 9 I z podwójnym turbodoładowaniem potrafi wygenerować do 370 KM przy prędkości znamionowej i do maksymalnie 420 KM z inteligentnym zarządzaniem mocą, jednocześnie spełniając wymagania najnowszych norm emisji EU28+.



Przekładnia e23 z ustawieniami eco i auto, aby obniżyć koszty paliwa i płynów eksploatacyjnych.

Samopoczucie operatora jest również czynnikiem wpływającym na efektywność gospodarstwa.

Układ kierowniczy ActiveCommand zmniejsza wysiłek przy kierowaniu. Zmienne przełożenie układu kierowniczego zapewnia łatwe i zręczne kierowanie przy niższych prędkościach oraz cięższe kierowanie przy wyższych. Wystarczy wypróbować, a okaże się, że bezpośrednia reakcja układu kierowniczego jest podobna, jak w samochodzie, nawet podczas ciągnięcia ciężkich narzędzi.

Ciągniki serii 8R wyposażono również w standardzie w potężne hamulce główne i dodatkowe – hamowanie na polu podczas skręcania można wykonać bez wysiłku jednym pedałem.



Silnik PowerTech PSX 9.0 I o mocy maksymalnej 420 KM z Inteligentnym Zarządzaniem Mocą.



Większa stabilność i moc, ale przy mniejszym wysiłku.

Nowe ciągniki John Deere serii 8R i 8RT oferują niezbędną moc, by ciągnąć ciężkie narzędzia i w pełni załadowane przyczepy oraz pracować w polu narzędziami wymagającymi dużej mocy i siły uciągu.

Ciągniki te są jak samodzielne elektrownie łącząc w sobie przedni i tylny WOM 1000 obr/min lub tylny WOM 1000E. Idealnie nadają się do zastosowań, jak rozrzucanie obornika, przygotowywanie zagonów pod warzywa, rozrzucanie gnojownicy, zbiór kiszonki i bronowanie mechaniczne, a szczególnie dobrze nadaje się do wykorzystania kombinacji narzędzi przednich i tylnych.

Jest to duży ciągnik najwyższej jakości dostosowany do wykonywania ciężkich prac uprawowych w najtrudniejszych warunkach. Większe tylne opony w połączeniu z nowymi opcjami opon przednich pozwalają przenieść większą siłę z kół do podłoża przy jednoczesnej poprawie komfortu jazdy.

Szersze, ulepszone szyny podnośnika zmniejszają prawdopodobieństwo kontaktu z układem napędowym WOM.



Możliwość podłączenia dowolnych narzędzi rolniczych – również tych najcięższych.

Układ kierowniczy, który wyznacza standardy.



Ciągniki John Deere 8RT – większa przyczepność i wydajność

Podmokłe pola, głębokie błoto i strome zbocza stanowią trudne wyzwanie nawet dla najpotężniejszych ciągników kołowych. W takich sytuacjach niezbędne są gąsienice.

Rozwiązaniem są nowe ciągniki John Deere 8RT. Oferują one większą wydajność i komfort niż kiedykolwiek. Masywne podwozie przekazuje więcej mocy do podłoża, a zastosowanie gąsienic to mniejsze ugniatanie gleby. Komfort jazdy na z naszym wyjątkowym zawieszeniem AirCushion jest doskonały, ale największą zaletą jest bezstopniowa przekładnia John Deere AutoPowr (IVT).

Ciągniki John Deere serii 8RT zapewniają stałą wydajność przy obniżonych obrotach silnika i prędkościach pracy od 0,05 do 42 km/h z przekładnią AutoPowr.

Dzięki zawieszeniu AirCushion jazda jest komfortowa aż do prędkości 42 km/h, można więc obrobić większy obszar i wykonać więcej pracy w krótszym czasie.



Nowy ciągnik 8RT zbudowany jest na długie lata pracy w najtrudniejszych warunkach.

Moc pozwalająca ciągnąć dowolne szerokie narzędzie po podmokłym polu.



Przekładnia pozwalająca uzyskać optymalną wydajność, bez kompromisu w kwestii stylu jazdy

W ciągnikach John Deere serii 8R i 8RT oferowany jest wybór między przekładnią e23 lub AutoPowr. Niezależnie od preferowanego stylu jazdy i wykonywanych prac, można uzyskać wysoką wydajność i niskie koszty paliwa.

Przekładnia AutoPowr

Bezstopniowa przekładnia AutoPowr skrzynia biegów (IVT) oferuje prędkość transportową 50 km/h przy oszczędnych obrotach 1625 obr/min w ciągniku 8R oraz 42 km/h przy oszczędnych obrotach silnika 1360 obr/min w ciągnikach 8RT. Przekładnia oferuje również większą siłę uciągu przy niższych prędkościach. Niezależnie, czy korzysta się z WOM, pracuje układem hydraulicznym, ciągnie ciężkie narzędzia, transportuje lub ciągnie lekkie narzędzia, tryb automatyczny AutoMode odpowiednio dostosowuje parametry pracy przekładni, uzyskać maksymalną wydajność i najmniejsze zużycie paliwa.

Zalety przekładni AutoPowr:

- Automatyczna optymalizacja wydajności i zużycia paliwa
- Możliwość ustawienia prędkości jazdy dla poszczególnych rodzajów wykonywanych prac.
- Nieograniczony zakres prędkości roboczych od 0,05 do 42 km/h (8R i 8RT) i 50 km/h (8R).
- Wysokie wykorzystanie mocy mechanicznej przy prędkościach polowych i transportowych, co pozwala uzyskać wysoką wydajność i niskie zużycie paliwa.
- Płynna, bezstopniowa zmiana prędkości., łatwość obsługi
- Skuteczne zatrzymywanie i parkowanie niezależnie od obciążenia i stopnia nachylenia.



Dzięki przekładni AutoPowr elektroniczny układ sterowania zapewnia płynny, szybki i zdecydowany wzrost lub spadek prędkości, niezależnie od obciążenia lub prędkości jazdy.

Przekładnia e23 z układem zarządzania wydajnością Efficiency Manager

Przekładnia John Deere e23 z układem zarządzania wydajnością oferuje 23 biegi do przodu i 11 biegów do tyłu zapewniając sprawdzoną wydajność, na której można polegać oraz do 3 % oszczędności paliwa (w ofercie od jesieni 2014 roku). Do jesieni 2014 r. w ofercie będzie 16-biegowa przekładnia PowerShift we wszystkich modelach do 8320R z 16 biegami do przodu i 5 wstecznymi. Przekładnia PowerShift poprawia oszczędność paliwa i wydajność dzięki cichej i płynnej zmianie biegów dopasowanej do zmieniających się warunków.

Przekładnia e23:

- Więcej prędkości niż jakikolwiek inny ciągnik w swojej klasie
- Niezawodna i łatwa w użyciu
- Nie ma potrzeby zmieniać biegów podczas zmiany obciążenia
- Łatwo radzi sobie z nagłymi obciążeniami szczytowymi
- Prędkość transportowa do 50 km/h
- Wydajność sprawdzona w warunkach polowych
- Mniejsze zużycie paliwa i większa wydajność

Która przekładnia nadaje się idealnie do danego zastosowania? John Deere oferuje Ci moc wyboru.



Obsługa automatycznej przekładni e23 nie może być już prostsza.

Mnóstwo mocy hydraulicznej, sprawnie przekazanej

Ile mocy hydraulicznej potrzeba i dokładnie w którym momencie? W ciągnikach John Deere serii 8R, dobór odpowiedniej wydajności układu hydraulicznego dla dowolnego zastosowania jest niezwykle łatwy. Ciągniki te wyposażone są w maksymalnie osiem gniazd hydrauliki (SCV) (maksymalnie sześć z tyłu i dwa z przodu) które zapewniają natężenia przepływu do 321 l/min, by zasilać nawet największe siewniki przy zmniejszonej prędkości obrotowej silnika.

Zarządzanie hydrauliką jest łatwe za pomocą intuicyjnych elementów sterowania umieszczonych na ekranie wyświetlacza. Hydraulikę można obsługiwać za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej (typu paddle) lub opcjonalnie, za pomocą joysticka. Prostota rozwiązań technicznych to kluczowy czynnik zapewniający moc, elastyczność i niezawodność – mniejsza liczba części i połączeń hydraulicznych oraz krótsze przewody hydrauliczne niż w innych maszynach.

W zależności od zapotrzebowania na moc hydrauliczną, do dyspozycji są trzy opcje pomp hydraulicznych:

- Pompa hydrauliczna o pojemności skokowej 85 cm³ i natężeniu przepływu 227 l/min.
- Opcje pomp o poj. skokowej 85 cm³ oraz 35 cm³ oferują natężenie przepływu do 321 l/min.

Wysokie maks. ciśnienie w układzie oznacza, że można oczekiwać zdumiewających parametrów pracy nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika. Wysokowydajne filtry hydrauliczne wytrzymują 1500 h pracy, dzięki temu zapewniają oszczędność czasu i pieniędzy. objętość oleju w układzie wynosi 40 l w standardzie lub 90 l z opcj. zbiornikiem dodatkowym.



Ciągniki serii 8R doskonale nadają się do zastosowań, w których występują duże obciążenia, w tym do prac takich jak rozładunek dużych przyczep. Można zwiększyć wydajność hydrauliczną opcjonalnym zestawem zwiększającym objętość oleju w układzie hydraulicznym.

Zamknięty układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i przepływu obsługuje wszystkie funkcje układu kierowniczego, hamulcowego, układu zawieszenia narzędzi i gniazd hydrauliki (SCV).

Do sześciu gniazd hydrauliki (SCV) z tyłu (do dwóch z przodu) i pompa hydrauliczna o natężeniu przepływu do 321 l/min

Sprzęgi hamulcowe zapewniają niezawodne sterowanie hamulcami narzędzi.

WOM 1 000/1 000E obr/min

Wysokowydajne filtry hydrauliczne wytrzymują do 1500 godzin pracy

Większe możliwości podnoszenia, większe możliwości przyłączania narzędzi

Możliwość podłączania różnych narzędzi do ciągników John Deere serii 8R i 8RT poprawia wszechstronność zastosowań, co z kolei oznacza większą wydajność. Wraz z rozmiarami elementów wyposażenia i mocą ciągników wzrosły możliwości podnośników i haków ciągłowych. Do wyboru są zaczepy kulowe i hakowe, pickup, karabinkowe i transportowe, więc bez problemu znajdziesz rozwiązanie, które najlepiej nadaje się do wykonywanych prac – począwszy od ciężkich prac z użyciem ładowacza czołowego aż do prac wymagających korzystania z siły ucięcia, w tym do orki i siewów.

Przedni i tylny podnośnik są zgodne z układem inteligentnego, kompleksowego sterowania narzędziami (iTEC) umożliwiającym całościowe zarządzanie narzędziami. Dzięki przekładni AutoPowr i e23, funkcja przygotowania do zmiany obciążenia tylnego podnośnika sprawia, że podnoszenie dużych ciężarów zdaje się wymagać jeszcze mniej wysiłku.

Tylny podnośnik

Ciągniki serii 8R wyposażono w bardziej wydajny tylny podnośnik o nośności do 12 124 kg idealnie nadający się do ciężkich narzędzi montowanych na TUZ.

Przedni podnośnik

Opcjonalny przedni podnośnik (z WOM) zapewnia udźwig do 5200 kg i dużą wysokość podnoszenia.

Doskonały rozkład masy ciągników 8R i 8RT pozwala założyć więcej narzędzi z przodu lub z tyłu lub z obu stron.



Elektroniczne czujniki podnośnika do pracy w różnych warunkach obciążenia.

Ograniczniki bocznych wychyleń oraz stabilizatory wychyleń zapewniające spokój umysłu.

System iTEC pozwalający kompleksowo zarządzać podczepianym narzędziem

Funkcja przewidywania obciążenia (wyłącznie dla przekładni AutoPowr i e23)

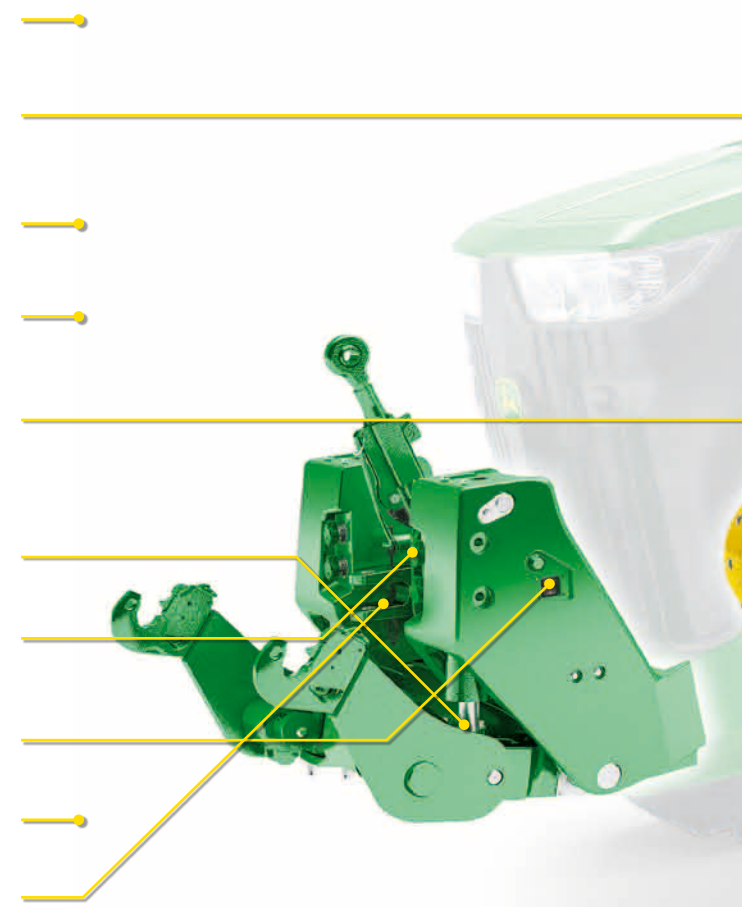
Tłumienie drgań podnośnika, aby poprawić stabilność jazdy

Siłowniki podwójnego działania do podłączania ciśnienia do podnoszenia i opuszczania
Dwa przednie złącza do gniazd hydraulicznych

Zdalny przełącznik podnoszenia i opuszczania

zgodność z iTEC

Opcjonalny przedni WOM



Większa wydajność na stromych zboczach i w głębokim błocie.

Ciągniki John Deere serii 8RT zaprojektowano z myślą o wydajności i dużej żywotności, szczególnie podczas prac na stromych zboczach lub na grząskim terenie. Oferują one stałą wydajność przy obniżonych obrotach silnika i nieograniczony zakres prędkości pracy od 0,05 do 42 km/h z przekładnią AutoPowr – sterowanie w całości odbywa się z zacisza komfortowej kabiny CommandView III przy pomocy elementów sterowania CommandARM.

Od jesieni 2014 roku oferowana będzie przekładnia e23.

Aby uzyskać maksymalną niezawodność i przyczepność w podwoziu ciągników 8RT zastosowano duże koła napędowe.



Małe ugniatanie gleby.

Ciągniki John Deere serii 8RT mają rozstaw osi 2 515 mm zapewniający doskonałą stabilność, rozkład ciężaru i równowagę, a także większą powierzchnię styku z podłożem, co pozwala zmniejszyć ugniatanie gleby. Dealer John Deere pomoże dopasować rozmiar gąsienic odpowiednio do danego zastosowania. Gąsienice te nadają się do wszystkich podstawowych i wtórnych prac uprawowych. Ciągniki przeznaczone do prac pozarolniczych powinny współpracować z różnymi gąsienicami. Służy to poprawie wydajności i trwałości gąsienic. Do wymagających zastosowań pozarolniczych na twardych powierzchniach należy wybrać wyspecjalizowane gąsienice Durabuilt.

Silnik PowerTech PSX o pojemności 9 l i przekładnia AutoPowr oferują wystarczającą siłę ucięcia i komfortową jazdę przy prędkości do 42 km/h.



Ciągniki serii 8R – dane techniczne

	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R
OSIĄGI SILNIKA					
KRAJE do wyboru maksymalnie 4					
Znamionowa moc WOM (KM SAE) przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (2100 obr/min), KM (kW)	225 (167)	247 (184)	269 (200)	291 (216)	313 (233)
Znamionowa moc silnika przy prędkości obrotowej 2100 obr/min (97/68EC), KM (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Maksymalna moc silnika przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (97/68EC), KM (kW)	297 (218)	324 (239)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Znamionowa moc silnika z IPM przy prędkości obrotowej 2100 obr/min (97/68EC), KM (kW)	305 (224)	327 (240)	355 (261)	380 (279)	405 (298)
Maksymalna moc silnika z IPM przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (97/68EC), KM (kW)	316 (232)	332 (244)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Znamionowa moc silnika przy prędkości obrotowej 2100 obr/min (ECE-R24), KM (kW)	259 (191)	283 (208)	307 (226)	331 (244)	355 (261)
Maksymalna moc silnika przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (ECE-R24), KM (kW)	285 (210)	312 (229)	338 (249)	364 (268)	391 (287)
Maksymalna moc silnika z IPM przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (ECE R24), KM (kW)	303 (223)	319 (234)	353 (260)	378 (278)	403 (296)
System Inteligentnego Zarządzania Mocą (IPM), KM	35	35	35	35	35
Rezerwa momentu obrotowego WOM, %	40	40	40	40	36
Maksymalny moment obrotowy WOM (nominalny), Nm	1068	1173	1277	1381	1446
Zapas mocy WOM, %	10	10	10	10	10
Maksymalny moment obrotowy silnika (Nm) (40% przy 1600 obr/min)	1264	1381	1498	1615	1685
Zakres stałej mocy (przy obr/min)	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1550–2100
Producent	Silnik wysokoprzężny (B20) John Deere PowerTech PSX 9 I				
Obroty znamionowe [obr/min]	2100				
Typ	wysokoprzężny, rzędowy, 6-cylindrowy, mokre tuleje cylindrowe z 4 zaworami w głowicy				
Zasilanie powietrzem	Podwójny szeregowy układ turbosprężarek o stałej geometrii w pierwszym stopniu – turbosprężarka o zmiennej geometrii w drugim stopniu – chłodnica powietrza do ładowania i układ recyrkulacji spalin				
Pojemność skokowa [l]	9.0 L				
Średnica cylindra i skok tłoka, mm	118,4 x 136				
Układ filtrów	Dwustopniowy z separatorem wody i kontrolką sygnalizującą konieczność obsługi filtra				
OPCJE PRZEKŁADNI					
PowerShift					
16-biegowa PowerShift; 16 biegów do przodu, 5 wstecznych z APS (Auto PowerShift)	Standard			nd	
	(42 km/h przy 2050 obr./min. silnika z oponami z grupy 49, 42 km/h przy 2160 obr./min. silnika z oponami z grupy 48, 39,9 km/h przy 2210 obr./min. silnika z oponami z grupy 47)				
John Deere AutoPowr					
John Deere AutoPowr IVT 0.050–42 km/h	Dostępny			Standard	
	(42 km/h przy 1360 ECO obr./min. silnika z oponami z grupy 49, 42 km/h przy 1434 ECO obr./min. silnika z oponami z grupy 48, 42 km/h przy 1511 ECO obr./min. silnika z oponami z grupy 47)			(42 km/h przy 1360 ECO obr./min. silnika z oponami z grupy 49, 42 km/h przy 1434 ECO obr./min. silnika z oponami z grupy 48, 42 km/h przy 1511 ECO obr./min. silnika z oponami z grupy 47)	
John Deere AutoPowr IVT 0.050–50 km/h	Dostępny				
	(50 km/h przy 1625 ECO obr./min. silnika z oponami z grupy 49, 50 km/h przy 1713 ECO obr./min. silnika z oponami z grupy 48, 50 km/h przy 1805 ECO obr./min. silnika z oponami z grupy 47)				

	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R
OSIE					
Tylnie zwolnice			oś z mechanizm zębatkowym lub kolnierzowa		
średnica 110 x 3010 mm, długa, piasta z pojedynczymi mocowaniami stożkowymi	Dostępny			nd	
średnica 110 x 3010 mm, długa, piasta z podwójnymi mocowaniami stożkowymi	Dostępny			nd	
średnica 120 x 3010 mm, długa, piasta z podwójnymi mocowaniami stożkowymi			Dostępny		
średnica 120 x 2438 mm, krótka, piasta z podwójnymi mocowaniami stożkowymi			Dostępny		
Oś kolnierzowa, okrąg otworów 335 mm			Dostępny		
Wypośażenie tylnej osi	Opony z grupy 47/48/49 oferowane do kół pojedynczych / podwójnych / potrójnych – informacje o rozmiarze opon i ograniczeniach można uzyskać u dealera.				
Osie przednie					
Oś 1300 MFWD – zakres rozstawu kół 60" do 88" (1524 do 2235 mm) współczynnik 5	Standard			nd	
Oś 1500 MFWD –zakres rozstawu kół 60 do 144 cali. (1524 do 3657 mm) współczynnik 4 lub 5			Dostępna z ogumieniem bliźniaczym lub bez		
niezależne zawieszenie ILS – zakres rozstawu kół 60" do 144" (1524 do 3657 mm) współczynnik 5 lub 6	Dostępna z ogumieniem bliźniaczym lub bez			Standardowo z ogumieniem bliźniaczym lub bez	
ILS/1500 3 m dostępny rozstaw		Opcja instalowana w terenie: Dostępny rozstaw 3 m z ograniczeniami przedniego dociążenia (ogumienie bliźniacze niedozwolone)			
ILS – skok zawieszenia			plus lub minus (125 mm) pomiędzy osiami dla osi ze wskaźnikiem 5 przy rozstawie 1880 mm		
Oś z niezależnym zawieszeniem ILS z przednimi hamulcami, dostępna jako opcja z przekładnią 40 km/h i jako standard z przekładnią 50 km/h			Dostępna z ogumieniem bliźniaczym lub bez		
UKŁAD ELEKTRYCZNY (dwa akumulatory podłączone równolegle)					
Alternator/Akumulator			200 A / 12 V		
Całkowity prąd rozruchowy przy zimnym silniku			1850 (akumulatory 2-925CCA grupy 31)		
UKŁAD KIEROWNICZY					
Typ		Standard: 406 mm współczynnik przełożenia/obrotów pomiędzy położeniami skrajnymi kierownicy – ILS (18,9:1/4,3) –1500 MFWD (22,8:1 /5) –1300 MFWD (14,2:1 /3,4)			
Układ kierowniczy Active Command Steering (ACS) z elektryczną pompą pomocniczą		W ofercie: Kierownica 345 mm, zmienne przełożenie 15:1 do 23:1 (3,1 – 5,0 obrotów pomiędzy położeniami skrajnymi kierownicy) z dynamiczną stabilizacją toru jazdy i pasywnym dotykowym modulem zwrotnym.			
Mechaniczny napęd przedniej osi serii 1300	Ogranicznik pochyłu			nd	
Mechaniczny napęd przedniej osi serii 1500		Układ elektrohydrauliczny z pełną blokadą (uruchamiany w tym samym czasie, co tylny mechanizm różnicowy)			
Niezależne zawieszenie ILS		Układ elektrohydrauliczny z pełną blokadą (uruchamiany w tym samym czasie, co tylny mechanizm różnicowy)			
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ		Zamknięty, z kompensacją ciśnienia i przepływu			
Pompa główna, osiowo-tłokowa (pojemność skokowa)		85 cm³ Standard, dostępna pompa (85 cm³ plus 35 cm³)			
Ciśnienie maksymalne		2.958 psi (20.400 ± 300 kPa)			
przepływ znamionowy, 85 cm³ pump, l/min		227,1 l/min			
przepływ znamionowy, podwójna pompa 85 cm³ plus 35 cm³, l/min		321 l/min			
Tylnie gniazda hydrauliki ze złączami ISO 1/2"		4 Standard, 5 i 6 w ofercie			
Tylnie gniazda hydrauliki ze złączami ISO 3/4" i 1/2"		5 w ofercie (SCV 1 : złącze 3/4", SCV 2 – 5 : złącza 1/2")			
Przepływ dostępny w jednym, tylnym gnieździe hydrauliki (SCV) [l/min]		132 l/min 1/2 w złączach , 153 l/min 3/4 w złączu			
przednie gniazda hydrauliki		1 SCV Standard z przednim podnośnikiem, 2 gniazda hydrauliki w ofercie z przednim podnośnikiem			
Przepływ dostępny w przednim gnieździe hydrauliki, l/min		96 l/min			
Objętość oleju w układzie		Standard: objętość oleju w układzie 40 l przy 2 l/s Opcja instalowana w terenie: objętość oleju w układzie 90 l przy 2 l/s, ale wymaga zbiornika dodatkowego			

Ciągniki serii 8R – dane techniczne

	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R
Tylny trzypunktowy układ zawieszania					
Kategoria 3/3N z szybkozłączem standard – dowolne średnice osi	Standard: 6169 kg (udźwig maksymalny 8679 kg)			nd	
W ofercie kategoria 3/3N z szybkozłączem – wymagana oś 120 mm	W ofercie: 7983 kg (udźwig maksymalny 11214 kg)			nd	
W ofercie kategoria 4N/3 z szybkozłączem – wymagana oś 120 mm	nd			W ofercie: 6396 kg (udźwig maksymalny 8984 kg)	
W ofercie kategoria 4N/3 z szybkozłączem – wymagana oś 120 mm	W ofercie: 8482 kg (udźwig maksymalny 11933 kg)			Standard: 8482 kg (udźwig maksymalny 11933 kg)	
Kategoria 3/3N z końcówkami cięgieł typu hakowego – dowolna średnica osi (tylko ograniczniki wychylenia bocznego)	W ofercie: 6804 kg (udźwig maksymalny 9480 kg)			nd	
Kategoria 3/3N z końcówkami cięgieł typu hakowego – tylko oś 120 mm (tylko ograniczniki wychylenia bocznego lub stabilizatory Deluxe)	W ofercie: 7801 kg (udźwig maksymalny 10960 kg)			nd	
Kategoria 4N/3 z końcówkami cięgieł typu hakowego – oś 120 mm (ograniczniki wychylenia bocznego lub stabilizatory Deluxe)	W ofercie: 8618 kg (udźwig maksymalny 12124 kg)			W ofercie: 8618 kg (udźwig maksymalny 12124 kg)	
Zaczepek rolniczy					
Kat 3, 1837 kg – 2700 kg Maksymalne obciążenie pionowe w zależności od pozycji zaczepu	Standard			nd	
Kat 4, 2245 kg Maksymalne obciążenie pionowe	Dostępny			Standard	
Kat 4 z obsługą HD, 4990 kg Maksymalne obciążenie pionowe				Dostępny	
Szyny podnośnika 3 w 1 (nie pasują do HD Kat 4)				Dostępny	
Zaczepek transportowy				Dostępny	
Zaczepek kulowy				Dostępny	
Zaczepek sworzniowy Piton Fix				Dostępny	
Zaczepek podnoszący z zaczepem rolniczym Kat 3				Dostępny	
Tylny WOM					
1 3/4", 20 wypustów, 1000 obr/min				Standard	
1 3/4", 20 wypustów, 1000 obr/min; możliwość 1 3/8" 540/1000 obr/min				Dostępny	nd
1 3/4", 20 wypustów, 1000 obr/min / 1000 obr/min				Dostępny	
Prędkość WOM przy prędkości obrotowej silnika	(WOM 1000 obr/min przy 2003 obr/min silnika, WOM 1000 ECO przy 1596 obr/min silnika, oraz WOM 540 obr/min przy 1817 obr/min silnika do przekładni PowerShift) (WOM 1000 obr/min przy 2000 obr/min silnika, WOM 1000 ECO przy 1594 obr/min silnika, oraz WOM 540 obr/min przy 1814 obr/min silnika do przekładni bezstopniowej)				
Przedni trzypunktowy układ zawieszania kategorii 3N					
Standardowy udźwig				W ofercie: Kat. Podnośnik przedni 3N zagłębiany w glebie, udźwig 5200 kg	
PRZEDNI WOM					
1 3/4", 20 wypustów, 1000 obr/min, obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (stojąc twarzą do WOM)				Dostępny	
1 3/8", 21 wypustów, 1000 obr/min, obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (stojąc twarzą do WOM)				Dostępny	
1 3/4", 20 wypustów, 1000 obr/min, obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (stojąc twarzą do WOM)				Dostępny	
1 3/8", 21 wypustów, 1000 obr/min, obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (stojąc twarzą do WOM)				Dostępny	
1 3/8", 6 wypustów, 1000 obr/min, obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (stojąc twarzą do WOM)				Dostępny**	
Prędkość WOM przy prędkości obrotowej silnika (stosunek 1:2)				1000 obr/min WOM przy 2000 obr/min silnika	
Moc WOM (SAE KM)				maksymalna moc 112 kW (150 KM)	

**Dostępność zależy od kraju sprzedaży

	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R
KABINA					
Powierzchnia oszklelenia kabiny, m²			6,52		
Pojemność kabiny, m³			3,597		
POZOSTAŁE					
Gotowość do pracy z systemem AutoTrac			Standard		
Modular Telematics Gateway (MTG)		W ofercie wiązki kablowe dla systemu JDLINK Select i Ultimate i Ethernetu (dostępność zależy od kraju, w którym ma być sprzedawany ciągnik)			
Układ zdalnej diagnostyki i monitoringu Service ADVISOR Remote			Zgodny z JDLINK Select i Ultimate		
Command Center Video z wyświetlaczem 4100		Pojedyncze wejście wideo (złącze Tyco PN 776536-1) dla kamery z sygnałem w systemie PAL lub NTSC. Umieszczone za tylną pokrywą kabiny. Kamera i przedłużacz dostępne w dziale sprzedaży części zamiennych.			
Command Center Video z wyświetlaczem 4600		Cztery wejścia wideo (złącze Tyco PN 776536-1) dla kamery z sygnałem w systemie PAL lub NTSC. Umieszczone za tylną pokrywą kabiny. Kamera i przedłużacz dostępne w dziale sprzedaży części zamiennych.			
POJEMNOŚCI					
Pojemność zbiornika paliwa [l]			719		
Układ chłodzenia, l			43,8		
Objętość oleju w skrzyni korbowej					
mechaniczny napęd przedniej osi 1300 (MFWD)	25			nd	
mechaniczny napęd przedniej osi 1500 (MFWD)			28		
ILS, l			27,5		
przekładnia, blokada mechanizmu różnicowego, układ hydrauliczny (MFWD / ILS), [l]			140 / 165		
obudowa mechanicznego napędu przedniej osi 1300 (MFWD) [l]	13,6			nd	
obudowa mechanicznego napędu przedniej osi 1500 (MFWD) [l]			18,7		
1300 MFWD / 1500 MFWD piasty kół, każdy, [l]			3,8		
Piasty kół ILS, każdy, [l]	3,8			5,6	
WYMIARY I MASY					
Rozstaw osi MFWD / ILS, [mm]			3080 / 3050		
Prześwit osi MFWD / ILS, [mm]			686 / 590		
Promień skrętu – opony 380/85R34 z grupy 42, rozstaw 60", 1300, [m]	5,4			nd	
Promień skrętu – opony 380/85R34 z grupy 42, rozstaw 60", ILS, [m]			5,42		
Promień skrętu – opony 380/80R38 z grupy 43, rozstaw 60", ILS, [m]			5,77		
Promień skrętu – opony 600/70R30 z grupy 43, rozstaw 78", ILS, [m]			5,82		
Promień skrętu – opony 600/70R30 z grupy 43, rozstaw 74,1", ILS (łącna szerokość ~2.5 m), [m]			6,14		
Promień skrętu – opony 650/60R34 z grupy 44, rozstaw 82", ILS (łącna szerokość ~2.73 m), [m]			6,31		
ILS/IVT/oś kołnierzowa/wspornik obciążników przednich/podnośnik Kat 3 z końcówkami cięgł typy kulowego/hakowego/Zaczep sworzniowy Piton Fix 3 w 1/710/70R42 pojedyncze/600/70R30 z przodu, [kg]			11841		

Ciągniki serii 8RT – dane techniczne

	8320RT	8345RT	8370RT
OSIĄGI SILNIKA			
KRAJE do wyboru maksymalnie 4!			
Znamionowa moc WOM (KM SAE) przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (2100 obr/min), KM (kW)	264 (196)	286 (213)	308 (229)
Znamionowa moc silnika przy prędkości obrotowej 2100 obr/min (97/68EC), KM (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Maksymalna moc silnika przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (97/68EC), KM (kW)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Znamionowa moc silnika z IPM przy prędkości obrotowej 2100 obr/min (97/68EC), KM (kW)	355 (261)	380 (279)	405 (298)
Maksymalna moc silnika z IPM przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (97/68EC), KM (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Znamionowa moc silnika przy prędkości obrotowej 2100 obr/min (ECE-R24), KM (kW)	307 (226)	331 (244)	355 (261)
Maksymalna moc silnika przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (ECE-R24), KM (kW)	338 (249)	364 (268)	391 (287)
Maksymalna moc silnika z IPM przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (ECE R24), KM (kW)	353 (260)	378 (278)	403 (296)
System Inteligentnego Zarządzania Mocą (IPM), KM	35	35	35
Rezerwa momentu obrotowego WOM, %	40	40	36
Maksymalny moment obrotowy WOM (nominalny), Nm	1253	1358	1422
Zapas mocy WOM, %	10	10	10
Maksymalny moment obrotowy silnika (Nm) (40 % przy 1600 obr/min)	1498	1615	1685
Zakres mocy stałej, obr/min	1500–2100	1500–2100	1550–2100
Producent		Silnik wysokoprężny (B20) John Deere PowerTech PSX 9 I	
Obroty znamionowe [obr/min]		2100	
Typ		wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, mokre tuleje cylindrowe z 4 zaworami w głowicy	
Pojemność skokowa [l]		9,0 l	
Średnica cylindra i skok tłoka, mm		118,4 x 136	
Układ filtrów		Dwustopniowy z separatorem wody i kontrolką sygnalizującą konieczność obsługi filtra	
OPCJE PRZEKŁADNI			
John Deere AutoPowr			
John Deere AutoPowr (0,050–42 km/h)		Standard (42 km/h przy 1958 ECO obr./min. silnika)	
TYLNE OSIE			
ZWOLNICZ			
Rozstaw kół, standard [mm]		Przekładnia planetarna 1828,8 do 3048	
Rozstaw kół, w ofercie [mm]		2844,8 do 4064	
Rodzaj gąsienicy		Pas gąsienicowy Camoplast DURABUILT serii 3500 oraz 5500	
Szerokość gąsienicy, standard [mm]		635	
Szerokość gąsienicy, w ofecie [mm]		406, 457, 610 and 762	
Łączna szerokość koła napędowego		15" wymagane przy gąsienicach 16", 18" oraz 24"/24" w ofercie z pasami 25" i 30"	
Łączna szerokość centralnych kół napędowych		Standard : 15" wymagane przy gąsienicach 16", 18" oraz 24"/24" wymagane z pasami 25" i 30"	
Koła napędowe z tworzywa		W ofercie z gąsienicami 16", 18" oraz 24"	
Układ zawieszenia			
Skok zawieszenia na przedni kołach jałowych (rozstaw 120") [mm]		403	
Powierzchnia kontaktu z podłożem			
406 mm, m²		2,04	
457 mm, m²		2,30	
609 mm, m²		3,07	
635 mm, m²		3,19	
762 mm, m²		3,83	
STATYCZNY NACISK NA GRUNT dla pojazdu 16067 kg			
406 mm, kPa		78,59	
457 mm, kPa		69,87	
609 mm, kPa		52,40	
635 mm, kPa		50,30	
762 mm, kPa		41,91	

	8320RT	8345RT	8370RT
UKŁAD ELEKTRYCZNY (dwa akumulatory podłączone równolegle)			
Alternator/Akumulator		200 A / 12 V	
Całkowity prąd rozruchowy przy zimnym silniku		1850 (akumulatory 2-925CCA grupy 31)	
UKŁAD KIEROWNICZY			
Typ	Opór zależny od prędkości, hydrostatyczny, różnicowy – kierownica o średnicy 406 mm, 1,8 obrotów między skrajnymi położeniami		
UKŁAD HAMULCOWY			
Typ	wspomagane, hydrauliczne z mokrymi tarczami z automatycznym cofaniem tłoczków hamulcowych – z rezerwą		
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ	Zamknięty, z kompensacją ciśnienia i przepływu		
Pompa główna, osiowo-tłokowa (pojemność skokowa)	85 cm³ Standard		
Ciśnienie maksymalne	20.400 ± 300 kPa		
Przepływ znamionowy, pompa 85 cm³, l/min	227,1		
Tylne gniazda hydrauliki ze złączami ISO 1/2"	4 standard, 5 i 6 w ofercie		
Tylne gniazda hydrauliki ze złączami ISO 3/4" i 1/2"	5 w ofercie (SCV 1 : złącze 3/4", SCV 2-5 : złącza 1/2")		
Przepływ dostępny w jednym gnieździe hydrauliki (SCV)	132 l/min 1/2 w złączach , 153 l/min 3/4 w złączu		
Objętość oleju w układzie	Objętość oleju hydraulicznego w układzie 35 l przy 2 l/s		
Tylny trzypunktowy układ zawieszenia			
Typ	Dolny wał, belka zginana, elektrohydrauliczne wykrywanie obciążenia		
Kategoria 4N/3 z szybkozłączem	Standard: 6803 kg (udźwig maksymalny 9572 kg)		
Kategoria 4N/3 z szybkozłączem	W ofercie: 9702 kg (udźwig maksymalny 12762 kg)		
Kategoria 4N/3 z końcówkami cięgł typy hakowego – oś 120 mm (ograniczniki wychYLENIA bocznego lub stabilizatory Deluxe)	Standard: 8800 kg (udźwig maksymalny 11869 kg)		
ZaczeP rolniczy			
Kat 4, 2245 kg Maksymalne obciążenie pionowe	Standard		
Kat 4 z obsługą HD, 4990 kg Maksymalne obciążenie pionowe	Dostępny		
Tylny WOM			
1 3/4", 20 wypustów, 1000 obr/min	NieZależny		
Prędkość WOM przy prędkości obrotowej silnika	Standard		
	WOM 1000 obr/min przy 2000 obr/min silnika		
KABINA			
Powierzchnia oszklenia kabiny, m²	6,52		
Pojemność kabiny, m³	3,597		
POZOSTAŁE			
Gotowość do pracy z systemem AutoTrac	Standard		
Modular Telematics Gateway (MTG)	W ofercie wiązki kablowe dla systemu JDLink Select i Ultimate i Ethernetu (dostępność zależy od kraju, w którym ma być sprzedawany ciągnik)		
Układ zdalnej diagnostyki i monitoringu Service ADVISOR Remote	Zgodny z JDLink Select i Ultimate		
CommandCenter Video z wyświetlaczem 4100	Pojedyncze wejście wideo (złącze Tyco PN 776536-1) dla kamery z sygnałem w systemie PAL lub NTSC. Umieszczone za tylną pokrywą kabiny. Kamera i przedłużacz dostępne w dziale sprzedaży części zamiennych.		
CommandCenter Video z wyświetlaczem 4600	Cztery wejścia wideo (złącze Tyco PN 776536-1) dla kamery z sygnałem w systemie PAL lub NTSC. Umieszczone za tylną pokrywą kabiny. Kamera i przedłużacz dostępne w dziale sprzedaży części zamiennych.		
POJEMNOŚCI			
Pojemność zbiornika paliwa [l]	758		
Układ chłodzenia, l	43,8		
Ilość oleju w skrzyni korbowej, l	25		
Przekładnia, blokada mechanizmu różnicowego, układ hydrauliczny [l]	180		
WYMIARY I MASY			
Rozstaw osi [mm]	2515		
Średni standardowy ciężar (AutoPowr, 30 l paliwa, gąsienice 25", bez obciążników), [kg]	16578		
Maksymalne dociążenie, [kg]	17690 – zalecenia dotyczące dociążania znajdują się w instrukcji obsługi		
Maksymalna ładowność [kg]	19 958 – zalecenia dotyczące dociążania znajdują się w instrukcji obsługi		