

# Ciągniki serii 7R

176 do 229 kW (240 do 312 KM) 97/68 z systemem Inteligentnego Zarządzania Mocą



## Potężna maszyna do zastosowań transportowych, prac wymagających korzystania z dużych sił uciągu i prac z wykorzystaniem WOM.

Ciągnik serii 7R jest wyposażony w silnik zapewniający dużą gęstość mocy i zgodność z normami emisji spalin Stage III B, posiada długi rozstaw osi i niewielką długość, dzięki czemu zapewnia zwrotność i moc potrzebną w szerokiej gamie zastosowań. Ciągniki 7210R i 7230R posiadają silnik PowerTech PSX 6.8L, natomiast ciągniki 7250R, 7270R i 7290R wyposażone są w silnik PowerTech PVX 9.0L. Oba silniki zapewniają optymalne parametry pracy niezależnie od warunków, wyjątkową oszczędność paliwa oraz zmniejszenie emisji dzięki zastosowaniu rozwiązania technicznego **Tylko ON**, czyli brak dodatkowych kosztów zakupu.

Ciągnik serii 7R zapewnia udźwig podnośnika umożliwiając współpracę ciągnika ze wszystkimi narzędziami rolniczymi, w tym z dużymi i szerokimi agregatami. Wybór tego ciągnika do pracy w nocy to również mądry wybór, ponieważ jest on wyposażony w najnowsze reflektory LED John Deere zapewniające oświetlenie w zakresie 360° oraz lepszą jakość oświetlenia przy mniejszym zużyciu energii niż tradycyjne żarówki stosowane w nierozbieralnych wkładach reflektorów oraz przewidywaną trwałość eksploatacyjną ponad 10 000 godzin.

### Modele ciągników John Deere serii 7R na rok 2014

| Model | Moc znamionowa silnika<br>(97/68EC) | Moc WOM |
|-------|-------------------------------------|---------|
| 7210R | 210                                 | 170     |
| 7230R | 230                                 | 189     |
| 7250R | 250                                 | 205     |
| 7270R | 270                                 | 224     |
| 7290R | 290                                 | 242     |

Przestronna kabina CommandView III zapewniająca doskonałą widoczność oraz elementy sterowania CommandCenter

Nowa konsola CommandARM z fotelem obracającym o 40° i przedłużeniem oparcia.

Łatwe sterowanie hydrauliką za pomocą nowego joysticka

Wyświetlacz CommandCenter 4 generacji z 7" lub 10" ekranem dotykowym

Nowy układ chłodzenia

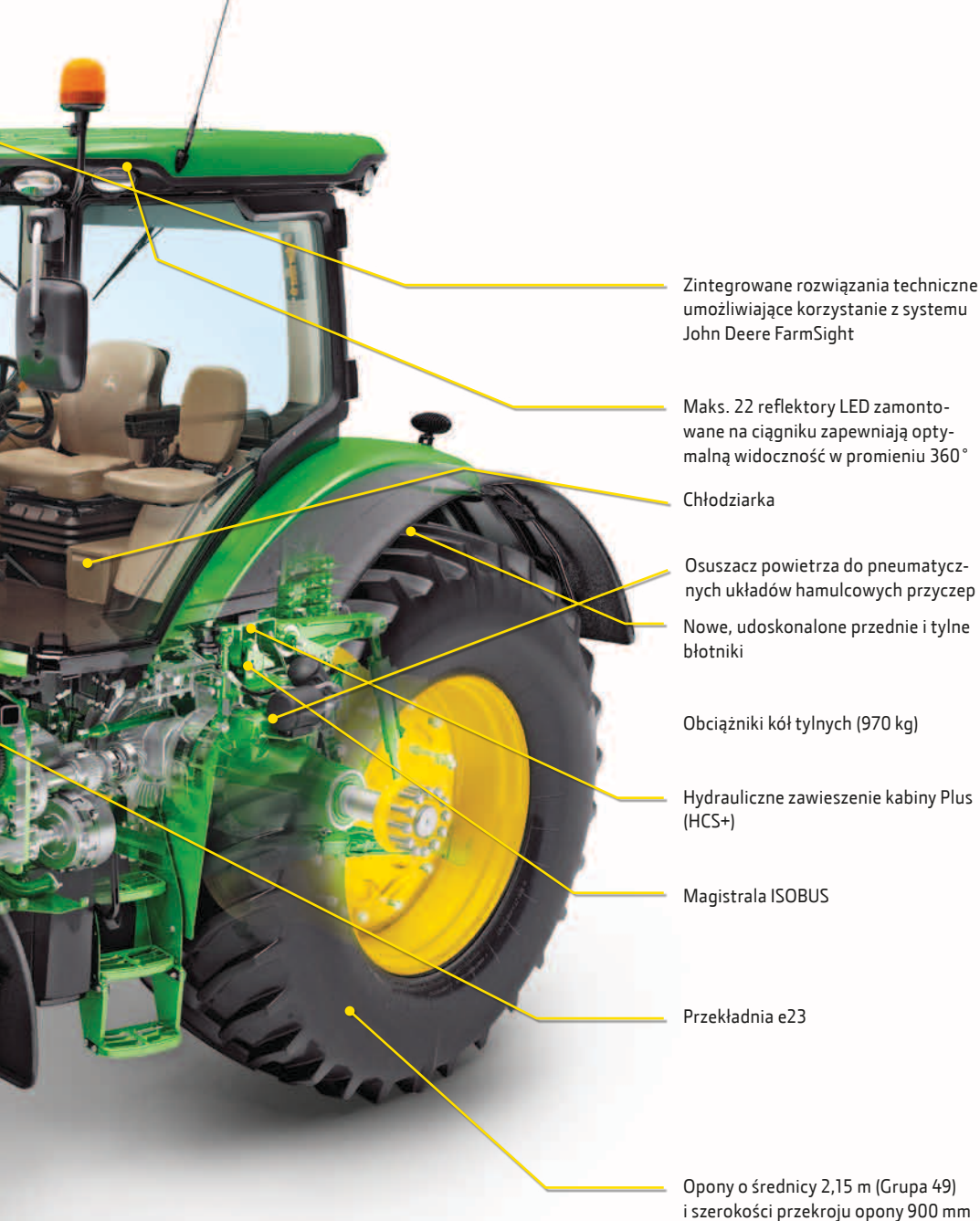
Zwiększenie mocy do 323 KM z wykorzystaniem układu Inteligentnego Zarządzania Mocą (IPM)

Trójcłonowe zawieszenie (TLS +)

Zintegrowany podnośnik przedni







### Zaprojektuj swój idealny ciągnik

Ciągniki John Deere serii 7R można konfigurować w celu dostosowania do najczęstszych zastosowań, typowych warunków terenowych, stylu jazdy i preferencji użytkownika. John Deere daje możliwość wyboru, a my zapewnimy pomoc w najdrobniejszych szczegółach. Możesz wybrać przekładnię CommandQuad oferującą możliwość automatycznej zmiany biegów, nową przekładnię e23 z 23 biegami do przodu i 11 biegami wstecznymi lub wygodną w obsłudze przekładnię AutoPowr, teraz pracującą w czterech trybach pracy, w tym w trybie pedału przyspieszenia, który pozwala operatorowi zmieniać prędkość jazdy podczas pracy z narzędziami zasilanymi przez WOM wymagającymi stałej prędkości obrotowej silnika.

Dzięki zastosowaniu trójczołowego zawieszenia (TLS+), zawieszenia kabiny i fotela ActivSeat, ciągniki serii 7R zapewniają największy komfort jazdy spośród wszystkich maszyn rolniczych, w zastosowaniach drogowych i terenowych. Kabina wyposażona jest w przednią i tylną osłonę przeciwsłoneczną, elektrycznie sterowane teleskopowe lusterka i pokładową chłodziarkę. Opcje przedniego podnośnika zapewniają udźwig do 5200 kg. Potrzebujesz najlepszych rozwiązań optymalizujących prowadzenie ciągnika? Wybierz układ kierowniczy ciągnika ActiveCommand Steering, aby zmniejszyć wysiłek przy kierowaniu oraz poprawić komfort i możliwości sterowania ciągnikiem. Skoro mówimy o sterowaniu ciągnikiem – wyświetlacz 4100 CommandCenter z 7" ekranem dotykowym stanowi wyposażenie standardowe oraz istnieje możliwość wybrania opcjonalnego wyświetlacza najwyższej klasy 4600 CommandCenter z 10" ekranem dotykowym. Menu na ekranie dotykowym stanowią idealne rozwiązanie podczas korzystania ze zintegrowanych funkcji AMS, takich jak AutoTrac.

Większe i szersze opony (Grupa 49) o średnicy 2,15 m i szerokości przekroju 900 mm zapewniają większą powierzchnię styku w celu lepszego przenoszenia mocy, lepsze osiągi i minimalne ugniatanie gleby.



## Pozostań w swojej strefie komfortu – niezależnie od rodzaju wykonywanej pracy i obciążenia

Jeżeli w gospodarstwie wykorzystujesz ciągnik do holowania bardzo dużych ładunków, takich jak cysterny do przewozu gnojowicy lub pokonywać długie dystanse, wtedy ciągnik serii 7R jest idealnym ciągnikiem dla Ciebie. Jest szybki i bardzo zwrotny dzięki zastosowaniu systemu kontroli trakcji ActiveCommand Steering (ACS), trójcłonowego zawieszenia (TLS+) i bardzo mocnych hamulców na przedniej osi. Długi rozstaw osi i hydrauliczne zawieszenie kabiny umożliwia komfortowy i szybki przejazd do miejsca wykonywania następnej pracy. John Deere oferuje szeroką gamę funkcji zapewniających komfort i wygodę eksploatacji ciągnika – jest to istotne, ponieważ mniejsze zmęczenie operatora to większa wydajność i efektywność pracy.

Zarówno w polu jak i na drodze, system ACS zmniejsza wysiłek przy kierowaniu. Wyjątkowe trójcłonowe zawieszenie John Deere TLS Plus zwiększa wydajność prac polowych, prac z zamontowanym ładowaczem czołowym i prac transportowych. To zawieszenie poprawia również komfort pracy operatora.

Fotel John Deere ActiveSeat amortyzuje do 90% drgań pionowych, dzięki czemu jest najbardziej wygodnym fotelem stosowanym w maszynach rolniczych.

Ciągnik serii 7R zmniejsza zmęczenie operatora lepiej niż jakikolwiek inny ciągnik podczas wykonywania prac uprawowych, prac wymagających korzystania z dużych sił uciągu i prac transportowych.

Dodatkowy hamulec zapewnia większą siłę hamowania dla przekładni 50 km/h. Rozwiązanie to można zastosować opcjonalnie w przypadku przekładni 42 km/h.





## Moc i wszechstronność przy najtrudniejszych zastosowaniach, w których wykorzystywany jest WOM

Ciągniki John Deere serii 7R są doskonałym, wszechstronnym rozwiązaniem dla wszystkich wymagających zastosowań w gospodarstwach uprawowych i we flotach maszyn usługodawców wykonujących prace polowe. Te ciągniki precyzyjnie przekazują moc do najszerzej gamy narzędzi rolniczych, optymalizując w ten sposób wydajność i rentowność prowadzonych prac. Są jak samodzielne elektrownie dostarczające do 242 KM mocy dla prac z wykorzystaniem WOM, zapewniające zmniejszone zużycia paliwa przy pracach z użyciem WOM oraz oferujące opcjonalny przedni WOM. Do dyspozycji są 3 prędkości tylnego WOM, w tym prędkość ekonomiczna „E” uzyskiwana przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej 1750 obr/min. Aby zapewnić jeszcze większy komfort pracy operatora i sprawność działania, prędkości WOM można przełączać bezpośrednio za pomocą panelu sterowania CommandCenter.

Potrzebujesz wszechstronności koniecznej przy różnych zastosowaniach? Ciągniki serii 7R wyposażone są w szybki i mocny WOM. Opcje przedniego podnośnika o udźwigu do 5200 kg zapewniają moc z przodu ciągnika, natomiast zintegrowany przedni podnośnik i WOM sprawiają, że ciągniki serii 7R są niezwykle wszechstronne. Użytkownik ma do dyspozycji WOM o mocy 175 KM, maksymalnie 2 gniazda hydrauliki (SCV) i rozpięrcz do stosowania z narzędziami zagłębianymi w glebie. Przedni podnośnik jest umieszczony w pobliżu osi przedniej, by zapewnić pełną kontrolę.

Ciągniki serii 7R stanowią idealne połączenie zalet dla gospodarstw uprawowych i usługodawców wykonujących prace polowe.

Możliwość podłączenia dowolnych narzędzi rolniczych – w tym szerokich narzędzi, jak rozrzutniki.





## Wydajność podczas pracy w polu

Co sprawia, że nowy ciągnik John Deere serii 7R jest tak wydajny podczas pracy w polu? Po pierwsze, obrabia większą ilość hektarów w ciągu godziny, niż kiedykolwiek wcześniej. Koszty eksploatacji są dzięki temu mniejsze, ponieważ przypadają na większą powierzchnię przy wszystkich pracach uprawowych. Zintegrowane rozwiązania technologiczne John Deere, takie jak Inteligentne Zarządzanie Mocą (IPM), współpracują z rozwiązaniami dla rolnictwa precyzyjnego, takimi jak systemy AutoTrac i iTEC Pro w celu zmniejszenia kosztów produkcji przypadających na jeden hektar, takich jak koszty paliwa, nawozów i nasion.

Jedź z optymalną prędkością dostosowaną do warunków, przy jednoczesnej minimalizacji zużycia paliwa. Nowa przekładnia e23 z układem zarządzania wydajnością Efficiency Manager zapewnia najszerszy wybór przełożeń spośród ciągników dostępnych na rynku. Przekładnia może pracować w trybie całkowicie automatycznym (Full Auto), zindywidualizowanym (Custom) i ręcznym (Manual) przy jednoczesnej maksymalizacji wydajności i mocy w celu dostosowania tych parametrów do zmieniających się warunków lub zastosowań. Dzięki trzem opcjom pompy hydraulicznej o wydajności do 223 l/min, układ hydrauliczny w ciągnikach serii 7R zbudowany jest z mniejszej liczby części i połączeń hydraulicznych oraz krótszych przewodów hydraulicznych. W rezultacie uzyskuje się większą moc i niezawodność. Zestaw kierowania AutoTrac zmniejsza nakładanie się przejazdów nawet o 90 % i eliminuje nakładki i omijaki dzięki zastosowaniu sterowania, które nie wymaga użycia rąk i jest wspomagane nawigacją satelitarną GPS. To rozwiązanie zapewnia nie tylko oszczędność czasu, paliwa i ograniczenie kosztów pracy. W połączeniu z łatwym do ustawienia i obsługi systemem iTEC Pro Guidance, rozwiązanie to daje operatorom możliwość płynnej jazdy i sprawnego pokonywania zakrętów, nawet podczas wykonywania ciężkich prac uprawowych.

Zestaw kierowania AutoTrac zmniejsza nakładki nawet o 90 %.

Ciągnik serii 7R pracuje z prędkością idealnie dostosowaną do danego zastosowania – zapewniając w ten sposób optymalne zużycie paliwa.



## Większa moc przenoszona do podłoża i optymalny układ kierowniczy w każdym ciągniku

Nowe ciągniki serii 7R zapewniają większą gęstość mocy, co ułatwia transport ciężkich ładunków i prowadzenie trudnych prac ładunkowych i wymagających korzystania z dużych sił uciągu, przy jednoczesnym obniżeniu zużycia paliwa. Dzięki zastosowaniu systemu Inteligentnego Zarządzania Mocą (IPM), ciągniki mają moc o 30 KM wyższą dla modeli 7210R do 7270R i o 22 KM wyższą w modelu 7290R, w zastosowaniach, w których wykorzystywany jest WOM i transportowych.

Przednia oś ciągnika powinna mieć maksymalną swobodę ruchu w celu zapewnienia stałego kontaktu z podłożem w polu lub na nierównej powierzchni, by uzyskać optymalne przenoszenie mocy do podłoża. Zintegrowane, samopoziomujące, trójcylonowe zawieszenie osi przedniej (TLS+) umożliwia przenoszenie znacznie większej mocy do podłoża – zarówno na polu jak i na drodze. Wystarczy wybrać maksymalny nacisk za pomocą panelu sterowania CommandCenter, aby umożliwić przenoszenie dużych obciążeń przy minimalnym ruchu osi przedniej. Zawieszenie TLS+ wykonuje samopoziomowanie przy rozruchu ciągnika i ilekroć ciągnik porusza się z prędkością wyższą niż 1,5 km/godz.

### Mniejszy wysiłek przy kierowaniu

Układ kierowniczy Active Command Steering zmniejsza wysiłek przy kierowaniu i zapewnia operatorowi większy komfort i lepsze możliwości sterowania ciągnikiem:

- Ułatwia utrzymywanie kierunku jazdy podczas jazdy z prędkościami transportowymi
- Zaledwie 3,5 pełnych obrotów kierownicą w zakresie pomiędzy skrajnymi położeniami kierownicy podczas prac polowych i 5 pełnych obrotów kierownicą pomiędzy skrajnymi położeniami przy prędkościach transportowych
- Eliminuje luz kierownicy i znoszenie z toru jazdy
- Poprawia kontrolę nad ciągnikiem podczas pokonywania zakrętów przy prędkościach transportowych
- Kierownica o mniejszej średnicy poprawia komfort pracy operatora i zapewnia lepszą widoczność
- Kierowca ma możliwość dokładnego wyczucia ciągnika i podłoża

Samopoziomujące zawieszenie osi przedniej zapewnia niesamowitą przyczepność tego stosunkowo lekkiego ciągnika.







## Zawieszenie kabiny

Zawieszenie kabiny, wraz z zawieszeniem osi przedniej TLS+, poprawia komfort pracy operatora i umożliwia jazdę z większą prędkością w trudnym terenie. Zawieszenie kabiny poprawia również bezpieczeństwo i higienę pracy poprzez eliminowanie drgań przenoszonych na ciało operatora i zapobieganie potencjalnej chorobie lokomocyjnej.

Fotel ActiveSeat, dostępny w ramach pakietu kabiny Premium, wykorzystuje technologię elektrohydrauliczną w połączeniu z zawieszeniem pneumatycznym, dzięki czemu jest najbardziej wygodnym fotelem stosowanym w maszynach rolniczych. Fotel ActiveSeat odczytuje pionowe ruchy ciągnika i aktywnie ustawia swoje położenie, aby ograniczyć drgania pionowe. W ten sposób, fotel ActiveSeat amortyzuje do 90% drgań pionowych działających na operatora, występujących w typowych zastosowaniach rolniczych i transportowych.

Hydrauliczne zawieszenie kabiny (HCS+) jest kontrolowane przez dwa siłowniki hydrauliczne tłoczące olej do dwóch akumulatorów azotowych. Amortyzacja ruchu kabiny w zakresie 50 mm do góry i 50 mm w dół. Aktywny system amortyzacji drgań z wyprzedzeniem reaguje na występujące obciążenia i siły hamowania ciągnika w celu utrzymania równowagi kabiny, zapewniając, że punkt określający wysokość jazdy pozostaje ustawiony centralnie, niezależnie od wzrostu i wagi kierowcy. W tym samym czasie, kierowca ma możliwość dokładnego wyczucia ciągnika i podłoża, po którym się porusza.



Aktywny układ amortyzacji drgań z wyprzedzeniem reaguje na występujące obciążenia i siły hamowania ciągnika w celu utrzymania równowagi kabiny.



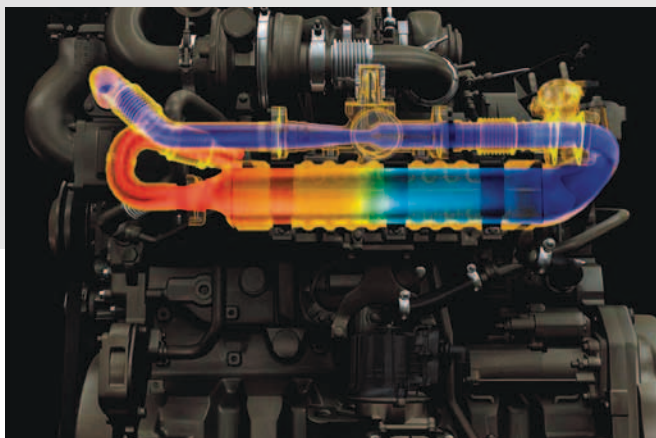
## Silnik JD PowerTech spełniający wymagania normy emisji spalin Stage III B – większa siła uciągu, lepsze działanie w stanach przejściowych silnika

Stawiamy na prostotę stosując technologię Tylko ON: Dla zapewnienia maksymalnej wydajności, silnik 9,0 l PowerTech PVX zapewnia moc do 290 KM przy nominalnej prędkości obrotowej i do 312 KM przy wykorzystaniu systemu Inteligentnego Zarządzania Mocą. Silnik 6,8 l PowerTech PSX zapewnia znamionową moc do 230 KM i 260 KM z IPM do zastosowań transportowych i niestacjonarnych prac z wykorzystaniem WOM. Dzięki temu, masz możliwość przyspieszania, kiedy tego najbardziej potrzebujesz, na przykład, podczas jazdy pod górę z ciężkim ładunkiem. Zbiornik paliwa o poj. do 607 l daje możliwość nieprzerwanej, wydajnej pracy przez wiele godzin. Nowe ciągniki John Deere serii 7R wyposażono w całkowicie zmodernizowany układ chłodzenia w celu obniżenia poziomu hałasu, uzyskania większej oszczędności paliwa i lepszych osiągnięć. Udoskonalony przepływ powietrza, całkowita powierzchnia chłodnicy zwiększona o 15% i nowy wentylator poprawiają wydajność chłodzenia.

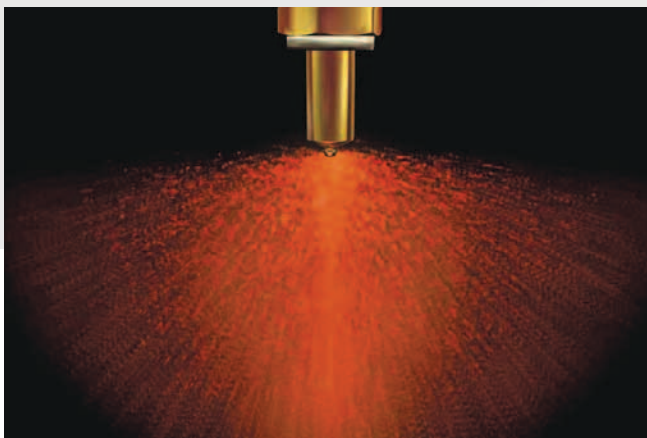
### Spełniamy wymogi najnowszych norm emisji spalin

Ciągniki John Deere serii 7R mają sprawdzone, wydajne silniki spełniające wymagania normy emisji spalin Stage III B i wykorzystujące technologię Tylko ON w celu uzyskania pełnej zgodności z normami emisji spalin. Przekładnia Eco ogranicza prędkość obrotową silnika i zużycie paliwa co pozwala uzyskać prędkość maksymalną 40 km/h przy obrotach 1480 obr/min i 50 km/h bez przekładni eco przy obrotach 1760 obr/min.

John Deere uzyskuje zgodność z normami emisji spalin stosując zaawansowaną technologię, przez chłodzenie gazów spalinowych, a następnie usuwanie cząstek stałych.



Wysokociśnieniowy układ wtrysku paliwa monitoruje wszystkie parametry dla zapewnienia płynnej pracy silnika, szybkiej reakcji na zmiany obciążenia i zmniejszenia zużycia paliwa.



### Szeregowy układ turbosprężarek (tylko w silniku 6,8 l PowerTech PSX)

Świeże powietrze jest zasysane do turbosprężarki niskociśnieniowej i sprężane. Następnie, powietrze jest zasysane do turbosprężarki wysokociśnieniowej w celu dodatkowego sprężania, zanim zostanie skierowane przez chłodnicę powietrza doładowującego do kolektora dolotowego silnika.

### Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) (tylko w silniku 9,0 l PowerTech PVX)

Świeże powietrze jest zasysane, sprężane a następnie kierowane przez chłodnicę powietrza doładowującego do kolektora dolotowego silnika.

### Układ recyrkulacji spalin (EGR)

Układ recyrkulacji spalin (EGR) obniża maksymalne temperatury spalania i ogranicza emisję tlenków azotu (NOx). W turbosprężarce o zmiennej geometrii możliwa jest zmiana kąta ustawienia łopatek w celu regulacji ciśnienia powietrza doładowującego, dla uzyskania optymalnych osiągnięć silnika.

### Filtry wydechowe usuwają nawet najdrobniejsze cząstki stałe

Utleniający reaktor katalityczny (DOC) oraz filtr cząstek stałych (DPF), zastosowane w silnikach John Deere PowerTech PSX i PVX, usuwają cząstki stałe o wymiarach nawet do 2,5 µm.

W najnowszych ciągnikach serii 7R zastosowano istotne ulepszenia układów chłodzenia.



## Wybierz przekładnię odpowiednią do warunków

Która przekładnia nadaje się idealnie do danego zastosowania? Wolisz przekładnię automatyczną czy ręczną? Masz moc wyboru: Dostępne są trzy opcje przekładni dla ciągników John Deere serii 7R, dla prędkości 40 i 50 km/h. Wszystkie z nich może łatwo obsługiwać nawet niedoświadczony operator. Można wybrać jeden z trzech trybów roboczych: całkowicie automatyczny (Full Auto), zindywidualizowany (Custom) i ręczny (Manual) i uzyskać maksymalną moc w celu spełnienia określonych wymagań w przypadku zmiany aktualnych warunków eksploatacji lub zmiany zastosowania. Tryb pedału przyspieszenia (dostępny we wszystkich przekładniach bezstopniowych) pozwala kontrolować prędkość jazdy niezależnie od prędkości obrotowej silnika w zastosowaniach wykorzystujących WOM, takich jak koszenie.

### **Przekładnia CommandQuad z układem zarządzania wydajnością Efficiency Manager**

Przekładnia zębata i przepustnica silnika ściśle współpracują w celu ograniczenia zużycia paliwa i zwiększenia wydajności. Tryb całkowicie automatyczny pozwala uzyskać maksymalną oszczędność paliwa, a w zastosowaniach, w których wymagana jest określona prędkość, idealny jest tryb ręczny z pięcioma zakresami przełożeń i czterema przełozeniami w każdym zakresie. Oba tryby są wygodne i łatwe w obsłudze za pomocą konsoli sterowania CommandArm a rewerser umieszczony po lewej stronie umożliwia łatwą zmianę kierunku jazdy. Przycisk przełączania trybów pracy przekładni „Eco” i „Power” umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa i obniżenie kosztów eksploatacji. Dostępność dla ciągników 7210R i 7230R.

Przekładnia e23 z 23 biegami do przodu i 11 biegami wstecznymi, zastosowana w ciągnikach serii 7R, jest przekładnią o największej liczbie biegów w tej klasie ciągników.



### **Przekładnia e23 z układem zarządzania wydajnością Efficiency Manager**

e23 to unikalna, sprawdzona w pracach polowych i oszczędna przekładnia z 23 biegami do przodu i 11 biegami wstecznymi, umożliwiającą płynną zmianę biegów. Przekładnia e23 zapewnia maksymalną sprawność i wydajność we wszystkich warunkach i zastosowaniach. Łączy w sobie wszystkie zalety przekładni mechanicznej z łatwością obsługi przekładni AutoPowr. Przekładnia e23 ma 3 tryby pracy: całkowicie automatyczny (Full Auto), zindywidualizowany (Custom) i ręczny (Manual). Rewerser umieszczony po prawej lub po lewej stronie umożliwia przełączanie z jazdy do przodu na jazdę do tyłu i odwrotnie, bez konieczności wysprzęglania. Górne biegi do jazdy do przodu umożliwiają utrzymywanie maksymalnej prędkości ciągnika przy stałej prędkości obrotowej silnika. Przekładnia e23 umożliwia ogólne obniżenie zużycia paliwa o średnio dwa procent. Dostępna dla wszystkich modeli.

### **Przekładnia AutoPowr**

Pozwala na płynne przełączanie biegów w zakresie prędkości od rozruchu ciągnika do prędkości maksymalnej za pomocą jednej dźwigni i bez żadnej konieczności wysprzęglania. Przekładnia AutoPowr będzie utrzymywała prędkość na ustalonym poziomie automatycznie reagując na zmieniające się warunki obciążenia. Dostępne są 4 tryby pracy przekładni: całkowicie automatyczny, zindywidualizowany, ręczny oraz nowy tryb pedału przyspieszenia, który umożliwia kontrolowanie prędkości jazdy niezależnie od prędkości obrotowej silnika.



Przekładnia CommandQuad oferuje możliwość automatycznej zmiany biegów, zwiększając komfort i wydajność pracy operatora.



## Precyzyjna moc hydrauliczna, sprawnie dostarczona

Ile mocy hydraulicznej potrzeba w danym zastosowaniu i dokładnie w którym momencie? W ciągnikach John Deere serii 7R, dobór odpowiedniej wydajności układu hydraulicznego dla dowolnego zastosowania odbywa się w sposób łatwy i precyzyjny. Ciągniki te wyposażone są w maksymalnie osiem niezależnych gniazd hydrauliki (SCV) (maksymalnie sześć z tyłu i maksymalnie dwa z przodu) oraz pompę hydrauliczną o wydajności do 223 l/min: zapewniają większą wydajność dla szerokiego zakresu prac uprawowych, prac wymagających korzystania z dużych sił uciążu i prac transportowych.

Zarządzanie hydrauliką jest łatwe za pomocą intuicyjnych elementów sterowania umieszczonych na ekranie wyświetlacza. Hydraulikę można obsługiwać za pomocą manipulatora drążkowego (typu paddle) lub opcjonalnie, za pomocą joysticka. Prostota rozwiązań technicznych to kluczowy czynnik zapewniający moc, elastyczność i niezawodność układu hydraulicznego w ciągnikach serii 7R: mniejsza ilość części i połączeń hydraulicznych oraz krótsze przewody hydrauliczne niż w innych maszynach.

Ciągnik serii 7R sprawia, że ciężkie prace, takie jak rozładunek dużych przyczep, stają się łatwe.



**W zależności od zapotrzebowania na moc hydrauliczną, do dyspozycji są trzy opcje pomp hydraulicznych:**

- Pompa hydrauliczna o objętości roboczej 45 cm<sup>3</sup> i wydajności 121 l/min. (dla ciągników 7210R i 7230R)
- Pompa hydrauliczna o objętości roboczej 63 cm<sup>3</sup> i wydajności 162 l/min.
- Pompa hydrauliczna o objętości roboczej 85 cm<sup>3</sup> i wydajności 223 l/min.

Wysokie maksymalne ciśnienie w układzie oznacza, że można oczekiwać zdumiewających parametrów pracy nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika. Ponadto, wysokowydajne filtry hydrauliczne wytrzymują 1500 godzin pracy, dzięki czemu zapewniają oszczędność cennego czasu i pieniędzy.



Wyświetlacz CommandCenter umożliwia monitorowanie natężenia i czasów przepływu dla zapewnienia maksymalnej kontroli i wydajności.

## Większy udźwig, większa wydajność, więcej możliwości przyłączania narzędzi.

Do wyboru są zaczepy kulowe i hakowe, pick-up, karabinkowe i transportowe, więc bez problemu znajdziesz rozwiązanie, które najlepiej nadaje się do wykonywanych prac – do szerokiego zakresu prac wymagających korzystania z siły uciągu, w tym do orki i siewów. Podnośniki zastosowane w ciągnikach serii 7R współpracują również z szerszymi narzędziami, takimi jak opryskiwacze, zwiększając w ten sposób jeszcze bardziej wydajność pracy. Wysokość podnośnika i hydraulicznego cięgła górnego reguluje się wygodnie z wnętrza kabiny lub z łatwo dostępnego miejsca na błotniku, dzięki czemu możliwe jest dokonywanie regulacji w trakcie jazdy lub łatwe podłączanie i odłączanie przystawek.

Mocny tylny podnośnik zapewnia udźwig do 10.206 kg.



### Tylny podnośnik

Ciągniki serii 7R wyposażono w bardziej wydajny tylny podnośnik i maksymalnie sześć gniazd hydrauliki w celu spełnienia wymagań dotyczących prac z wykorzystaniem dużych sił uciągu. Znajdź podnośnik zapewniający udźwig potrzebny w wykonywanych pracach:

- Udźwig do 9.208 kg w ciągnikach 7210R i 7230R
- Udźwig do 10.206 kg w ciągnikach 7250R, 7270R i 7290R

### Przedni podnośnik

Opcjonalny przedni podnośnik (z WOM) zapewnia udźwig do 5200 kg i duży skok podnoszenia. Ponadto zaczep posiada:

- Zdalny przełącznik podnoszenia/opuszczania
- Zestaw zapewniający kompatybilność przedniego zaczepu z technologią ISOBUS
- Maksymalnie 2 niezależne gniazda hydrauliki (SCV)
- Opcjonalny rozpieracz
- Zdalnie sterowany przedni WOM

W pełni zintegrowany przedni podnośnik obejmuje składane cięgła dolne, maksymalnie dwa niezależne gniazda hydrauliki (SCV) i jest kompatybilny z technologią ISOBUS.





## Części i serwis

### Plan ochrony PowerGard

Kontrola kosztów eksploatacji, by osiągnąć maksymalną wydajność maszyny dzięki programom ochrony, konserwacji i napraw oferowanym przez firmę John Deere. Dostępne są trzy elastyczne opcje do wyboru:

1

#### Plan konserwacji PowerGard Maintenance

Stosując oryginalne części John Deere można przeprowadzać regularną, planową konserwację, by czerpać pełne korzyści i ograniczyć koszty.

2

#### Plan ochrony PowerGard

Pakiet dostępny w powiązaniu z planem konserwacji PowerGard Maintenance zapewnia maksymalnie cztery lata ochrony w zakresie napraw silnika, przekładni i ramy po upływie normalnego okresu gwarancji.

3

#### Plan ochrony PowerGard Protection Plus

Plan ochrony Protection Plus bazuje na planie Protection i obejmuje koszty naprawy wszystkich kluczowych komponentów ciągnika. Opcje dostępne w wybranych krajach.

### Oryginalne z ważnego powodu

John Deere oferuje wyjątkowo wysokiej jakości części skonstruowane specjalnie, by zwiększyć wydajność oraz poprawić niezawodność i komfort użytkowania ciągnika 7R. Działają, pasują i sprawdzają się idealnie. Części te optymalizują nawet zużycie paliwa, zapewniając jednocześnie ochronę zdrowia i środowiska naturalnego. Części zamienne John Deere faktycznie zwracają koszty poniesione na ich zakup i sprawiają, że Twoja maszyna jest stale tak silna i niezawodna, jak w dniu jej zakupu.



#### Oryginalne z ważnego powodu

- Doskonała dostępność części
- Wysokiej jakości części zapewniające wysokie osiągi
- Trwała konstrukcja

Oryginalne części John Deere to optymalny wybór zapewniający wysokie osiągi i niezawodność ciągnika.

### Przystawki do ciągnika John Deere

#### Niech wspaniała maszyna stanie się jeszcze lepsza!

Ciągnik serii 7R można dostosować do indywidualnych potrzeb biznesowych stosując oryginalne przystawki John Deere. Do wyboru jest obszerna oferta przystawek. Można mieć pewność, że przystawki zaprojektowane i zbudowane przez firmę John Deere będą pasowały do ciągnika i będą służyły przez długie lata.



#### Dodatkowe korzyści

- Osiągi i wydajność dzięki zastosowaniu obciążników i rozwiązań oświetleniowych John Deere
- Wszechstronność dzięki zastosowaniu rozwiązań hydraulicznych i podnośników John Deere
- Komfort dzięki zastosowaniu wsporników montażowych monitora i osłon przeciwsłonecznych



Dane techniczne

|                                                                                                  | 7210R                                                                                                                                     | 7230R         | 7250R                                                                                                                                | 7270R         | 7290R         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| OSIĄGI SILNIKA                                                                                   |                                                                                                                                           |               |                                                                                                                                      |               |               |
| Znamionowa moc WOM (KM SAE) przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (2100 obr/min), KM (kW) | 170 (126,8)                                                                                                                               | 189 (140,9)   | 205 (152,9)                                                                                                                          | 224 (167)     | 242 (180,5)   |
| Znamionowa moc silnika przy prędkości obrotowej 2100 obr/min (97/68EC), KM (kW)                  | 210 (154,5)                                                                                                                               | 230 (169,2)   | 250 (183,9)                                                                                                                          | 270 (198,6)   | 290 (213,3)   |
| Maksymalna moc silnika przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (97/68EC), KM (kW)                  | 231 (170)                                                                                                                                 | 253 (186,1)   | 275 (202,3)                                                                                                                          | 297 (218,4)   | 319 (234,6)   |
| Znamionowa moc silnika z IPM przy prędkości obrotowej 2100 obr/min (97/68EC), KM (kW)            | 240 (176,5)                                                                                                                               | 260 (191,2)   | 280 (205,9)                                                                                                                          | 300 (220,6)   | 312 (229,6)   |
| Maksymalna moc silnika z IPM przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (97/68EC), KM (kW)            | 249 (182,9)                                                                                                                               | 269 (198,1)   | 290 (213,4)                                                                                                                          | 311 (228,6)   | 323 (237,6)   |
| Znamionowa moc silnika przy prędkości obrotowej 2100 obr/min (ECE-R24), KM (kW)                  | 202 (148,3)                                                                                                                               | 221 (162,4)   | 240 (176,5)                                                                                                                          | 259 (190,6)   | 278 (204,8)   |
| Maksymalna moc silnika przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (ECE-R24), KM (kW)                  | 222 (163,2)                                                                                                                               | 243 (178,6)   | 264 (194,2)                                                                                                                          | 285 (209,7)   | 306 (225,2)   |
| Maksymalna moc silnika z IPM przy prędkości obrotowej 1900 obr/min (ECE R24), KM (kW)            | 238,7 (175,6)                                                                                                                             | 258,6 (190,2) | 278,5 (204,8)                                                                                                                        | 298,4 (219,5) | 310,1 (228,1) |
| System Inteligentnego Zarządzania Mocą (IPM), KM                                                 |                                                                                                                                           |               | 30 (Dostępne)                                                                                                                        |               | 22 (Dostępne) |
| Rezerwa momentu obrotowego WOM, %                                                                | 40                                                                                                                                        | 37            | 40                                                                                                                                   | 40            | 35            |
| Maksymalny moment obrotowy WOM (nominalny), Nm                                                   | 807                                                                                                                                       | 897           | 973                                                                                                                                  | 1047          | 1104          |
| Zapas mocy WOM, %                                                                                | 10                                                                                                                                        | 10            | 10                                                                                                                                   | 10            | 10            |
| Maksymalny moment obrotowy silnika (Nm) (40 % przy 1600 obr/min)                                 | 983                                                                                                                                       | 1077          | 1171                                                                                                                                 | 1245          | 1305          |
| Zakres stałej mocy (przy obr/min)                                                                | 1550–2100                                                                                                                                 | 1550–2100     | 1550–2100                                                                                                                            | 1550–2100     | 1550–2100     |
| Producent                                                                                        | Silnik wysokoprężny (zgodny z B20) John Deere PowerTech PSX 6,8L                                                                          |               | Silnik wysokoprężny (zgodny z B20) John Deere PowerTech PVX 9,0L                                                                     |               |               |
| Obroty znamionowe [obr/min]                                                                      |                                                                                                                                           |               | 2100                                                                                                                                 |               |               |
| Typ                                                                                              | wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, mokre tuleje cylindrowe z 4 zaworami w głowicy                                                       |               |                                                                                                                                      |               |               |
| Zasilanie powietrzem                                                                             | Podwójna turbosprężarka o zmiennej geometrii z turbosprężarką o stałej geometrii w szeregu                                                |               | Pojedyncza turbosprężarka o zmiennej geometrii                                                                                       |               |               |
| Filtr powietrza silnika                                                                          |                                                                                                                                           |               | Dwustopniowy                                                                                                                         |               |               |
| Pojemność skokowa [l]                                                                            | 6,8                                                                                                                                       |               |                                                                                                                                      | 9,0           |               |
| Średnica cylindra i skok tłoka, mm                                                               | 106 x 127                                                                                                                                 |               |                                                                                                                                      | 118,4 x 136   |               |
| Układ wtryskowy                                                                                  | Elektronicznie sterowany, wysokociśnieniowy układ bezpośredniego wtrysku paliwa Common Rail z elektryczną pompą paliwową (samozasysającą) |               |                                                                                                                                      |               |               |
| Układ filtrów                                                                                    | Dwustopniowy z separatorem wody i kontrolką sygnalizującą konieczność obsługi filtra                                                      |               |                                                                                                                                      |               |               |
| PRZEKŁADNIA                                                                                      |                                                                                                                                           |               |                                                                                                                                      |               |               |
| CommandQuad Eco                                                                                  |                                                                                                                                           |               |                                                                                                                                      |               |               |
| Przekładnia 20F/20R CommandQuad, 40 km/h                                                         | Standard                                                                                                                                  |               | n.d.                                                                                                                                 |               |               |
|                                                                                                  | (40 km/h przy 1567 obr/min z oponami gr. 47, 40 km/h przy 1501 obr/min z oponami gr. 48)                                                  |               |                                                                                                                                      |               |               |
| Przekładnia 20F/20R CommandQuad, 50 km/h                                                         | Opcja                                                                                                                                     |               | n.d.                                                                                                                                 |               |               |
|                                                                                                  | (50 km/h przy 1865 obr/min z oponami gr. 47, 50 km/h przy 1770 obr/min z oponami gr. 48)                                                  |               |                                                                                                                                      |               |               |
| Przekładnia e23                                                                                  |                                                                                                                                           |               |                                                                                                                                      |               |               |
| Przekładnia e23 PowerShift, 40 km/h                                                              | Opcja                                                                                                                                     |               | Standard                                                                                                                             |               |               |
|                                                                                                  | (40 km/h przy 1683 obr/min z oponami gr. 47, 40 km/h przy 1598 obr/min z oponami gr. 48)                                                  |               | (40 km/h przy 1683 obr/min z oponami gr. 47, 40 km/h przy 1598 obr/min z oponami gr. 48, 40 km/h przy 1515 obr/min z oponami gr. 49) |               |               |
| Przekładnia e23 PowerShift, 50 km/h                                                              | Opcja                                                                                                                                     |               | Opcja                                                                                                                                |               |               |
|                                                                                                  | (50 km/h przy 2004 obr/min z oponami gr. 47, 50 km/h przy 1902 obr/min z oponami gr. 48)                                                  |               | (50 km/h przy 2004 obr/min z oponami gr. 47, 50 km/h przy 1902 obr/min z oponami gr. 48, 50 km/h przy 1804 obr/min z oponami gr. 49) |               |               |



|                                                                                                                             | 7210R    | 7230R                                                                               | 7250R                                                                                                                                                                                                           | 7270R                                                      | 7290R |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Przekładnia AutoPowr</b>                                                                                                 |          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                            |       |
| JD AutoPowr 0,05 – 42 km/h                                                                                                  |          |                                                                                     | Opcja                                                                                                                                                                                                           |                                                            |       |
| JD AutoPowr 0,05 – 50 km/h)                                                                                                 |          |                                                                                     | Opcja                                                                                                                                                                                                           |                                                            |       |
| <b>OSIE</b>                                                                                                                 |          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                            |       |
| <b>Tylne zwolnice</b>                                                                                                       |          |                                                                                     | Zwolnice planetarne                                                                                                                                                                                             |                                                            |       |
| Średnica 100 x 2550 mm (3,94 x 100,4 cali)                                                                                  |          | Opcja                                                                               |                                                                                                                                                                                                                 | n.d.                                                       |       |
| Średnica 100 x 2808 mm (3,94 x 110,5 cali)                                                                                  |          | Opcja                                                                               |                                                                                                                                                                                                                 | n.d.                                                       |       |
| Średnica 100 x 3012 mm (3,94 x 118,5 cali)                                                                                  |          | Opcja                                                                               |                                                                                                                                                                                                                 | n.d.                                                       |       |
| Średnica 110 x 2550 mm (4,33 x 100,4 cali)                                                                                  |          | n.d.                                                                                |                                                                                                                                                                                                                 | Opcja                                                      |       |
| Średnica 110 x 3012 mm (4,33 x 118,5 cali)                                                                                  |          | n.d.                                                                                |                                                                                                                                                                                                                 | Opcja                                                      |       |
| Średnica 120 x 2550 mm (4,72 x 100,4 cali)                                                                                  |          | n.d.                                                                                |                                                                                                                                                                                                                 | Opcja                                                      |       |
| Średnica 120 x 3012 mm (4,72 x 118,5 cali)                                                                                  |          | n.d.                                                                                |                                                                                                                                                                                                                 | Opcja                                                      |       |
| Oś kołnierzowa 335 mm:                                                                                                      |          |                                                                                     | Opcja                                                                                                                                                                                                           |                                                            |       |
| <b>Wyposażenie tylnej osi</b>                                                                                               |          | Dostępne pojedyncze/podwójne opony grupy 47/48                                      |                                                                                                                                                                                                                 | Dostępne pojedyncze/podwójne opony grupy 47/48/49          |       |
| <b>Osie przednie</b>                                                                                                        |          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                            |       |
| Oś 1150 MFWD – zakres rozstawu kół 60 do 88 cali. (1524 do 2235 mm)                                                         | Standard |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 | n.d.                                                       |       |
| Oś 1300 MFWD – zakres rozstawu kół 60 do 88 cali. (1524 do 2235 mm)                                                         | n.d.     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 | Standard                                                   |       |
| Oś z amortyzacją TLS – zakres rozstawu kół 60 do 88 cali (1524 do 2235 mm)                                                  |          |                                                                                     | Opcja                                                                                                                                                                                                           |                                                            |       |
| Oś z amortyzacją TLS z przednimi hamulcami, dostępna jako opcja z przekładnią 40 km/h i jako standard z przekładnią 50 km/h |          |                                                                                     | Opcja                                                                                                                                                                                                           |                                                            |       |
| <b>UKŁAD ELEKTRYCZNY (dwa akumulatory podłączone równolegle)</b>                                                            |          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                            |       |
| Alternator/Akumulator                                                                                                       |          |                                                                                     | 200 amps / 12 Volt – 240a / 12Volt                                                                                                                                                                              |                                                            |       |
| Całkowity prąd rozruchowy przy zimnym silniku                                                                               |          |                                                                                     | 1850 (akumulatory 2-925CCA grupy 31)                                                                                                                                                                            |                                                            |       |
| <b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>                                                                                                    |          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                            |       |
| Typ                                                                                                                         |          |                                                                                     | (Standard) – funkcja wykrywania obciążenia (LS), hydrostatyczny, pomiar przepływu, z kołem kierownicy o średnicy 406 mm                                                                                         |                                                            |       |
| Układ kierowniczy Active Command Steering z elektryczną pompą pomocniczą                                                    |          |                                                                                     | Zmienny współczynnik przełożenia 15:1 do 23:1 (3,1 – 5,0 obrotów pomiędzy położeniami skrajnymi kierownicy) z większą stabilnością i pasywnym dotykowym modułem zwrotnym – z kołem kierownicy o średnicy 345 mm |                                                            |       |
| <b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>                                                                                                   |          |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                            |       |
| Typ                                                                                                                         |          |                                                                                     | Zamknięty, z kompensacją ciśnienia i przepływu                                                                                                                                                                  |                                                            |       |
| Gniazda hydrauliki (SCV)                                                                                                    |          |                                                                                     | 3, 4 (Standard), 5, 6                                                                                                                                                                                           |                                                            |       |
| Pompa główna, osiowo-tłokowa (pojemność skokowa)                                                                            |          | 45 cm³ opcja, 63 cm³ standard, 85 cm³ opcja                                         |                                                                                                                                                                                                                 | 63 cm³ standard, 85 cm³ opcja                              |       |
| Ciśnienie maksymalne                                                                                                        |          |                                                                                     | 2,958 psi (20,400 ± 300 kPa )                                                                                                                                                                                   |                                                            |       |
| Przepływ nominalny, pompa 45 cm³, l/min                                                                                     |          | 121,1                                                                               |                                                                                                                                                                                                                 | n.d.                                                       |       |
| Rated flow, 63 cc pump, lpm                                                                                                 |          |                                                                                     | 162                                                                                                                                                                                                             |                                                            |       |
| Rated flow, 85 cc pump, lpm                                                                                                 |          |                                                                                     | 223,3                                                                                                                                                                                                           |                                                            |       |
| Przepływ dostępny w jednym, tylnym gnieździe hydrauliki (SCV)                                                               |          |                                                                                     | 132                                                                                                                                                                                                             |                                                            |       |
| Przepływ dostępny w jednym, przednim gnieździe hydrauliki (SCV)                                                             |          |                                                                                     | 126                                                                                                                                                                                                             |                                                            |       |
| Pobór oleju                                                                                                                 |          | CommandQuad: 85 litrów; e23 i AutoPowr: 65 lub 85 litrów ze zbiornikiem pomocniczym |                                                                                                                                                                                                                 | e23 i AutoPowr 65 lub 85 litrów ze zbiornikiem pomocniczym |       |

Dane techniczne

|                                                                                                                                  | 7210R                                                                                                                          | 7230R | 7250R                                                                                               | 7270R | 7290R |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| TYLNY PODNOŚNIK                                                                                                                  |                                                                                                                                |       |                                                                                                     |       |       |
| Typ                                                                                                                              | Elektrohydrauliczne wykrywanie obciążenia                                                                                      |       |                                                                                                     |       |       |
| Kategoria 3/3N z szybkozłączem                                                                                                   | Standard: 5443 kg, oś o średnicy 100 mm (maksymalny udźwig 7300 kg)                                                            |       | n.d.                                                                                                |       |       |
| Kategoria 3/3N z szybkozłączem                                                                                                   | Opcja: 6894 kg, oś o średnicy 100 mm (maksymalny udźwig 9208 kg)                                                               |       | Standard: 6894 kg, oś o średnicy 110 mm (maksymalny udźwig 9208 kg)                                 |       |       |
| Kategoria 3N/3 z szybkozłączem                                                                                                   | n.d.                                                                                                                           |       | Opcja: 7847 kg, oś o średnicy 120 mm (maksymalny udźwig 10206 kg)                                   |       |       |
| Kategoria 3/3N z hakami                                                                                                          | Standard: 5443 kg, oś o średnicy 100 mm (maksymalny udźwig 7300 kg)                                                            |       | n.d.                                                                                                |       |       |
| Kategoria 3/3N z hakami                                                                                                          | Opcja: 6894 kg, oś o średnicy 100 mm (maksymalny udźwig 9208 kg)                                                               |       | Standard: 6894 kg, oś o średnicy 110 mm (maksymalny udźwig 9208 kg)                                 |       |       |
| Kategoria 3N/3 z hakami                                                                                                          | n.d.                                                                                                                           |       | Opcja: 7847 kg, oś o średnicy 120 mm (maksymalny udźwig 10206 kg)                                   |       |       |
| Zaczepek rolniczy                                                                                                                |                                                                                                                                |       |                                                                                                     |       |       |
| Kategoria 3                                                                                                                      | Standard – 1837 kg – 2700 kg Maksymalne obciążenie pionowe w zależności od pozycji zaczepu                                     |       |                                                                                                     |       |       |
| Kategoria 3 HD                                                                                                                   | Dostępny – 4536 kg Maksymalne obciążenie pionowe                                                                               |       |                                                                                                     |       |       |
| Podnośnik 3 w 1                                                                                                                  | Dostępny                                                                                                                       |       |                                                                                                     |       |       |
| Zaczepek transportowy                                                                                                            | Dostępny                                                                                                                       |       |                                                                                                     |       |       |
| Zaczepek kulowy                                                                                                                  | Dostępny                                                                                                                       |       |                                                                                                     |       |       |
| Zaczepek sworzniowy Piton Fix                                                                                                    | Dostępny                                                                                                                       |       |                                                                                                     |       |       |
| Zaczepek pick-up                                                                                                                 | Dostępny                                                                                                                       |       |                                                                                                     |       |       |
| Zaczepek kategorii 2                                                                                                             | Standard                                                                                                                       |       |                                                                                                     |       |       |
| Zaczepek kategorii 3                                                                                                             | Dostępny                                                                                                                       |       |                                                                                                     |       |       |
| PRZEDNI PODNOŚNIK – Kategoria 3N                                                                                                 |                                                                                                                                |       |                                                                                                     |       |       |
| Standardowy udźwig                                                                                                               | Kat. kat. 3N, udźwig 5200 kg Standard/zaczepek kat 3N, udźwig 5200 kg, możliwość pracy z użyciem narzędzi zagłębianych w glebę |       |                                                                                                     |       |       |
| PRZEDNI WOM (wał odbioru mocy)                                                                                                   |                                                                                                                                |       |                                                                                                     |       |       |
| 1 – 3/8 cala, 6 wypustów, 1000 obr/min, obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (stojąc twarzą do przedniego WOM)  | Dostępny**                                                                                                                     |       |                                                                                                     |       |       |
| 1 – 3/8 cala, 21 wypustów, 1000 obr/min, obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (stojąc twarzą do przedniego WOM) | Dostępny                                                                                                                       |       |                                                                                                     |       |       |
| 1 – 3/4 cala, 20 wypustów, 1000 obr/min, obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (stojąc twarzą do przedniego WOM) | Dostępny                                                                                                                       |       |                                                                                                     |       |       |
| 1 – 3/8 cala, 21 wypustów, 1000 obr/min, obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (stojąc twarzą do przedniego WOM)    | Dostępny                                                                                                                       |       |                                                                                                     |       |       |
| 1 – 3/4 cala, 20 wypustów, 1000 obr/min, obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (stojąc twarzą do przedniego WOM)    | Dostępny                                                                                                                       |       |                                                                                                     |       |       |
| Prędkość WOM przy prędkości obrotowej silnika (stosunek 1:2)                                                                     | 1000 obr/min WOM przy 1940 obr/min silnika                                                                                     |       |                                                                                                     |       |       |
| Moc WOM (SAE KM)                                                                                                                 | Maksymalna moc 175 KM (130 kW)                                                                                                 |       |                                                                                                     |       |       |
| **Dostępność zależy od kraju sprzedaży                                                                                           |                                                                                                                                |       |                                                                                                     |       |       |
| TYLNY WOM (wał odbioru mocy)                                                                                                     |                                                                                                                                |       | Niezależny                                                                                          |       |       |
| 1 – 3/4 cala, 20 wypustów, 1000 obr/min                                                                                          |                                                                                                                                |       | Standard                                                                                            |       |       |
| 1 – 3/4 cala, 20 wypustów, 1000 obr/min z                                                                                        |                                                                                                                                |       | Dostępny                                                                                            |       |       |
| 1 – 3/8 cala, 540/1000 obr/min ze skrzynią przekładniową                                                                         |                                                                                                                                |       |                                                                                                     |       |       |
| 1 – 3/4 cala, 20 wypustów, 1000 obr/min z                                                                                        |                                                                                                                                |       | Dostępny                                                                                            |       |       |
| 1 – 3/8 cala, 540E/1000/1000E obr/min ze skrzynią przekładniową                                                                  |                                                                                                                                |       |                                                                                                     |       |       |
| 1 – 3/4 cala, 20 wypustów, 1000 obr/min z                                                                                        |                                                                                                                                |       | Dostępny                                                                                            |       |       |
| 1 – 3/8 cala, 540/540E/1000 obr/min ze skrzynią przekładniową                                                                    |                                                                                                                                |       |                                                                                                     |       |       |
| Prędkość WOM przy prędkości obrotowej silnika                                                                                    |                                                                                                                                |       | (540/1000 obr/min WOM przy 1950 obr/min silnika) (540E/1000E obr/min WOM przy 1750 obr/min silnika) |       |       |



|                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7210R | 7230R | 7250R                                                                                                                                                                                                      | 7270R | 7290R |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| <b>KABINA</b>                                                                                                                                                                                                                                                      |       |       |                                                                                                                                                                                                            |       |       |
| Powierzchnia oszklenia kabiny, m²                                                                                                                                                                                                                                  |       |       | 6,52                                                                                                                                                                                                       |       |       |
| Pojemność kabiny, m³                                                                                                                                                                                                                                               |       |       | 3,597                                                                                                                                                                                                      |       |       |
| <b>POZOSTAŁE</b>                                                                                                                                                                                                                                                   |       |       |                                                                                                                                                                                                            |       |       |
| Gotowość do pracy z systemem AutoTrac                                                                                                                                                                                                                              |       |       | Standard                                                                                                                                                                                                   |       |       |
| Modular Telematics Gateway (MTG)                                                                                                                                                                                                                                   |       |       | Dostępne wiązki kablowe dla systemu JDLINK Ultimate i Ethernetu (dostępność zależy od kraju, w którym ma być sprzedawany ciągnik)                                                                          |       |       |
| Zdalny system Service ADVISOR Remote                                                                                                                                                                                                                               |       |       | Zgodny z JDLINK Select i Ultimate                                                                                                                                                                          |       |       |
| CommandCenter Video z wyświetlaczem 4100                                                                                                                                                                                                                           |       |       | Pojedyncze wejście wideo (złącze Tyco PN 776536-1) dla kamery z sygnałem w systemie PAL lub NTSC. Umieszczone za tylną pokrywą kabiny. Kamera i przedłużacz dostępne w dziale sprzedaży części zamiennych. |       |       |
| CommandCenter Video z wyświetlaczem 4600                                                                                                                                                                                                                           |       |       | Cztery wejścia wideo (złącze Tyco PN 776536-1) dla kamery z sygnałem w systemie PAL lub NTSC. Umieszczone za tylną pokrywą kabiny. Kamera i przedłużacz dostępne w dziale sprzedaży części zamiennych.     |       |       |
| <b>POJEMNOŚCI</b>                                                                                                                                                                                                                                                  |       |       |                                                                                                                                                                                                            |       |       |
| Zbiornik paliwa, CommandQuad, G47/48, l                                                                                                                                                                                                                            | 572   |       |                                                                                                                                                                                                            |       | n.d.  |
| Zbiornik paliwa, e23 PST, G47/48, l                                                                                                                                                                                                                                |       |       | 544                                                                                                                                                                                                        |       |       |
| Zbiornik paliwa, AutoPowr, G47/48, l                                                                                                                                                                                                                               |       |       | 589                                                                                                                                                                                                        |       |       |
| Zbiornik paliwa, e23, G49, l                                                                                                                                                                                                                                       | n.d.  |       |                                                                                                                                                                                                            |       | 562   |
| Zbiornik paliwa, AutoPowr, G49, l                                                                                                                                                                                                                                  | n.d.  |       |                                                                                                                                                                                                            |       | 607   |
| Układ chłodzenia, l                                                                                                                                                                                                                                                | 39,5  |       |                                                                                                                                                                                                            |       | 44,5  |
| Ilość oleju w skrzyni korbowej, l                                                                                                                                                                                                                                  | 24,5  |       |                                                                                                                                                                                                            |       | 27    |
| Układ hydrauliczny przekładni CommandQuad, l                                                                                                                                                                                                                       | 160   |       |                                                                                                                                                                                                            |       | n.d.  |
| Układ hydrauliczny przekładni e23, l                                                                                                                                                                                                                               |       |       | 160                                                                                                                                                                                                        |       |       |
| Układ hydrauliczny przekładni AutoPowr, l                                                                                                                                                                                                                          |       |       | 160                                                                                                                                                                                                        |       |       |
| Olej przedniego WOM, l                                                                                                                                                                                                                                             |       |       | 4,0                                                                                                                                                                                                        |       |       |
| Zawieszenie TLS Plus z blokadą mechanizmu różnicowego Lock                                                                                                                                                                                                         |       |       | 10,8                                                                                                                                                                                                       |       |       |
| Zawieszenie TLS Plus z ogranicznikiem pochyłu                                                                                                                                                                                                                      |       |       | 14,4                                                                                                                                                                                                       |       |       |
| <b>WYMIARY I MASY</b>                                                                                                                                                                                                                                              |       |       |                                                                                                                                                                                                            |       |       |
| Rozstaw osi MFWD / TLS, mm                                                                                                                                                                                                                                         |       |       | 2925 mm                                                                                                                                                                                                    |       |       |
| Prześwit osi MFWD / TLS – oś 1300, opony G43 420/85R34, mm                                                                                                                                                                                                         |       |       | 495 mm                                                                                                                                                                                                     |       |       |
| Promień skrętu – przednie opony 380/85R34 grupa 42, rozstaw 60", 1300, m                                                                                                                                                                                           |       |       | 7                                                                                                                                                                                                          |       |       |
| Promień skrętu – przednie opony 600/70R30 grupa 43, rozstaw 74.1", TLS, m                                                                                                                                                                                          |       |       | 6,7                                                                                                                                                                                                        |       |       |
| Promień skrętu – przednie opony 620/75R30 grupa 44, rozstaw 82", TLS, m                                                                                                                                                                                            |       |       |                                                                                                                                                                                                            | 8,7   |       |
| MFWD/CQT/1-obciążniki wewnętrzne 450 funtów/podstawa obciążników przednich/podnośnik kat. 3 z szybkozłączem/paliwo transportowe/podwójne opony tylne 480/80R46/opony przednie 420/90R30, kg                                                                        | 10129 | 10129 |                                                                                                                                                                                                            | n.d.  |       |
| TLS/e23/1-obciążniki wewnętrzne 450 funtów/podstawa obciążników przednich / podnośnik kat. 3 z szybkozłączem/paliwo transportowe/podwójne opony tylne 480/80R50/opony przednie 380/80R38, kg                                                                       | 11256 | 11256 | 11651                                                                                                                                                                                                      | 11651 | 11651 |
| TLS/IVT/Oś kołnierzowa/1-obciążniki wewnętrzne 450 funtów/podstawa obciążników przednich/haki z ogranicznikami bocznych wychyleń/szyny podnośnika 3 w 1 z zaczepem transportowym/paliwo transportowe/pojedyncze opony tylne 650/85R38/opony przednie 540/65R34, kg | 10425 | 10425 | 10816                                                                                                                                                                                                      | 10816 | 10816 |