

Ciągniki serii 6R

158 do 188 kW (215 do 255 KM) (97/68/WE) z Inteligentnym Zarządzeniem Mocą (IPM)



Sylwetka prawdziwego sportowca

Wyprodukowaliśmy już ponad 45 000 ciągników z serii 6R, a teraz udoskonaliliśmy jeszcze bardziej wersje z dużą ramą, ustalając nowe standardy dla branży dzięki wyjątkowym osiągom, efektywnemu czasowi pracy oraz niższym kosztom eksploatacji. Maszyny te są zgodne z wymogami norm Stage IV dzięki nowemu systemowi DEF opracowanemu przez inżynierów John Deere.

Do tego dochodzi nowa konsola CommandCenter 4. generacji, udoskonalony blok zaworów hydraulicznych oraz nowy elektroniczny joystick. To tylko niektóre z elementów wyposażenia, dzięki którym nasze ciągniki z serii 6R wyprzedzają na polu konkurencję.

- Najlepszy model 6215R o mocy 215 KM (255 KM z funkcją IPM)
- Wyjątkowy stosunek masy do mocy
- Zarządzanie wydajnością
- 3 modele z dużą ramą (rozstaw osi 2800 mm) o mocy od 175 do 215 KM (215 do 255 KM z funkcją IPM)
- Zgodność z normą Stage IV dzięki układowi płynu DEF

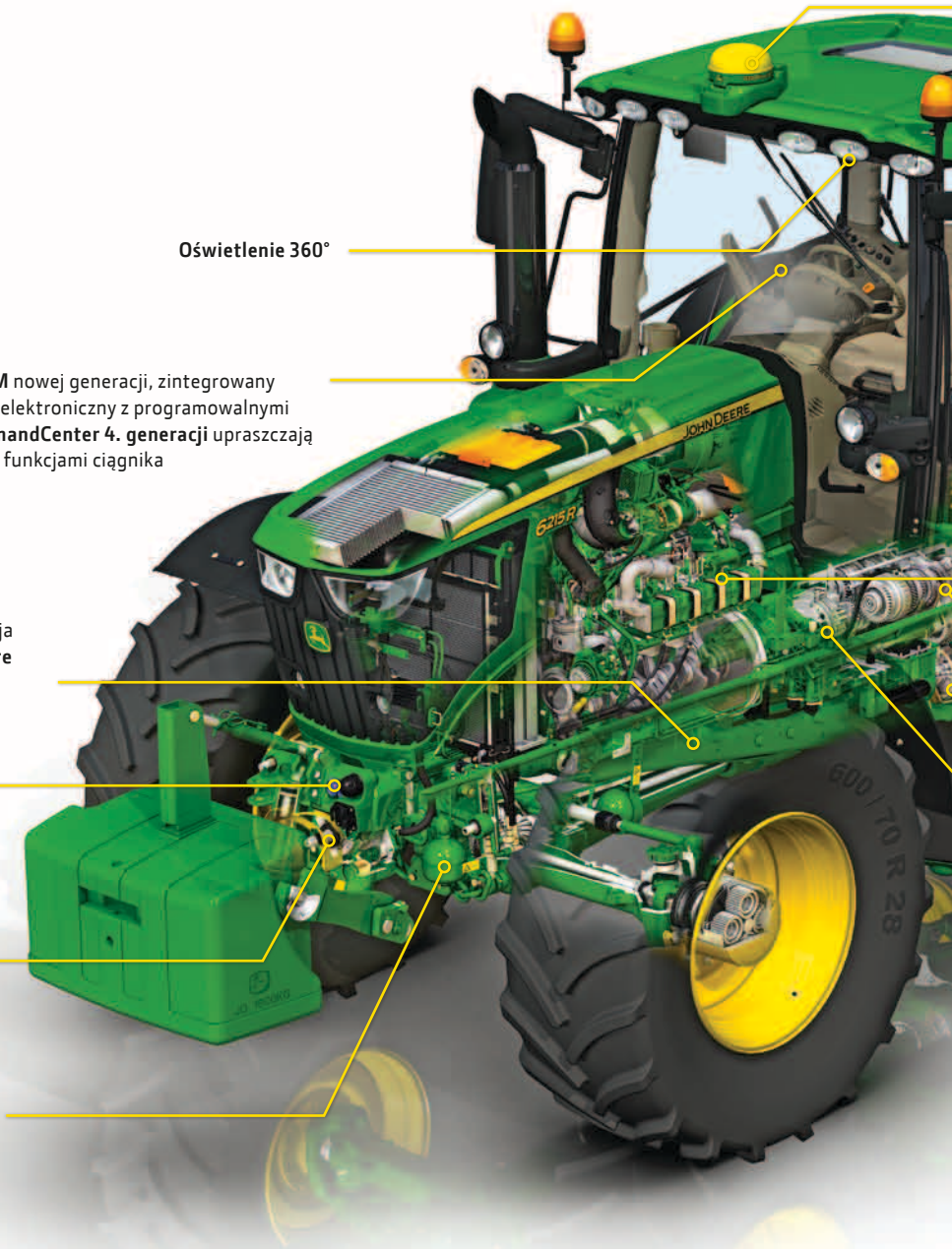
Konsola **CommandARM** nowej generacji, zintegrowany ergonomiczny joystick elektroniczny z programowalnymi przyciskami oraz **CommandCenter 4. generacji** upraszczają sterowanie wszystkimi funkcjami ciągnika

Wytrzymała konstrukcja **pełnej ramy John Deere** zapewnia optymalną odporność i stabilność

Lepsze osiągi dzięki **przedniemu podnośnikowi John Deere klasy premium** dla wydajniejszego sterowania układami hydraulicznymi i elektronicznymi

Zintegrowany podnośnik przedni **John Deere** i wzmocniony **przedni WOM**

Amortyzowana **przednia oś** (TLS Plus)



Pełna integracja inteligentnych rozwiązań dla rolnictwa precyzyjnego (AMS)

Ergonomiczna kabina ComfortView to wyjątkowy komfort pracy i doskonała widoczność

Adaptacyjne hydrauliczne zawieszenie kabiny Plus (HCS Plus)

Tyłny blok zaworów hydraulicznych zapewnia łatwość obsługi i lepszą widoczność do tyłu

Stąła moc podnoszenia i 9550 kg maksymalnego udźwigu

Sprawdzone 6-cylindrowe silniki John Deere PowerTech z technologią biturbo w modelach 6195R i 6215R są zgodne z normami Stage IV i mają lepszy stosunek masy do mocy

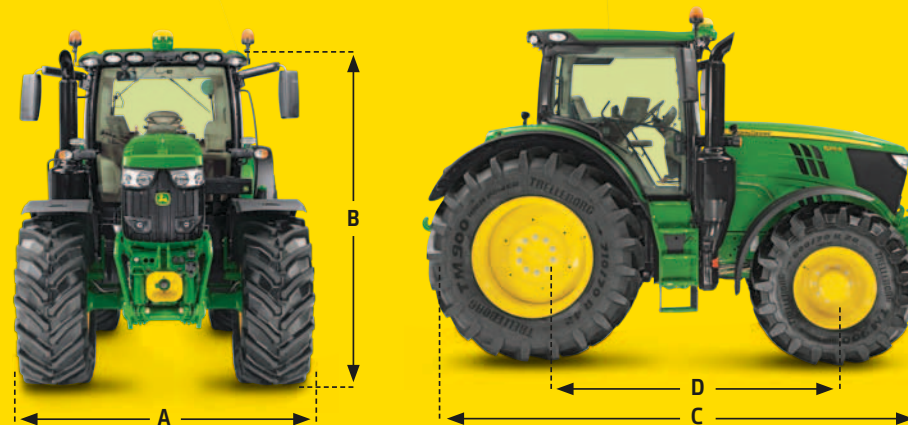
Liczne opcje przekładni John Deere do wyboru, w tym nasz super wydajny układ z dwoma sprzęgłami DirectDrive oraz AutoPowr

Opcjonalne większe opony – do 2,05 m

Automatyczne uruchamianie napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego

Zarządzanie wydajnością dla optymalnego wyboru biegu/obrotów silnika

Ciągniki z serii 6R z dużą ramą: 6175R, 6195R, 6215R



(A) Szerokość: 2550 mm (B) Wysokość całkowita: 3160 mm (C) Długość całkowita: 5050 mm (D) Rozstaw osi: 2800 mm

Modele 6R (moc znamionowa 97/68/WE)

6175R	129 kW (175 KM)	158 kW z funkcją IPM (215 KM)
6195R	143 kW (195 KM)	173 kW z funkcją IPM (235 KM)
6215R	158 kW (215 KM)	188 kW z funkcją IPM (255 KM)

Proste prowadzenie

Seria 6R oferuje opcjonalną oś przednią klasy premium z zawieszeniem Triple Link Suspension Plus. TLS Plus gwarantuje nie tylko optymalną przyczepność i osiągi dzięki użyciu do 7% większej mocy podczas pracy, ale też wyższy komfort i mniejsze zmęczenie operatora oraz większą wydajność.

TLS Plus płynnie radzi sobie przy każdym obciążeniu osi, dzięki imponującym możliwościom adaptacyjnym.

- Samopoziomowanie ze skokiem zawieszenia ± 50 mm
- Automatyčna regulacja czułości i szybkości reakcji zawieszenia osi
- Długa podłużnica dla optymalnego uciążu
- Synchronizacja z układem wykrywania obciążenia podnośnika dla kompensacji efektu skoku mocy w warunkach wymagających dużego uciążu

Od obsługi oświetlenia po ciężkie narzędzia montowane z tyłu i pracę z ładowaczem czołowym - TLS Plus to idealne rozwiązanie zapewniające wzrost wydajności w każdym zadaniu.

Efektywniejsze hamowanie

Ciągniki serii 6R wyposażone w przekładnie 50 km/h automatycznie cechują się efektywniejszym hamowaniem, wykorzystując dodatkowe tarcze hamulcowe montowane w piastach osi z zawieszeniem TLS Plus

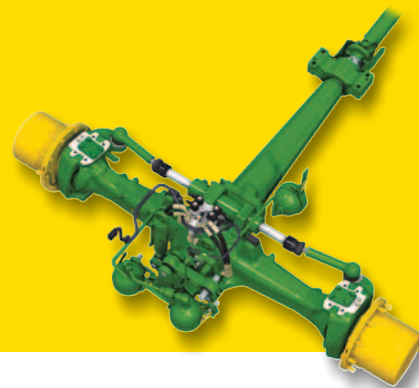




Większy komfort pracy operatora

To imponujące, jak wiele operator może osiągnąć bez zmęczenia, nawet po wielu godzinach w kabinie ComfortView.

Opcjonalne udoskonalone hydropneumatyczne zawieszenie kabiny (HSC Plus) w znacznym stopniu poprawia komfort jazdy na polu i na drodze. Jest to system adaptacyjny, który może skonfigurować operator. Kabina opiera się na dwóch półaktywnych amortyzatorach ograniczających skoki kabiny do przodu/do tyłu występujące podczas przyspieszania i hamowania, dając przy tym operatorowi pełne poczucie kontroli nad ciągnikiem i gruntem.



Zawsze odpowiednia reakcja

Zawieszenie osi przedniej TLS Plus automatycznie dostosowuje się do zmieniającego się obciążenia i wymaganej siły uciążu.



Płynna obsługa

Opcjonalne hydropneumatyczne zawieszenie kabiny wykorzystuje czujniki wykrywające przyspieszanie i zwalnianie ciągnika, by odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć ilość oleju w nurniku amortyzatora.

Jasno. Jeszcze jaśniej.

Oprócz fabrycznie zamontowanego pakietu oświetlenia oferujemy różnorodne zestawy oświetlenia do pracy w polu:



1 Światła na pasie kabiny
Kierunkowskazy z opcjonalnymi światłami obrysowymi 2 HB3, LED lub regulowanymi światłami roboczymi H4

2 Opcjonalne światła robocze na tylnym błotniku
Światła 2 HB3
Światła 2 LED

3 Światła montowane z tyłu dachu kabiny
– Wewnętrzne i zewnętrzne: Regulowane światła robocze 4 HB3 lub 4 LED
– Z boku dachu: Stałe światła robocze 2 HB3

4 Światła montowane z przodu dachu kabiny
– Wewnętrzne i środkowe: Stałe światła robocze 4 HB3
– Zewnętrzne: Stałe światła robocze 2 HB3

5 Światła na pokrywie silnika
Mijania 2 HB3 na pokrywie silnika
Drogowe 2 HB3 na pokrywie silnika
Zewnętrzne światła robocze 2 HB3 na pokrywie silnika



Światła LED zapewniają naturalne światło bez nagrzewania się do wysokiej temperatury, zmniejszają zmęczenie oczu i ciała, a do tego są trwalsze.



Idealnie dobrane oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne pozwoli Ci pracować przez całą noc.

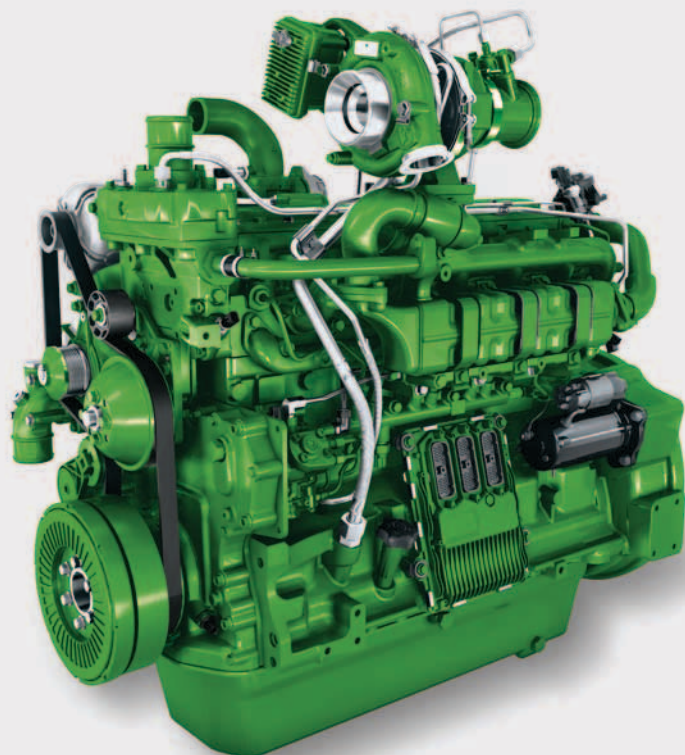
Wydajność maratończyka

Zgodność z normą Stage IV – jak zawsze w John Deere

Wszystkie silniki John Deere zostały zaprojektowane i wyprodukowane specjalnie do zastosowań rolniczych. Nowe ciągniki serii 6R z dużą ramą są napędzane naszymi słynnymi silnikami PowerTech PVS i PSS o pojemności 6,8 l. Silniki PSS są wyposażone w dwie nowoczesne turbosprężarki wprowadzające do silnika więcej powietrza w celu uzyskania większej mocy. Obie turbosprężarki zasilają razem jeden silnik, obracają się i wytwarzają niesamowity moment obrotowy, nawet przy niskich obrotach silnika. Podobnie jak w przypadku sportowca, który oddycha bez zadyszki. Sprawdzony filtr cząstek stałych umożliwia szybką reakcję silnika na zmieniające się obciążenie. Silniki zostały wyposażone w nowy układ płynu DEF opracowany przez John Deere specjalnie dla tej rodziny silników. Inteligentne zarządzanie mocą (IPM) daje dodatkowe 40 KM powyżej mocy znamionowej dla uzyskania pożądanego stosunku masy do mocy.

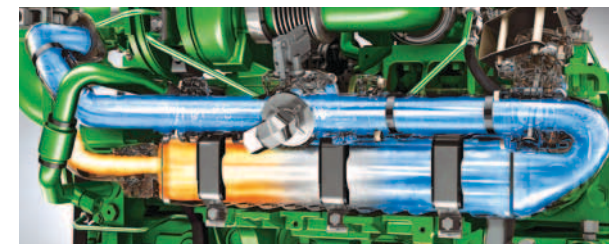
- Turbosprężarka o zmiennej geometrii precyzyjnie podnosi moment obrotowy
- Inteligentne zarządzanie mocą daje dodatkowe 40 KM na żądanie
- Układ dwóch turbosprężarek wprowadza do silnika więcej powietrza, aby uzyskać większą moc





Sprawdzona technologia

John Deere jako pierwszy wykorzystał 4-zaworowe silniki z wysokociśnieniowym układem Common Rail (HPCR) w maszynach rolniczych już ponad 10 lat temu. Uzyskiwanie tak wysokiej mocy w naszych silnikach PVS i PSS z dwiema turbosprężarkami jest możliwe dzięki tej zaawansowanej technologii wysokociśnieniowego układu Common Rail z ciśnieniem wtrysku wynoszącym nawet 2500 bar oraz turbosprężarce o zmiennej geometrii, której łopatki dostosowują się automatycznie, by wytworzyć precyzyjnie dobrany moment obrotowy. Zapewnia to niezrównane osiągi, szybki czas reakcji oraz imponujący moment obrotowy przy zmiennym obciążeniu: Przykładowo, w przypadku trudniejszego miejsca na polu, filtr cząstek stałych umożliwi silnikowi o wiele szybszą reakcję w porównaniu do maszyn bez filtra cząstek stałych.



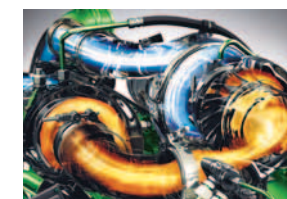
Ekologiczne i czyste

Zgodność z normą Stage IV uzyskaliśmy dzięki poprowadzeniu spalin przez katalizator oksydacyjny (DOC) i filtr cząstek stałych (DPF), a następnie proces selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) mający na celu zneutralizowanie szkodliwych tlenków azotu.



Chłodnica powietrza doładowującego (CAC)

Innowacyjny rozdzielony układ chłodzenia umożliwia pracę wentylatora chłodnicy powietrza doładowującego niezależnie od prędkości głównego wentylatora, co jeszcze bardziej redukuje zużycie paliwa.



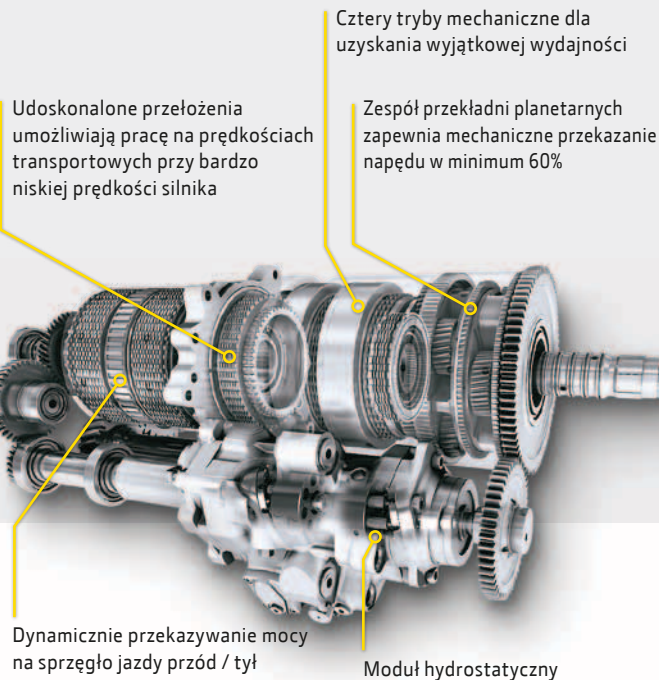
Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT)

Turbosprężarka VGT wytwarza masę powietrza dla zapewnienia stałego momentu obrotowego w szerokim zakresie mocy. Zapewnia to imponujący stosunek masy do mocy, nawet przy niskich obrotach, dzięki czemu oszczędzasz paliwo. Sprawdzona technologia gwarantuje potężny moment obrotowy i natychmiastową reakcję pedału przyspieszenia dla maksymalnej wydajności.

Udoskonalone przekładnie klasy premium dla ciągników klasy premium. AutoPowr i DirectDrive

Obie nasze najlepsze przekładnie, **AutoPowr** i **DirectDrive**, zostały udoskonalone, by dostosować je do imponujących osiągnięć i możliwości Twojego ciągnika 6R. Gwarantują one jeszcze wyższy poziom komfortu pracy przy niższym zużyciu paliwa.

Ciągniki 6R są również dostępne z naszymi sprawdzonymi przekładniami **PowerQuad Plus** oraz **AutoQuad Plus**.



Udoskonalona przekładnia AutoPowr. Nieskończona regulacja prędkości w każdej sytuacji

AutoPowr zapewnia bezstopniową i nieprzerwaną dostawę mocy w całym zakresie prędkości. Sterowana jest za pomocą jednej dźwigni, która umożliwia płynne przejście z 0 km/h do prędkości maksymalnej bez potrzeby używania sprzęgła. Przyspieszanie z 0 km/h do 50 km/h odbywa się bez przekraczania 1750 obr./min, a hałas w kabinie jest ograniczony do minimum.

Przekładnia AutoPowr utrzymuje wybraną prędkość, automatycznie reagując na zmieniające się obciążenie. Po uzyskaniu maksymalnej prędkości obroty silnika automatycznie spadają do minimalnego poziomu wymaganego do utrzymania tej prędkości, redukując tym samym hałas i zużycie paliwa.

AutoPowr to przekładnia hydromechaniczna, która przenosi maksymalną moc mechanicznie, podczas pracy w polu lub jazdy po drodze. Jej zaawansowany, w pełni zintegrowany elektroniczny układ zarządzania umożliwia bezpośrednią komunikację między silnikiem a przekładnią 100 razy na sekundę, monitorując i przetwarzając dane w celu określenia optymalnego ustawienia przekładni.

Bezstopniowe i nieprzerwane dostarczanie mocy od 0 do prędkości maksymalnej – dzięki przekładni AutoPowr.



- Łatwa w obsłudze, nawet dla mniej doświadczonych operatorów
- Niskie obroty silnika wynoszące nawet 1420 obr./min przy 40 km/h
- Doskonała, sprawdzona niezawodność
- Płynne, bezstopniowe zmiany prędkości w każdych warunkach
- Wersja 40 lub 50 km/h

Udoskonalona przekładnia DirectDrive. Nowy standard płynnej wydajności

Zaprojektowana, opracowana i przetestowana przez doświadczonych inżynierów John Deere specjalnie do trudnych zastosowań rolniczych przekładnia DirectDrive wykorzystuje niezwykle wydajną technologię podwójnego sprzęgła i pokazuje kierunek rozwoju przekładni dla branży rolniczej w przyszłości. Następny bieg tej ośmiobiegowej, trzyzakresowej przekładni zawsze czeka w pełnej gotowości na polecenie zmiany. Nasze nowe, udoskonalone oprogramowanie pozwala lepiej dopasować prędkość do zmiany zakresów i umożliwia wcześniejszą zmianę na najwydajniejszy tryb C8 ECO. A ponieważ podczas zmian nie ma utraty momentu, zużycie paliwa jest mniejsze, a obsługa bardzo prosta.

- Mniejsze zapotrzebowanie na zmiany zakresów
- Minimalne zużycie paliwa
- Zintegrowane wysprzęglanie AutoClutch ułatwia transport oraz pracę z ładowaczem
- Mechaniczna blokada postojowa zwiększa bezpieczeństwo podczas postoju ciągnika i przyczepy

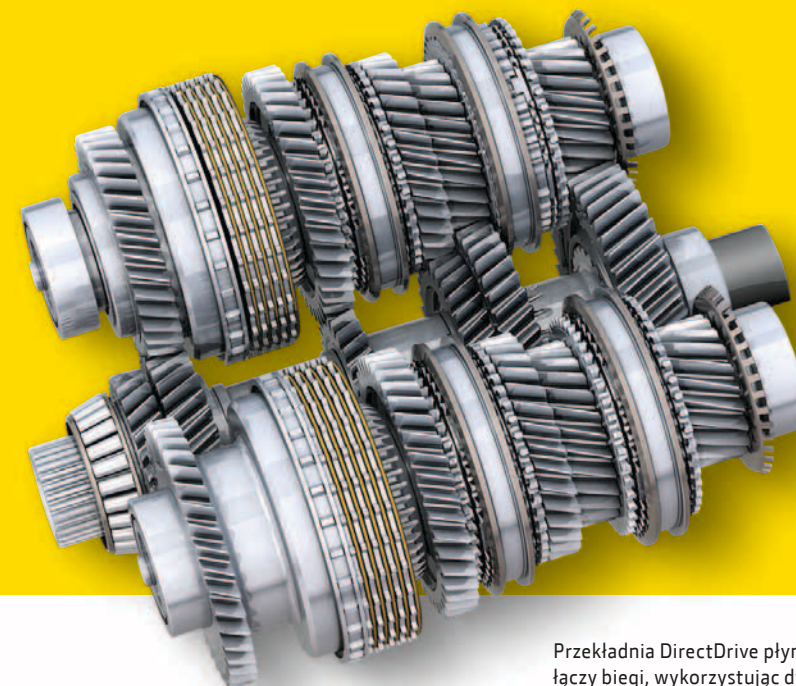
Zmiana biegów może się odbywać automatycznie lub ręcznie, zależnie od położenia dźwigni sterującej.

Zakres A do prac wymagających siły uciągu z ośmioma prędkościami Powershift od 2,7–10,8 km/h

Zakres B do prac wymagających użycia WOM z ośmioma prędkościami Powershift od 5,4–21,5 km/h

Zakres C do przejazdów z ośmioma prędkościami Powershift od 13,8–42 km/h do 16,5–53 km/h

Wybór B/C wykorzystuje zakresy B i C i automatycznie przełącza między nimi. Prędkość 40 km/h można utrzymywać tylko przy 1550 obr./min, a 50 km/h przy 1600 obr./min. Biegi początkowe są dostępne w zakresie A, B oraz BC.



Przekładnia DirectDrive płynnie łączy biegi, wykorzystując dwa sprzęgła, jedno do biegów parzystych, a drugie do nieparzystych.



Pokrętko regulacji prędkości

Dźwign. zmiany przełożeń

Tryb ręczny

Tryb automatyczny

Wybór zakresu

Potężna moc

Ciągniki serii 6R są wyposażone w układ hydrauliczny o przepływie zamkniętym z kompensacją ciśnienia i przepływu. Został on opracowany z myślą o uzyskaniu maksymalnej niezawodności - ma mniej elementów hydraulicznych, mniej złączy hydraulicznych i krótsze przewody hydrauliczne.

Seria 6R oferuje tak dobrą prędkość przepływu, że operatorzy zyskują dzięki zdumiewającej wydajności układu hydraulicznego i lepszej reakcji układu kierowniczego, bez względu na obroty silnika.

Filtr hydrauliczny o wysokiej pojemności wymaga wymiany tylko co 1500 godzin, co minimalizuje czas przestoju oraz wydatki.





Jeszcze większa wygoda

Zoptymalizowaliśmy rozmieszczenie i wydajność bloku zaworów hydraulicznej zewnętrznej, aby jeszcze bardziej ułatwić obsługę. Wszystkie podzespoły zostały zgrupowane w sposób maksymalnie przyjazny dla użytkownika – z tyłu umieszczono do pięciu złączy zaworów SCV i Power Beyond. Szerokie szyny zaczepu zapewniają idealny prześwit do zadań wymagających użycia WOM, a nowy układ daje operatorowi doskonałą widoczność tylnego podnośnika i miejsc podłączeń podczas zaczepiania narzędzi.



Przednie podnośniki John Deere w wersji Premium i Economy

Dodatkowe funkcje podnośnika premium obejmują m.in. zawór przedniego podnośnika, zdalną obsługę, beciśnieniowy powrót oraz zawory SCV.



Wysoka wydajność w każdym szczególe

Opcjonalne hamulce pneumatyczne przyczepy to jeszcze większa wygoda i wydajność osuszacza powietrza i elektromagnetycznego sprzęgła sprzężarki pneumatycznej.



Całkowita kontrola układu hydraulicznego

Intuicyjne sterowanie na wyświetlaczu CommandCenter umożliwia zarządzanie zaworami SCV podczas pracy.

Dzięki opcjonalnym elektronicznym zaworom SCV cyfrowy wyświetlacz pozwala Ci monitorować prędkość i czas przepływu, dzięki czemu kontrolujesz wszystkie układy hydrauliczne.



Układ zarządzania jazdą na uwrociach iTEC (Inteligentny moduł kompletnego sterowania urządzeniem)

Zautomatyzowane sterowanie przednimi i tylnymi narzędziami podczas jazdy na uwrociach. Jeszcze jeden sposób, w jaki John Deere pomaga zachować wysoką wydajność pracy operatora, redukując stres i zmęczenie.

Przekładamy moc na pracę

Ciągniki 6R oferują moc potrzebną do najtrudniejszych zadań oraz udźwig potrzebny do najcięższych narzędzi. Dla w pełni montowanych narzędzi nasze TUZ oferują maksymalny udźwig 9550 kg (z tyłu) oraz 4000 kg (z przodu). A do tego cała gama wysokiej jakości WOM John Deere do wyboru.

Nasze TUZ to:

- Amortyzacja podnośnika dla większej stabilności jazdy
- Stabilizatory przechyłu i hydrauliczne stabilizatory przechyłu
- System zarządzania jazdą na uwrociach iTEC pozwalający kompleksowo zarządzać podczepianym narzędziem
- Wyświetlacz CommandCenter umożliwia intuicyjne sterowanie ustawieniami TUZ, głębokością, wysokością, prędkością opadania, poślizgu i amortyzacji

Dostosuj dociążenie Twojego ciągnika do zmieniających się warunków za pomocą samocentrujących przednich obciążników John Deere. Zapewniają one szybkie i łatwe podłączenie, idealne dopasowanie przedniego obciążenia oraz większą wydajność. Optymalne dociążenie zmniejszy zużycie paliwa.



Zintegrowany przedni podnośnik John Deere klasy premium (z WOM)

Ciągniki serii 6R są również dostępne z w pełni zintegrowanym podnośnikiem przednim oferującym nawet 4000 kg maksymalnego udźwigu. Wybrane funkcje:

- Gniazdo ISOBUS
- Kompatybilność iTEC z ustawieniami prędkości opadania/ prędkości podnoszenia oraz ustawieniami położenia podnośnika
- Siłowniki podwójnego działania do podłączania ciśnienia do podnoszenia i opuszczania, z zewnętrznymi przyciskami regulacji wysokości
- Przedni WOM z chłodnicą oleju
- Bezciśnieniowy powrót
- Elektroniczne wykrywanie położenia dla precyzyjnej pracy przedniego podnośnika



Opcjonalny przedni WOM

Ciągniki 6R mogą być wyposażone w całkowicie zintegrowany elektrohydrauliczny przedni WOM z chłodnicą oleju. Dostępny wyłącznie z podnośnikiem przednim.

Tyłny WOM

Dobierz konfigurację tylnego WOM odpowiednio do swoich potrzeb. Niezależny, 3-biegowy, elektrycznie sterowany WOM to standardowe wyposażenie we wszystkich ciągnikach serii 6R. Możesz też wybrać inną opcję:

- 540 / 540E / 1000
- 540E / 1000 / 1000E

Perfekcyjna koordynacja

Automatykacja współpracy ciągnika z narzędziem John Deere umożliwia bezstresową pracę i eliminuje zmęczenie. To wielokrotnie nagradzane rozwiązanie – wiodące w branży – umożliwia „rozmowę” narzędzia z ciągnikiem w celu automatycznej regulacji wszystkich podłączonych funkcji ISOBUS, takich jak prędkość, kierowanie, WOM, TUZ czy układ hydrauliczny.

Operator musi tylko przesunąć dźwignię, aby wyłączyć i kierować ciągnikiem – a czasami nawet kierowanie nie jest potrzebne. To maksymalne uproszczenie skomplikowanych procedur zapewniające jednocześnie wykorzystanie pełnego potencjału narzędzi.

Podczas gdy automatyzacja pracy z narzędziem to ułatwienie wszystkich zadań wymagających użycia pras John Deere, oferuje ona również idealną możliwość dialogu między sprzętem z systemem ISOBUS innych producentów, na przykład kombajn do ziemniaków marki **Grimme**. Prędkość jazdy ciągnika oraz obroty WOM można regulować, by zapewnić optymalne obciążenie pasów oczyszczających i maksymalną przepustowość, chroniąc jednocześnie ziemniaki przed uszkodzeniami i znacząco podnosząc wydajność.



Automatykacja współpracy ciągnika z narzędziem została nagrodzona srebrnym medalem na targach Agritechnica 2009.



Siła połączona ze stabilnością

Unikalna konstrukcja pełnej ramy John Deere tworzy wytrzymałą podstawę w ciągnikach serii 6R. Dzięki temu równie łatwo poradzą sobie one z najtrudniejszymi zadaniami przy słabej przyczepności lub dużym obciążeniu. Silnik i przekładnia są umieszczone w ramie i zamontowane na blokach izolacyjnych, co oddziela elementy konstrukcyjne od naprężeń i zmniejsza hałas operacyjny. Łatwiejsze serwisowanie i dłuższy okres eksploatacji części przyczyniają się do wydłużenia czasu dostępności operacyjnej. Pełna rama stanowi również idealną platformę do zaczepiania specjalnie opracowanego ładowacza czołowego John Deere.

- Większy komfort jazdy
- Możliwość przenoszenia znacznie większej masy
- Mniejsze obciążenie silnika i przekładni
- Proste podłączanie ładowacza czołowego i przedniego podnośnika
- Dobra stabilność i długi okres eksploatacji

Pełna rama zapewnia maksymalną stabilność.



Inteligentna uprawa ziemi

Zintegrowana technologia rolnictwa precyzyjnego

Rolnictwo precyzyjne nie jest dziełem przypadku. Jest ono efektem zastosowania długotrwanie opracowywanych inteligentnych systemów prowadzenia i technologii bezprzewodowej, które zostały przetestowane podczas pracy serii 6R na polu. Operatorzy uzyskują lepsze wyniki przy mniejszym zmęczeniu i w krótszym czasie. John Deere oferuje najbardziej kompleksowy pakiet rozwiązań rolnictwa precyzyjnego – od systemów prowadzenia, przez dokumentację, do zarządzania flotą i danymi.

Aby w pełni wykorzystać zalety rolnictwa precyzyjnego, potrzebujesz w swoim ciągniku z serii 6R tylko odbiornika StarFire 3000 razem ze standardowym wyświetlaczem CommandCenter 4. generacji. Dla bardziej zaawansowanych rozwiązań dostępny jest nasz wyświetlacz GreenStar 3 2630.

Sygnaly oferują trzy poziomy dokładności:

- Dokładność pomiędzy przejazdami ± 23 cm z sygnałem FREE SF1, idealna do orki i do podstawowych prac.
- Dokładność pomiędzy przejazdami ± 5 cm z sygnałem SF2, idealna do koszenia, siewu i oprysków.
- Dla najwyższej precyzji wybierz sygnał RTK, by uzyskać powtarzalną dokładność wynoszącą $\pm 2,5$ cm.

Najlepszy odbiór

Odbiornik StarFire 3000 ze zintegrowanym modułem kompensacji terenu może pracować z systemem nawigacji satelitarnej GPS lub Glonass, współpracuje ze wszystkimi systemami prowadzenia John Deere, na wszystkich poziomach dokładności (SF1, SF2, RTK, SF Radio oraz Mobile RTK).



Sposób na wyższą wydajność: Systemy prowadzenia John Deere

Rolnictwo precyzyjne zaczyna się od systemu prowadzenia. Dąży do wymiernej redukcji ilości zużywanych nasion, nawozów i środków chemicznych, dokonując ustawienia położenia maszyn z niezawodną dokładnością. A lepsza wydajność i komfort pracy operatora przekładają się na niższe zużycie paliwa.

Dokumentacja

Automatycznie rejestruje na wyświetlaczu GreenStar 3 2630 wszystkie wykonane prace polowe. Niezależnie od tego, czy zajmujesz się uprawą, siewem, opryskami czy nawożeniem, możesz dokładnie udokumentować, jakie prace wykonano, a także gdzie, kiedy i kto je przeprowadził.

Możesz przenieść dane na nasz portal – MyJohnDeere – za pomocą bezprzewodowego transferu danych John Deere. Twoje dane znajdują się w domu i zostaną bezpiecznie zapisane zanim wróci Twój ciągnik.



AutoTrac

AutoTrac świetnie radzi sobie zarówno z prostymi jak i skręcającymi przejazdami i działa idealnie także przy złej widoczności, redukując ilość nakładek, oszczędzając nawóz, nasiona i paliwo. Posiadając w serii 6R nowy wyświetlacz CommandCenter 4. generacji i odbiornik StarFire 3000, musisz tylko aktywować funkcję AutoTrac, by w efekcie zmniejszyć swoje wydatki o co najmniej 8%.



iTEC Pro

Łączy automatyczne sterowanie AutoTrac z układami zarządzania pracą narzędzi, by kontrolować prędkość ciągnika, WOM, zawory SCV oraz podnosić przednie i tylne narzędzia. Sterujesz również napędem na cztery koła i blokadą mechanizmu różnicowego. Dla bezproblemowego zawracania na uwrociach bez użycia rąk, które zmniejsza ubicie gleby do minimum.



System aktywnego prowadzenia narzędzia John Deere

System aktywnego prowadzenia narzędzia to dwie korzyści w jednym – prowadzenie ciągnika i narzędzia. Ciągnik i narzędzie poruszają się po identycznym, zdefiniowanym torze, co zapobiega uszkodzeniu plonu podczas kolejnych przejazdów. Pozwala to zapewnić najwyższą jakość zbiorów, zwłaszcza w przypadku uprawiania roślin o dużej wartości.

Specyfikacje

	6175R	6195R	6215R
OSIĄGI SILNIKA			
Moc znamionowa (97/68EC), KM (kW)	175 (128,7)	195 (143,4)	215 (158,1)
Moc znamionowa z funkcją IPM (97/68/WE), KM (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Moc maksymalna (97/68/WE), KM (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Moc maksymalna z funkcją IPM (97/68/WE), KM (kW)	223 (164)	243 (179)	259 (190)
Moc znamionowa (ECE-R24), KM	164	182	201
Moc znamionowa z funkcją IPM (ECE-R24), KM	202	220	239
Moc maksymalna (ECE-R24), KM (kW)	181	202	224
Moc maksymalna z funkcją IPM (ECE-R24), KM (kW)	209	229	244
Stały zakres mocy, obr./min	630	630	630
Rezerwa momentu obrotowego, w procentach	40	40	40
Maksymalny moment obrotowy, Nm (przy 1600 obr./min)	817	910	1004
Znamionowa prędkość obrotowa, obr./min		2100	
Producent		John Deere Power Systems	
Typ	PowerTech PVS		PowerTech PSS
Układ oczyszczania spalin	Filtr cząstek stałych (DPF) z katalizatorem utleniającym (DOC) i selektywną redukcją katalityczną (SCR) z płynem DEF		
Filtr, powietrze silnika			
Układ dolotowy	Turbosprężarka o zmiennej geometrii	Układ dwóch połączonych szeregowo turbosprężarek o zmiennej i stałej geometrii	
Ilość cylindrów i pojemność		6/6,8 l	
Układ chłodzenia	Zdecentralizowany układ chłodzenia z termiczną kontrolą napędu wentylatora wiskotycznego oraz niezależnym chłodzeniem powietrza dolotowego		
Układ i sterowanie wtryskiem paliwa		Wysokociśnieniowy układ Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 2500 bar	
DOSTĘPNE WERSJE PRZEKŁADNI			
PowrQuad Plus			
20/20 2,5 – 40 km/h	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/h	–	–	–
AutoQuad Plus			
20/20 2,5 – 40 km/h lub 2,5 – 50 km/h	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/h lub 2,5 – 50 km/h	–	–	–
AutoQuad Plus EcoShift			
20/20 2,5 – 40 km/h	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/h	–	–	–
AutoPowr			
0,05 – 40 km/h lub 0,05 – 50 km/h	●	●	●
DirectDrive			
2,7 – 40 km/h	●	●	●
2,7 – 50 km/h	●	●	●
Creeper (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus i AutoQuad Plus EcoShift)	–	–	–
OSIE			
Konstrukcja zawieszenia	Oś MFWD z hydropneumatycznym, stale aktywnym, trójpunktowym, samopoziomującym zawieszeniem TLS Plus		
Zakres amortyzacji	Zakres amortyzacji 100 mm		
Włączanie blokady przedniego mechanizmu różnicowego	samoblokujący mechanizm różnicowy		
Włączanie blokady tylnego mechanizmu różnicowego	elektrohydraulicznie, ze sprzęgłem chłodzonym olejem		
Oś tylna	Oś kołnierзова lub z mechanizmem zębatkowym		
UKŁAD KIEROWNICZY			
Typ	Dynamiczne wykrywanie obciążeń, hydrostatyczny, pomiar przepływu		
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ	Układ kompensacji ciśnienia i przepływu (PFC) z funkcją wykrywania obciążeń		
Przepływ przy podstawowej prędkości znamionowej/opcja, l/min		114 /155	
Zawory hydrauliki zewnętrznej (maks.)	6 + 3	6 + 3	6 + 3
Power Beyond	●	●	●
Pobór oleju z przepelnieniem, l	42	42	42

	6175R	6195R	6215R
TUZ – tył			
Typ	Elektroniczny pomiar na cięgłach dolnych, regulacja obciążenia i głębokości, regulacja mieszana bezstopniowa, położenie pływające		
Kategoria	III		
Maksymalny udźwig na hakach, kg	8518/8407	8407/8518	9550
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (pomiar OECD 610 mm), kg	4812/4852	4812/4852	5440
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (pomiar OECD 1800 mm), kg	3396/3407	3396/3407	3820
Maksymalne dopuszczalne obciążenie na zaczepie kulowym, kg			
TUZ – przód			
Typ	Przedni podnośnik sterowany przez tylny zawór SCV, opcjonalny przewód SCV		
Kategoria	IIIN		
Maksymalny udźwig na hakach, kg	4000	4000	4000
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (pomiar OECD na hakach), kg	3300	3300	3300
Tylny WOM			
Typ	Sterowany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, wielotarczowa konstrukcja		
Prędkość obrotowa silnika przy obrotach znamionowych WOM (tylny WOM 540/540E/1000)	1950/1721/1950		
Prędkość obrotowa silnika przy obrotach znamionowych WOM (tylny WOM 540E/1000/1000E)	1761/1989/1756		
Przedni WOM			
Typ	Obsługiwany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem		
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM (1000), obr./min	1969		
KABINA			
Specyfikacje	Kabina ComfortView z drzwiami panoramicznymi, system Climatrak i wyświetlacz CommandCenter 4. generacji		
Zawieszenie	Opcjonalne adaptacyjne hydrauliczne zawieszenie kabiny HCS Plus		
Poziom hałasu w kabinie, dBA	71		
Powierzchnia szyb kabiny, m ²	6,11		
Objętość kabiny, m ³	3,33		
Wyświetlacz	Wyświetlacz CommandCenter 4100 7" lub 4600 10" 4. generacji		
INNE			
Przygotowanie do AutoTrac	opcja		
Złącze narzędzi ISOBUS	opcja		
Wejścia wideo CommandCenter	1 wejście dla wyświetlacza 4100 7"; 4 wejścia dla wyświetlacza 4600 10"		
Immobilizer	opcja		
Tryb pedału przyspieszenia	Standard w przekładni AutoPowr		
Układ hamulcowy przyczepy	opcjonalny układ hydrauliczny lub pneumatyczny		
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy	elektromagnetyczne sprzęgło sprzężarki, hydrauliczny zawór opóźniający, osuszacz powietrza w zestawie		
Pojemności			
Zbiornik paliwa (podstawowa / opcjonalna), l	405/340	405/340	405/340
Płyn chłodzący silnik (płyn chłodzący:woda 50:50), l	28	28	28
Wymiary i masy			
Rozstaw osi, mm	2800	2800	2800
Szerokość x wysokość x długość, mm	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050
<i>Mierzone z kolnierzem osi, aż do dachu kabiny, od obciążników przednich do poziomych cięgieł górnych, z maksymalnymi rozmiarami opon przednich i tylnych</i>			
Prześwit, mm	560	560	560
<i>Mierzone pod środkiem osi przedniej, z maksymalnymi rozmiarami opon przednich i tylnych</i>			
Promień skrętu, m		5,62	
<i>Zgodnie z ISO789-3 mierzony dla 600/65R30 przy bieżniku 2050 mm oraz ciśnieniu 1,6 bar na równym podłożu</i>			
Ciężar wysyłkowy, kg	8300	8400	8500
<i>Mierzony z najczęstszymi specyfikacjami</i>			
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita, kg	12700	13450	13450
Rozmiary opon			
Rozmiary opon osi przedniej, maks. dostępne (średnica w cm)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)
Rozmiary opon osi tylnej, maks. dostępne (średnica w cm)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)

● = Opcja dostępna