

Ciągniki serii 6M

86 do 127 kW (115 do 170 KM) 97/68EC



Osiągaj coraz więcej każdego dnia

My, pracownicy firmy John Deere nigdy nie tracimy z pola widzenia faktu, że rolnictwo to biznes o który należy dbać i rozwijać w sposób rozsądny i inteligentny. Aby pomóc Ci w tym, zbudowaliśmy ciągniki serii 6M, które zapewnią oczywiste korzyści, zarówno w polu jak i na drodze.

Ciągniki te charakteryzują się jakością, siłą i niezawodnością jakiej zwykle oczekujesz od ciągników John Deere, oraz dodatkowo, posiadają nowe, innowacyjne funkcje, które sprawiają, że ciągniki te są jeszcze bardziej wszechstronne, silne i wydajne niż kiedykolwiek wcześniej.

Nasz „Mistrz” – ciągnik John Deere serii 6M – został skonstruowany po to, aby być godnym zaufania partnerem we wszystkich obszarach branży rolniczej. Niezależnie od tego, jakie są Twoje cele, Twój ciągnik 6M pomoże Ci je osiągnąć z łatwością, codziennie.

Nowy ciągnik 6M – Mistrz





Spis treści

Wstęp.....	2 – 3
Przegląd ciągników serii 6M.....	4 – 5
Wszechstronność: gospodarstwa uprawowe i hodowlane	6 – 7
Komfort i wygoda w kabinie	8 – 9
Rozwiązania dla rolnictwa precyzyjnego (AMS)	10 – 11
Układ napędowy: silniki.....	12 – 13
Układ napędowy: przekładnie.....	14 – 15
Układ hydrauliczny.....	16 – 17
Komfort eksploatacji.....	18 – 19
Ładowacze czołowe	20 – 21
Podnośnik i WOM	22 – 23
Wszechstronność.....	24 – 25
Konserwacja i serwis	26 – 27
Wymiary	28 – 29
Parametry techniczne	30 – 31

M jak MOC

Twój ciągnik 6M posiada całą potrzebną moc i technologię sterowania konieczną do idealnego zarządzania tą mocą. Moc dostarczana jest przez zoptymalizowaną gamę wysokowydajnych silników PowerTech PVX, oraz dostępny jest nowy „topowy” model, 6170M, o mocy znamionowej 170 KM. (97/68EC).

Wszystkie ciągniki serii 6M zbudowane są na bazie sprawdzonej konstrukcji pełnoramowej opracowanej przez firmę John Deere, która zapewnia wysoką integralność konstrukcji, niski poziom drgań i niższy ciężar całkowity. Wydajność układu hydraulicznego PFC została zwiększona, aby sprostać dodatkowym wymogom stawianym przez wyposażanie dodatkowe a zintegrowany zaczep przedni i przedni podnośnik zapewniają dodatkową różnorodność zastosowań.

Nowe ciągniki 6M wyróżniają się nową konstrukcją maski silnika z reflektorami i kratką wlotu powietrza w stylistyce charakterystycznej dla firmy John Deere.

Przewodnik krok po kroku dotyczący ciągników serii 6M.

Dużo można by mówić o nowych ciągnikach serii 6M, lecz zanim zajmiemy się szczegółami, przyjrzyjmy się ich cechom charakterystycznym:

- Większa wszechstronność
- Wyższy komfort eksploatacji
- Zoptymalizowana moc
- Wyższa wydajność
- Większa różnorodność

Modele 6M	moc znamionowa (97/68EC)
6115M	86 kW (115 KM)
6125M	93 kW (125 KM)
6130M	97 kW (130 KM)
6140M	104 kW (140 KM)
6150M	112 kW (150 KM)
6170M	127 kW (170 KM)





Sześć modeli, trzy wielkości podwozia

Kompaktowe, lekkie i mocne



2580 mm

6115M
6125M

Wszechstronny, sprawny i silny



2765 mm

6130M
6140M
6150M

Niezawodny i oferujący oszałamiającą moc



2800 mm

6170M

Jakość mamy w genach

Zawsze rozumieliśmy, że dla Ciebie, naszego klienta, jakość maszyn rolniczych ma ogromne znaczenie. Dlatego też, nazwa John Deere stała się synonimem wysokiej jakości produktów, które spełniają potrzeby i przekraczają oczekiwania klientów. Sposób w jaki to osiągamy to nie jest wielka filozofia: po prostu rozmawiamy z naszymi klientami i słuchamy ich uwag. Wasze opinie i sugestie pomagają nam w opracowaniu maszyn i urządzeń, które przyczyniają się do sukcesu Waszych gospodarstw.

Wskaźnik satysfakcji klienta

Sześć miesięcy po odbiorze ciągnika, otrzymasz kwestionariusz, który umożliwi podzielenie się swoimi doświadczeniami z użytkowania naszego produktu. W firmie John Deere, taka procedura to standard już od lat, a dane zgromadzone w ten sposób przyczyniły się do opracowania nowych produktów i poprawy jakości naszej sprzedaży, usług i procesów produkcyjnych.

Grupa zaangażowania klientów

Trzymamy rękę na pulsie rynku poprzez włączanie klientów w proces rozwoju produktu, od samego początku tego procesu. Na długo przed wprowadzeniem nowego ciągnika na rynek, prototyp będzie wcześniej oceniony przez reprezentatywną grupę klientów. Przywiązujemy ogromną wagę do opinii tych rolniczych specjalistów.

System jakości i produkcji firmy John Deere

W jaki sposób udaje się nam ulepszyć to, co najlepsze? Poprzez stałe analizowanie naszych procedur i praktyk w celu ograniczenia ich złożoności, poprawy skuteczności i optymalizacji wydajności. Oraz poprzez wprowadzanie sześciu powiązanych zasad przewodnich, najlepszych praktyk oraz wspólnych narzędzi i procesów, aby umożliwić koncentrowanie się na uzyskiwaniu maksymalnie wysokiego poziomu jakości w sposób systematyczny i ekonomicznie efektywny.

Zatwierdzone przez klienta

Od samego początku, klienci są włączeni w prace rozwojowe dotyczące naszych ciągników



Przejdziemy przez piekło, aby Ci go oszczędzić

Nasza reputacja producenta niezawodnych maszyn rolniczych jest wystawiana na próbę każdego dnia. W ramach prac rozwojowych, wszystkie ciągniki John Deere poddawane są długoletnim, intensywnym testom, zanim wprowadzone zostaną na rynek. Tunele aerodynamiczne, komory chłodnicze, tory do testów zderzeniowych, przechylne platformy, testy zakłóceń elektromagnetycznych, kąpiele błotne i testy polowe w ciężkich warunkach mają symulować najbardziej ekstremalne sytuacje występujące podczas prac rolniczych.

**Winston Churchill radził: „Jeśli idziesz przez piekło, nie zatrzymuj się.”
Do tego właśnie jest stworzony Twój ciągnik serii 6M.**

Zespół ds. rozwoju produktów John Deere poddaje wszystkie produkty najcięższym próbom, ale przede wszystkim, zapewnia klientom to, czego się domagają: ciągniki, które nie zawiodą podczas pracy w polu.



Ciągniki 6M zdały testy śpiewająco.



Przetestowany w najwyższej temperaturze i przy najniższej wilgotności.

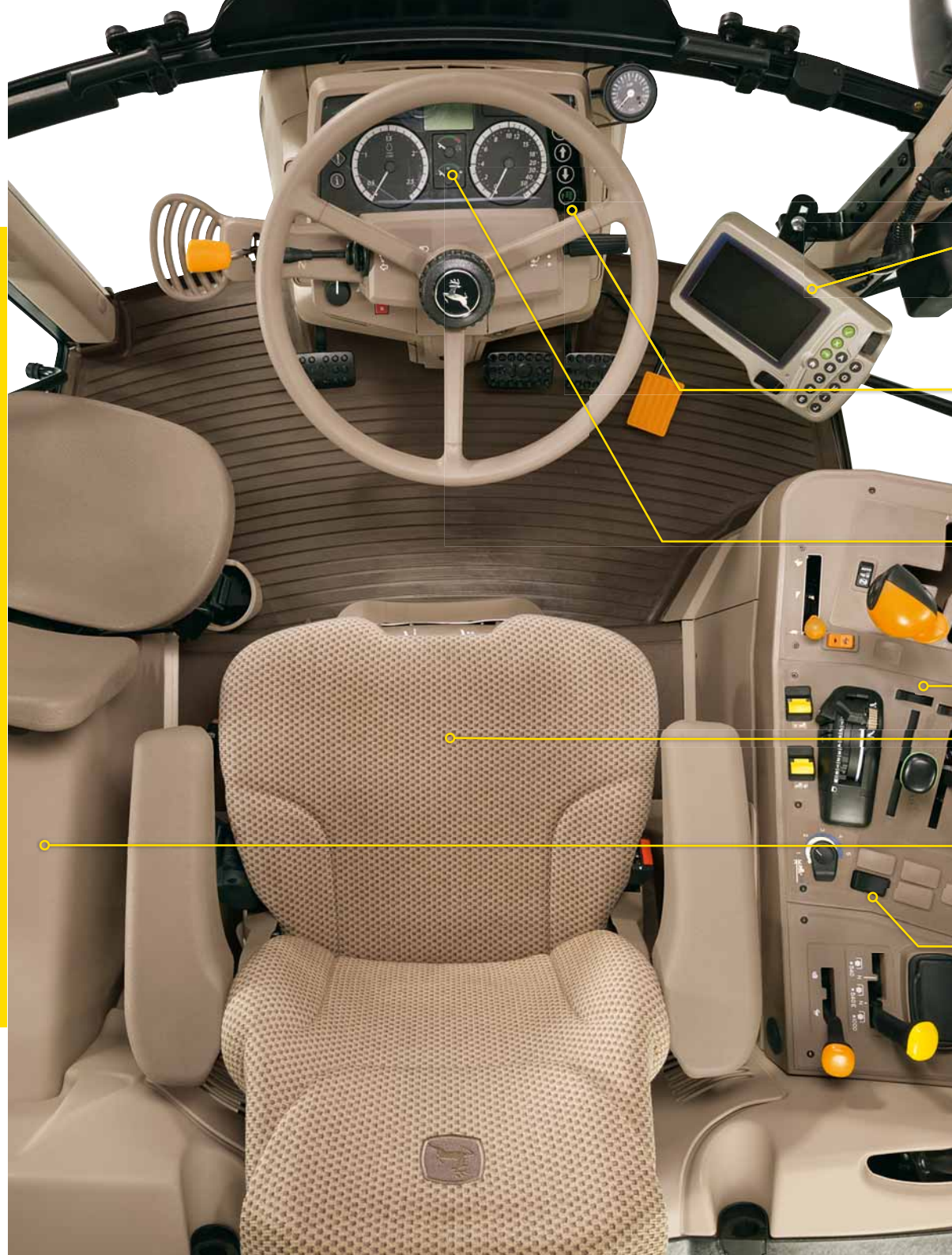
Wszystko w zasięgu wzroku i ręki

Ciągniki John Deere będą często pracowały nieprzerwanie wyjątkowo długo, dlatego też ochrona operatora przed zmęczeniem ma pierwszorzędne znaczenie. Ochrona operatora zależy od znacznie większej liczby czynników niż tylko fotel kierowcy, który jest komfortowy i zapewnia dobre podparcie.

Zasadnicze znaczenie ma stanowisko operatora, które działa w wymagany sposób i którego wszystkie elementy sterownicze są łatwo dostępne i dobrze widoczne. Środowisko pracy zgodne z zasadami ergonomii to wyższa wydajność i skrócone czasy przestoju. Kabina ciągnika 6M zapewnia ciche, komfortowe i czyste środowisko pracy operatora i oferuje mnóstwo różnorodnych funkcji.

Nowy panel sterowania wyświetla informacje w sposób jeszcze bardziej klarowny i umożliwiający ich odczytywanie w mgnieniu oka, a całkowite przeszklenie kabiny sprawia, że operator ma niezakłócony widok we wszystkich kierunkach.

Inteligentny system kompleksowego sterowania urządzeniami (iTEC Basic) daje możliwość wygodnego wyłączenia/ponownego włączania zintegrowanych systemów (mechanizmu różnicowego, WOM i napędu 4WD) podczas wykonywania manewrów na uwościach. Znaczne ograniczenie naprężeń działających na ciągnik i stresu operatora.



Opcjonalny wyświetlacz GreenStar

Nowy wyświetlacz na tablicy rozdzielczej z klawiszami do nawigacji

Nowa tablica rozdzielcza o przejrzystej i nowoczesnej konstrukcji

Konsola umieszczona po prawej stronie o zmienionej konstrukcji

Różnorodne opcje foteli

Schówek po lewej stronie

iTEC Basic



Dzięki zastosowaniu przejrzystej grafiki, precyzyjnych wskaźników analogowych i cyfrowych oraz sterowania dotykowego, tablica rozdzielcza została zoptymalizowana w celu zapewnienia spójnego przeglądu parametrów działania wszystkich głównych układów ciągnika.



Jednolita, panoramiczna szyba przednia zapewnia niezakłóconą widoczność – rozwiązanie bardzo pomocne przy pracy z narzędziami zaczepionymi z przodu.



Odchylana szyba przednia jest mocowana na zawiasach u góry, co umożliwia jej odchylanie w celu zapewnienia lepszej wentylacji kabiny.

Zawsze na właściwym torze

John Deere oferuje pełny pakiet systemów prowadzenia maszyn, które pozwalają operatorom pracować szybciej i dłużej bez zmęczenia oraz zwiększają ogólną wydajność prac wykonywanych w polu. Możesz wybrać system prowadzenia maszyn John Deere odpowiedni dla Ciebie z asortymentu opcjonalnych rozwiązań sprzętowych i programowych. Z pomocą swojego dealera, będziesz mógł skonfigurować system prowadzenia maszyn dokładnie odpowiadający Twoim potrzebom. A dzięki jego modułowej konstrukcji, możesz łatwo unowocześnić swój system w miarę rozwoju swojego gospodarstwa.

Witamy w świecie John Deere FarmSight.

Oto jak działają te systemy:

Gotowość do współpracy z wyświetlaczem GreenStar/technologią ISOBUS to podstawa do zastosowania rozwiązań John Deere FarmSight dla rolnictwa precyzyjnego. Ciągnik 6M z kabiną wyposażoną w wiązkę przewodów do podłączenia wyświetlacza GreenStar i złącze do podłączania narzędzi wykorzystujących technologię ISOBUS może łatwo współpracować z systemami prowadzenia maszyn lub dokumentowania danych oraz narzędziami wykorzystującymi technologię ISOBUS. Międzynarodowy standard (ISO Standard 11783) umożliwia stosowanie wszystkich typów narzędzi zgodnych z protokołem komunikacji ISOBUS, z wykorzystaniem wyświetlacza John Deere GreenStar 1800 lub 2630.

System John Deere FarmSight umożliwia maksymalizację wydajności, oraz daje możliwości zarządzania flotą maszyn i optymalizowania wydajności prowadzonych działań.



Odbiorniki StarFire

dostarczają informacje potrzebne do satelitarnego pozycjonowania maszyn z różną dokładnością. Odbiornik StarFire 300 odbiera darmowy sygnał EGNOS i zapewnia dokładność pomiędzy poszczególnymi przejściami maszyny wynoszącą ± 40 cm i w połączeniu z systemem prowadzenia GreenStar Lightbar stanowi idealny podstawowy system prowadzenia maszyny.

Odbiornik StarFire 3000 odbiera sygnały o wszystkich poziomach dokładności (SF1, SF2 i RTK) i współpracuje ze wszystkimi systemami prowadzenia maszyn John Deere. Zapewnia dokładność do ± 2 cm. Ponadto, StarFire 3000 jest wystarczająco czuły, aby przechwytywać sygnały z satelitów znajdujących się zaledwie 5 stopni nad horyzontem, dzięki czemu można pracować bez problemu w trudnych obszarach, gdzie odbiór sygnału jest zakłócany przez, na przykład, linię drzew.



Wyświetlacze GreenStar

dają operatorowi możliwość łatwego sterowania i wizualnego prowadzenia w celu lepszego kierowania maszyną. Wyświetlacze te optymalizują parametry pracy ciągnika i operatora, poprawiają wydajność i ograniczają niepotrzebne zużycia paliwa. Wszystkie wyświetlacze są kompatybilne z technologią ISOBUS.

Kolorowy wyświetlacz GreenStar 1800 zapewnia kompleksowe możliwości prowadzenia maszyn, tworzenia map, podstawowe możliwości dokumentacji oraz możliwość sterowania narzędziami wykorzystującymi technologię ISOBUS (ISOBUS VT). Jest kompatybilny z systemem sterowania John Deere AutoTrac Universal (ATU) 200 i sterownikiem John Deere AutoTrac.

GreenStar 2630 posiada wszystkie przydatne funkcje kontrolne i monitorujące potrzebne do zapewnienia najwyższej wydajności. Od dokumentowania i monitorowania osiągnięć aż do systemów prowadzenia maszyn i zaawansowanych funkcji zgodnych z systemem ISOBUS, jak automatyczne wykrywanie narzędzia i sterowanie sekcjami narzędzia, wyświetlacz ten ustanawia nowe standardy w zakresie wygody i wydajności.



AutoTrac Universal

Zestaw kierowania AutoTrac Universal 200 można zamontować nawet w ciągnikach innych marek. Można go łatwo zamontować i przygotować do pracy w czasie krótszym niż jedna godzina, a następnie wymontować i, w razie potrzeby, zainstalować w innej maszynie.

Potrzebujesz więcej informacji? W celu uzyskania bardziej wyczerpujących informacji na temat naszych systemów prowadzenia maszyn, należy poprosić dealera o broszury dotyczące systemu John Deere i systemów prowadzenia maszyn.



Większa precyzja, mniejszy stres. Systemy prowadzenia maszyn John Deere zapewniają oszczędność nawozów, paliwa i czasu.

Sześć silników. Jedno rozwiązanie. Jeden płyn.

Większa moc i moment obrotowy przy niższym zużyciu paliwa – to charakterystyki definiujące nowe 4.5 litrowe, 4-cylindrowe silniki PowerTech PVX w gamie silników serii 6M. Nasi inżynierowie mają uzasadnione powody do dumy z tych wysoce wydajnych silników, które spełniają również wymogi europejskich norm emisji spalin Stage III B. Tak samo jak wszystkie jednostki napędowe John Deere, silniki te są niezwykle solidne i niezawodne.

Technologia recyrkulacji spalin (EGR) z bezobsługowym filtrem cząstek stałych (DPF), spełnia wymagania norm emisji spalin Stage III B dla silników (pracujących bez dodatków).

Ciągniki serii 6M o większej mocy – w tym nowy „topowy” ciągnik 6170M – są napędzane przez sprawdzone 6-cylindrowe silniki o pojemności 6,8 litra. Charakterystyki mocy i momentu obrotowego wszystkich silników zostały zoptymalizowane dla potrzeb zastosowania w ciągnikach serii 6M, dzięki czemu ciągniki te mają większe możliwości i są bardziej wydajne niż kiedykolwiek wcześniej.

Każdy z tych wytrzymałych i niezawodnych silników wyposażony jest w turbosprężarkę o zmiennej geometrii, chłodnicę powietrza doładowania, układ recyrkulacji spalin (EGR) i 4-zaworowy wysokociśnieniowy układ wtrysku paliwa CommonRail. Idealna formuła zapewniająca wysokie osiągi i niskie zużycie paliwa przy znamionowej prędkości obrotowej 2100 obr/min.



Moc, która stoi za znakiem firmowym.
Silnik PowerTech PVX o mocy 170 KM i pojemności 6,8 litra
w ciągniku 6170M.





Moc wzrasta. Zużycie paliwa spada.

Wyposażone w te same, wysoko wydajne silniki, które napędzają znakomite ciągniki 6R, ciągniki serii 6M zbudowane są w taki sposób, że zapewniają mniejsze zużycie paliwa i całą potrzebną moc. Ta sama filozofia stanowi podstawę, na której zbudowano całą maszynę, począwszy od wielkowymiarowych opon i przekładni ECO Shift, aż do układu hydraulicznego PFC, który zużywa moc tylko wtedy, gdy jest to wymagane.

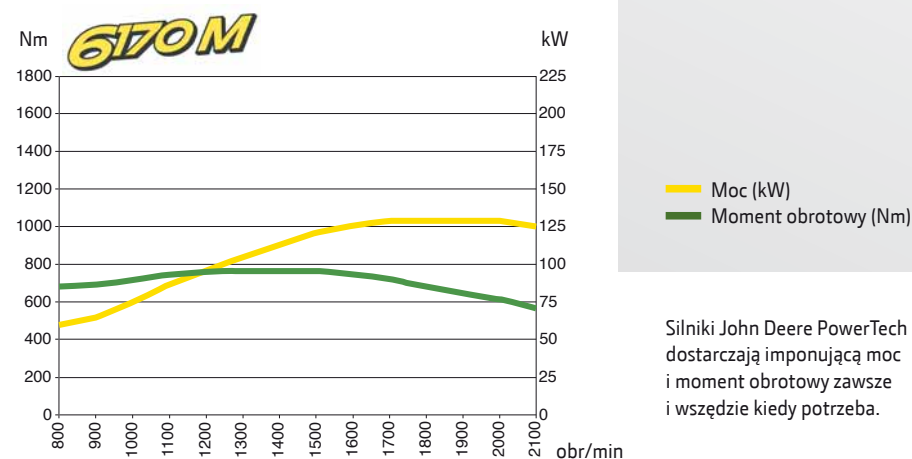
Pomóż sobie sam. I swojemu gospodarstwu.

Zrobiliśmy wszystko, aby zapewnić jak najbardziej wydajną pracę Twojego ciągnika 6M. Lecz pamiętaj, kiedy siedzisz w fotelu kierowcy, wszystko zależy już od Ciebie. Pamiętaj o tych praktycznych poradach zawsze, kiedy siedzisz za kierownicą ciągnika:

Upewnij się, że dociążenie ciągnika jest prawidłowe

- Sprawdź, czy opony są prawidłowo napompowane
- Sprawdź regulacje zamocowanych narzędzi
- Stosuj system prowadzenia maszyny w celu ograniczenia nakładek
- Stosuj tylko oryginalne części John Deere

Twój dealer John Deere może udzielić Ci dalszych porad.



Silniki John Deere PowerTech PVX dostarczają imponującą moc i moment obrotowy zawsze i wszędzie kiedy potrzeba.

Ekspert

Dobór przekładni odpowiedniej dla wykonywanych prac będzie miał pozytywny wpływ na wydajność i efektywność. W ciągnikach serii 6M dostępne są cztery przekładnie: PowrReverser*, PowrQuad PLUS, AutoQuad PLUS i AutoQuad PLUS ECO. Wszystkie z nich posiadają przekładnię nawrotną, która jest łatwa w obsłudze i obsługiwana lewą ręką.

Dla zastosowań specjalistycznych dostępna jest przekładnia creeper (z przełoženiami pełzającymi) stosowana w ciągnikach 6115M, 6125M, 6130M, 6140M oraz 6150M.

Wszystkie przekładnie John Deere stanowią połączenie sprawdzonej konstrukcji i innowacyjnej technologii zapewniającej oszczędność mocy. Wynik: zapewniona niezawodność, intuicyjna obsługa i niskie koszty serwisu.

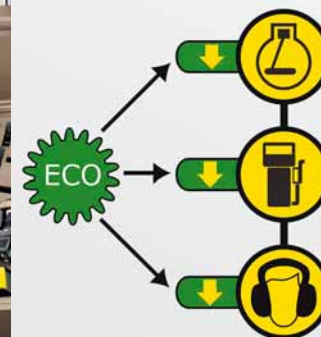
Ponieważ nie ma dwóch takich samych gospodarstw, dostępna jest cała gama przekładni do wyboru.



PowrReverser*

posiada 16 biegów do jazdy do przodu i 16 biegów wstecznych oraz elektryczną przekładnię nawrotną do bezsprzęgłowej zmiany kierunku jazdy. Idealne rozwiązanie dla pracy z ładowaczem.

Przekładnia PowrQuad PLUS oferowana jest w 3 wersjach, 16/16, 20/20 i 24/24. Każda z nich umożliwia szybką zmianę przełożeń, w tym automatyczne dopasowywanie biegu do prędkości przy zmianie zakresów przełożeń. Obsługa za pomocą jednej dźwigni z funkcją wysprzęglania i przyciskowym wybieraniem biegów. SoftShift – płynna zmiana przełożeń, nawet pod obciążeniem.

**AutoQuad PLUS**

Posiada wszystkie zalety przekładni PowrQuad PLUS oraz wygodę zapewnianą przez automatyczną zmianę przełożeń. Dostępne są dwie wersje z 20/20 lub 24/24 biegami.

AutoQuad PLUS ECO

Technologia EcoShift pozwala uzyskiwać wyższe prędkości transportowe (40 km/h) przy niższych prędkościach obrotowych silnika, dzięki czemu zmniejsza się zużycie paliwa.

*Dostępne tylko w modelach 6115M, 6125M oraz 6130M

Inteligentne wykorzystanie mocy

W dużej mierze, ciągniki serii 6M zawdzięczają swoją wyjątkową wszechstronność sile i wydajności ich układu hydraulicznego. Opcjonalny (standardowy w przypadku ciągników 6150 i 6170M) układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC) może zapewnić maksymalny przepływ na poziomie 114 l/min. Jednak, to natężenie przepływu uzyskiwane jest tylko w przypadku, kiedy obciążenie układu tego wymaga. Kiedy przepływ nie jest już wymagany, układ powraca do „be przepływowego” trybu oczekiwania. Zmniejsza to zużycie paliwa oraz poprawia parametry pracy narzędzia. Poprawia się nawet czułość układu kierowniczego.

Dla zastosowań, w których występuje mniejsze zapotrzebowanie na moc hydrauliczną dostępny jest układ z kompensacją ciśnienia (PC) o maksymalnej wydajności przepływu wynoszącej 80 l/min.

Układ hydrauliczny ciągników serii 6M zasila maksymalnie do czterech par gniazd hydrauliki służących do obsługi tylnych narzędzi oraz dostarcza moc hydrauliczną potrzebną dla obsługi zintegrowanego przedniego podnośnika John Deere.

Ten wysoce wydajny system PFC, dostępny „na życzenie”, nadaje się również idealnie do zasilania ładowacza przedniego.

Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC) wyznacza nowe, wyższe standardy działania układu hydraulicznego.





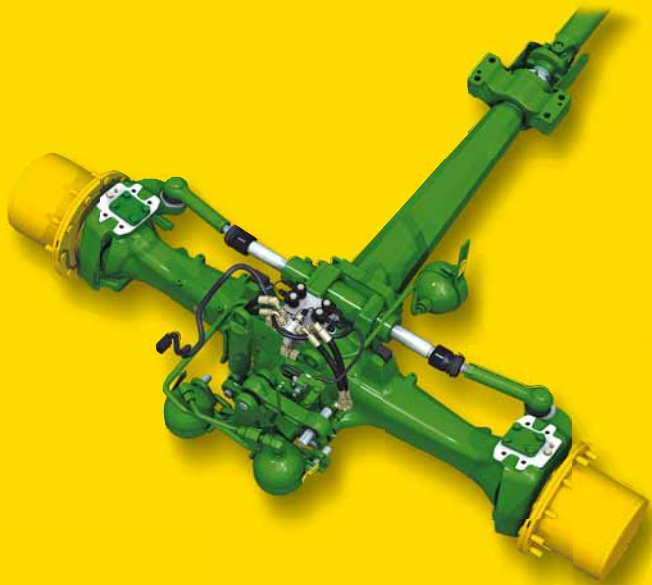
Przy maksymalnym natężeniu przepływu wynoszącym 114 l/min, wysoko wydajny układ hydrauliczny PFC dostosowuje przepływ do zapotrzebowania, zapewniając w ten sposób oszczędność paliwa i podnosząc wydajność.



Układ hydrauliczny John Deere PFC sprawia, że podnoszenie i wyładunek ciężkich ładunków staje się łatwy.

Komfortowa zaleta

Niezależnie od tego, czy jesteś operatorem, właścicielem, czy operatorem i właścicielem jednocześnie, będziesz czerpał korzyści z wysokiego komfortu pracy operatora w ciągnikach serii 6M. Kiedy stres i zmęczenie jest ograniczone, wtedy wzrasta wydajność. Dla zapewnienia jeszcze wyższego komfortu można wybrać amortyzację przedniej osi (TLS). Gwarantuje to nie tylko optymalną przyczepność i osiągi ciągnika podczas prac polowych – moc przekazywana do podłoża jest do 7 % większa – lecz zapewnia również wyraźnie wyższy komfort pracy operatora.



Imponujące, adaptacyjne funkcje zawieszenia radzą sobie bezproblemowo z wszystkimi warunkami obciążenia osi, dzięki takim właściwościom jak:

- Samopoziomowanie przy skoku zawieszenia ± 50 mm
- Automatyczna regulacja czułości osi i sztywności zawieszenia
Długi element amortyzujący zapewniający optymalną amortyzację wstrząsów
- Synchronizacja z systemem czujników podnośnika w celu kompensowania zjawiska falowania pionowego w warunkach ciągnięcia ciężkich ładunków

Od lekkich prac aż do prac z ciężkimi narzędziami montowanymi z tyłu i ciężkich prac z ładowaczem czołowym, zawieszenie TLS ułatwia pracę i podnosi jej wydajność.

Lepsze hamowanie. W zawieszeniu TLS Plus zastosowano dodatkowe tarcze hamulcowe zamontowane w piastach przedniej osi w celu poprawy zdolności hamowania. Zawieszenie automatycznie dostosowuje się do zmieniającego się obciążenia i wymaganych warunków amortyzacji wstrząsów.

Przystosowuje się do każdej sytuacji. Zawieszenie osi przedniej TLS Plus automatycznie dostosowuje się do zmieniającego się obciążenia i wymaganych warunków amortyzacji wstrząsów.



Solidne fundamenty

Ciągniki serii 6M zbudowane są na bazie sprawdzonej konstrukcji pełnoramowej opracowanej przez firmę John Deere. Oznacza to, że wszystkie obciążenia i wstrząsy przenoszone przez koła, ciężkie narzędzia lub ładowacz czołowy są pochłaniane i powstrzymywane przez wytrzymałą pełną ramę, a nie przez podzespoły układu napędowego.

Ciągniki 6M można zamawiać jako przystosowane do pracy z ładownicami czołowymi John Deere, które są montowane fabrycznie bezpośrednio do pełnej ramy.

Pełna rama przyczynia się również do zapewnienia ogólnej stabilności i bezpieczeństwa każdego ciągnika serii 6M. Opcjonalne hamulce PowerFill zapewniają dodatkowe bezpieczeństwo i możliwości kontroli ciągnika, szczególnie podczas pokonywania stromych zjazdów i wykonywania zadań transportowych na drodze.



Osiągi podnoszące wydajność

Ciągniki serii 6M posiadają wbudowaną zaletę konstrukcyjną, która ułatwia pracę z ładowaczem czołowym: konstrukcję pełnoramową opracowaną przez firmę John Deere. Ten wytrzymały, podwójny kręgosłup amortyzuje obciążenia i siły skręcające generowane przez nierównomierne obciążenie, dzięki czemu ciągnik serii 6M charakteryzuje się niezrównaną stabilnością podczas prac w gospodarstwie i na polu. Sztywność konstrukcji chroni również podzespoły układu napędowego przed negatywnym oddziaływaniem sił skręcających.

Kolejna funkcja, bezcenna podczas intensywnych prac z wykorzystaniem ładowacza czołowego, to zintegrowana przekładnia nawrotna obsługiwana lewą ręką. Kiedy dodamy do tego doskonałą widoczność z kabiny we wszystkich kierunkach, umożliwiającą precyzyjne pozycjonowanie ciągnika i ładowacza, plus znakomite osiągi opcjonalnego układu hydraulicznego PFC, wtedy otrzymujemy ciągnik, który nadaje się idealnie do transportu ciężkich biał, załadunku paszy lub czyszczenia zagród. Ciągnik serii 6M to idealny partner do pracy w gospodarstwach hodowlanych.

Modele ciągników serii 6M i współpracujące z nimi ładowacze John Deere

	H310	H340	H360	H380
Wysokość podnoszenia*	3,80 m	4,10 m	4,40 m	4,50 m
Siła podnoszenia (MSL)**	1850 kg	1900 kg	2000 kg	2140 kg
6115M	X	X		
6125M	X	X		
6130M		X	X	
6140M		X	X	
6150M		X	X	
6170M			X	X

* maksymalna wysokość podnoszenia do przegubów

** 800 mm od przegubów, na pełnej wysokości i przy uwzględnieniu ciężaru łyżki wynoszącego 330 kg. Ciśnienie 200 bar.



Ładowacze czołowe serii H

Maksymalną wszechstronność ciągników serii 6M zapewniają w idealny sposób ładowacze czołowe John Deere serii H.

Zaprojektowane specjalnie dla ciągników serii 6M, ładowacze te radzą sobie ze wszystkimi pracami przeładunkowymi z optymalną wydajnością i łatwością.

Nowe ramy montażowe ze staliwa są specjalnie ukształtowane, aby zapewnić niezakłócony dostęp do komory silnika i przenosić siły generowane przez ładowacz w sposób równomierny na ramę ciągnika.

Obsługa jest łatwa i sprawna dzięki ergonomicznej konstrukcji nowego mechanicznego joysticka ze zintegrowanym przyciskiem amortyzacji ładowacza.



Dzięki konstrukcji pełnoramowej ciągnik staje się bardzo stabilny.

Sterowanie jedną ręką. Dźwignia ładowacza czołowego zawiera również przyciski zmiany biegów.

Doskonałe połączenie

Szeroka gama dostępnych zaczepów rolniczych i belek zaczepowych umożliwia maksymalne wykorzystanie mocy i możliwości ciągnika serii 6M. Sterowanie prędkością WOM z kabiny zapewnia dodatkową wygodę. Dostępne są opcje WOM o prędkości obrotowej 540/1000 lub 540/540E/1000 obr/min.

Niezależnie od tego, czy stosujesz zaczepy rolnicze i belkę zaczepową lub WOM, wszystkie te urządzenia opracowane przez firmę John Deere są łatwe w obsłudze i skonstruowane w celu zapewnienia maksymalnej sprawności i wydajności prowadzonych prac.

Dla zapewnienia jeszcze większej wszechstronności, ciągnik posiada również zintegrowany przedni podnośnik, nadający się idealnie do przewożenia obciążników i pracy z przednimi narzędziami. Ten przedni podnośnik może współpracować ze zintegrowanym przednim WOM opracowanym przez firmę John Deere i jest, co oczywiste, całkowicie kompatybilny z ładowaczami czołowymi John Deere.

Siła i łatwość obsługi to typowe atrybuty wszystkich podnośników John Deere.

Sterowanie WOM i podnośnikiem

Opcjonalny ISOBUS

Do 4 par gniazd hydrauliki SCV

Opcjonalny, hydrauliczny łącznik centralny

WOM 540/540E/1000 obr/min





Zintegrowany przedni podnośnik.

Ciągniki serii 6M są dostępne w wersjach z całkowicie zintegrowanym przednim podnośnikiem o udźwigu maksymalnym do 4000 kg. Podnośnik ten jest również dostępny jako zestaw do montażu przez dealera.



Właściwości przedniego podnośnika:

- Dwa przednie złącza gniazd hydrauliki zewnętrznej
- Siłowniki podwójnego działania do podnoszenia i opuszczania
- 7-wtykowe gniazdo oświetlenia

Mistrzowie wszechstronności

Twój ciągnik John Deere 6M jest wystarczająco mocny, aby sprostać większej liczbie wyzwań niż kiedykolwiek wcześniej. Właśnie ta wszechstronność sprawia, że ciągnik 6M nadaje się do wykonywania mnóstwa różnorodnych zadań, wszędzie tam, gdzie potrzeba. Niezależnie od tego, czy prowadzisz gospodarstwo uprawowe, hodowlane czy specjalistyczne, natychmiast docenisz tę wszechstronność ciągnika serii 6M – naszego wszechstronnego „mistrza”. Ciągniki te radzą sobie tak samo dobrze na polu, wykonując lekkie i ciężkie prace uprawowe, prace przy pielęgnacji upraw i prace na użytkach zielonych z wykorzystaniem WOM, lub prace z wykorzystaniem ładowacza czołowego w gospodarstwie, jak i podczas prac transportowych na drodze. Wyróżniają się również podczas prac w rolnictwie specjalistycznym, szczególnie przy uprawie oliwek.

Wszechstronność ciągników 6M



Ciągnik 6170M sprawia, że ciężkie prace uprawowe stają się łatwe.

Dzięki wytrzymałej, pełnej ramie, ciągniki serii 6M nadają się idealnie do wykonywania prac w gospodarstwach uprawowych z wykorzystaniem zestawu przedniego/tylnego narzędzia i do prac z ładowaczem.



Wszystkie ciągniki 6M są wyjątkowo wszechstronne, a krótki rozstaw osi ciągników 6115M i 6125M sprawia, że są one szczególnie zwrotne.

Ciągniki serii 6M nadają się idealnie do gospodarstw specjalistycznych, w tym do uprawy oliwek.

Chroń swój sukces

Będziesz szczęśliwy wiedząc, że inwestycja firmy John Deere w serię ciągników 6M obejmuje również poważne zobowiązanie, którego celem jest ułatwienie konserwacji i serwisowania ciągnika. Niektóre komponenty wymagają niewielkiej lub nie wymagają żadnej konserwacji, a wszystkie punkty wymagające regularnego serwisowania i konserwacji są łatwo dostępne.

Jednak pamiętaj o tym, że jakość i niezawodność produktów John Deere oznacza, że Twój ciągnik serii 6M będzie wymagał minimalnego nieplanowego serwisowania. Będzie to miało pozytywny wpływ na ogólne koszty eksploatacji. Kiedy trzeba będzie wykonać jakieś prace konserwacyjne czy serwisowe, będziesz miał pewność, że zawsze wykonają je specjaliści gruntownie przeszkoleni przez firmę John Deere.

Tak więc, przy zakupie każdego ciągnika John Deere serii 6M, standardowo zapewniany jest również komfort psychiczny.

Ciągniki serii 6M są skonstruowane i zbudowane w sposób zapewniający łatwy dostęp do wszystkich punktów wymagających serwisowania i konserwacji.





Plan ochrony PowerGard*

Ciesz się niezrównanym poczuciem bezpieczeństwa wybierając jeden z trzech elastycznych programów serwisowych John Deere. Wybierz program optymalnie dostosowany do Twoich potrzeb i warunków:

Plan konserwacji PowerGard Maintenance* obejmuje wszystkie naprawy i konserwację pozagwarancyjną.

Plan ochrony PowerGard Protection* W połączeniu z planem konserwacji PowerGard Maintenance, plan ten zapewnia dodatkowe cztery lata/5000 godzin roboczych ochrony obejmującej swoim zakresem silnik, przekładnię i ramę, po zakończeniu okresu gwarancji.

Plan ochrony PowerGard Protection+* zapewnia dodatkową ochronę obejmującą osprzęt silnika, podzespoły elektryczne, układ kierowniczy, hamulce, układ hydrauliczny i stanowisko operatora.

*Opcje dostępne w wybranych krajach.



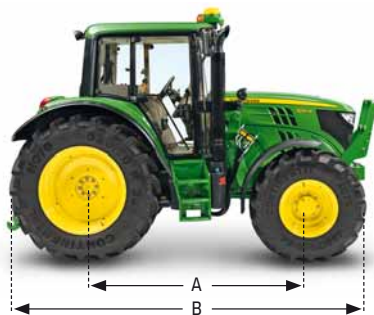
Plus 50 II. Stworzony dla Twojego ciągnika.

Ma sens ochrona ciągnika poprzez stosowanie oleju silnikowego, który został opracowany specjalnie dla tego ciągnika – oleju Plus 50 II. Olej ten został specjalnie opracowany przez inżynierów firmy John Deere w celu uzyskania optymalnych parametrów smarowania w środowisku typowym dla silnika ciągnikowego charakteryzującym się niską prędkością obrotową/wysokim momentem obrotowym/wysoką temperaturą.

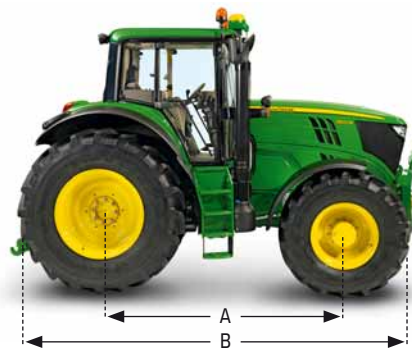


Wymiary

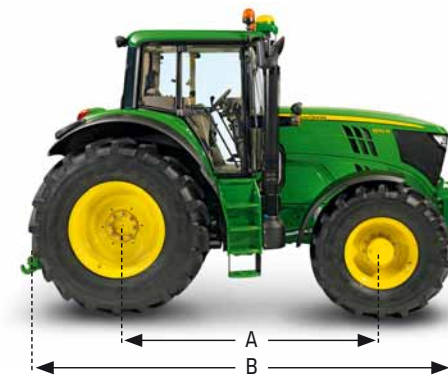
6125M



6150M



6170M



WYMIARY*	6115M	6125M	6130M	6140M	6150M	6170M
(A) Rozstaw osi, mm	2580			2765		2800
(B) Długość, mm <i>Od przedniej podstawy obciążników do dolnych cięgieł.</i>	4490		4830		4870	4990
(C) Wysokość, mm Całkowita wysokość (z oponami, patrz poniżej)	2820		2960		2980	3100
(D) Szerokość, mm Całkowita szerokość <i>*Rozmiar opon poniżej:</i>			2490			2550
Przód (Rozmiar w mm)	540/65 R24 (134)			540/65 R28 (144)		600/65 R28 (152)
Tył (Rozmiar w mm)	600/65 R38 (178)			650/65 R38 (185)		710/70 R38 (200)



Parametry techniczne

	6115M	6125M	6130M	6140M	6150M	6170M
OSIĄGI SILNIKA						
Moc znamionowa (97/68EC), KM (kW)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	170 (125)
Moc maks. (97/68EC) KM (kW)	121 (89)	132 (97)	136 (100)	147 (108)	158 (116)	175 (129)
Moc znamionowa (ECE-R24) KM (kW)	110 (81)	118 (87)	126 (93)	135 (99)	144 (106)	165 (121)
Moc Maks. (ECE-R24), KM (KW)	117 (86)	126 (93)	133 (98)	143 (105)	152 (112)	170 (125)
Zakres stałej mocy, obr./min	2100-1600	2100-1600	2100-1600	2100-1600	2100-1600	2100-1600
Zapas momentu obrotowego %	35	35	35	37	35	35
Maks. Moment obrotowy, Nm (przy 1500 obr./min)	519	564	587	640 (1400)	677	768
Prędkość znamionowa, obr./min	2100					
Producent	John Deere Power Systems					
Typ	Silnik PowerTech Plus wykorzystujący jeden płyn					
Oczyszczanie spalin	Filtr spalin z katalizatorem (DOC) oraz filtrem cząstek stałych (DPF)					
Filtr powietrza silnika	PowerCore G2 ze wstępnym czyszczeniem					
Spełnienie (Stage III B)	Zmienna geometria łopatek turbiny, Intercooler oraz chłodnica spalin					
Cylindry i pojemność	4/4,5 L 6/6,8 L					
Układ chłodzenia	Układ chodzenia z wiskotycznym wentylatorem sterowanym temperaturą					
Układ wtryskowy	Wysokociśnieniowy Common Rail System z ciśnieniem wtrysku 2000 bar					
OPCJE PRZEKŁADNI						
PowrReverser						
16/16 1,8 – 30 km/h	X	X	X			
PowrQuad PLUS						
16/16 2,4 – 30 km/h	X	X	X	X		
16/16 3,2 – 40 km/h	X	X				
20/20 2,5 – 40 km/h					X	X
24/24 1,4 – 40 km/h	X	X	X	X		
AutoQuad PLUS						
20/20 2,5 – 40 km/h					X	X
24/24 1,4 – 40 km/h	X	X	X	X		
AutoQuad PLUS EcoShift						
20/20 2,5 – 40 km/h					X	X
24/24 1,4 – 40 km/h	X	X	X	X		
Creeper (Synchro Plus, PowrReverser, PowrQuad, PowrQuad PLUS, AutoQuad PLUS oraz AutoQuad PLUS Ecoshift)	X	X	X	X	X	
OSIE						
Amortyzacja	Triple Link Suspension (TLS Plus) oś MFWD, hydro-pneumatyczna, stale załączona,					
Zakres amortyzacji	100 mm					
Załączanie blokady przedniego mostu	samoblokujący układ					
Załączanie blokady tylnego mostu	elektro-hydraulicznie ze sprzęgłem chłodzonym olejem					
Tylna oś	Oś kołnierzowa					
UKŁAD KIEROWNICZY						
Typ	Dynamiczny Load Sensing, Hydrostatyczny, pomiar przepływu					
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Typ	Kompensacja ciśnienia (PC)/Kompensacja ciśnienia & przepływu (PFC)			Kompensacja ciśnienia & przepływu (PFC)		
	układ z funkcją Load Sensing (opcja)			układ z funkcją Load Sensing (opcja)		
	80/114 (opcja)			114		
Przepływ przy znamionowej prędkości podstawa/opcja, l/min						
Gniazda hydrauliki zew (tył/środek)	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3
Power beyond				opcja		
Pobór oleju bez/z dodatkowym zbiornikiem	25/37			35/47		

	6115M	6125M	6130M	6140M	6150M	6170M
TYLNY PODNOŚNIK						
Typ	Elektroniczne czujnik dolnych cięgieł; kontrola głębokości & obciążenia, mieszana					
Kategoria	II/IIIN	II/IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	III
Maks. udźwig na hakach, kg (podstawa/opcja)	4900/6300	4900/6300	5600/7100	6300/7100	6500/7400	7000/8900
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD na hakach), kg (podstawa/opcja)	2700/3400	2700/3400	3000/3800	3400/3800	5200/5800	4300/5400
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 610 mm), kg (podstawa/opcja)	2300/3000	2300/3000	2700/3400	3000/3400	4100/4600	3800/4800
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 1800 mm), kg (podstawa/opcja)	1800/2300	1800/2300	2100/2600	2300/2600	2500/2800	2600/3300
PRZEDNI PODNOŚNIK						
Typ	Przedni podnośnik sterowany poprzez tylne gniazda SCV, gniazda SCV opcjonalnie					
Kategoria	IIIN					
Maks. udźwig na hakach, kg	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Maksymalny udźwig (OECD 610 mm), kg	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD na hakach), kg	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 610 mm), kg	2550	2550	2550	2550	2550	2550
TYLNY WOM						
Typ	Sterowany elektro-hydraulicznie, wielotarczowe sprzęgło chłodzone olejem					
Obroty silnika przy obrotach WOM (540/540E/1000), obr/min	1932/1575/1932					
PRZEDNI WOM						
Typ	Sterowany elektro-hydraulicznie, chłodzenie olejem					
Obroty silnika przy obrotach WOM (1000), obr/min	1995					
KABINA						
Specyfikacja	Uchylna; widoczność 310°, kolumna kierownicy ustawiana w 2 płaszczyznach, opcja Field Office					
Poziom hałasu na wys. ucha operatora, dBA	71	71	71	71	72	72
Powierzchnia szyb, m²	4,79					
Wyświetlacz	Zintegrowany w przedniej desce rozdzielczej					
POZOSTAŁE						
GreenStar Ready	opcja					
ISOBUS	opcja					
Immobilizer	opcja					
Hamulce przyczepy	hydrauliczne lub pneumatyczne jako opcja					
Pneumatyczne hamulce przyczepy	pneumatyczne z osuszaczem					
POJEMNOŚCI						
Zbiornik paliwa	220	220	330	330	350	400
WYMIARY I MASY						
Rozstaw osi, mm	2580	2580	2765	2765	2765	2800
Szerokość x Wysokość x Długość, mm	2490x2820x4490		2490x2960x4630		2490x2980x4870	2550x3100x4990
<i>*mierzone przy osi kołnierzowej, do linii dachu, od podstawy obciążników do dolnych wieszaków w pozycji poziomej</i>						
Prześwit, mm (Na środku 4WD (MFWD))	525	525	530	530	530	560
Średnia masa wysyłkowa, kg	5210	5225	5514	5534	5930	7105
<i>*Mierzone z przekładnią AutoQuad PLUS, TLS-em, zaczepem rolniczym, podstawa obciążników oraz maks. rozmiarem opon patrz poniżej</i>						
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita, kg	8700	8700	9500	9800	10800	11300
ROZMIARY OPON						
Maksymalny dostępny rozmiar przednich opon (cm)*	540/65 R24 (134)		540/65 R28 (144)		600/65 R28 (152)	
Maksymalny dostępny rozmiar tylnych opon (cm)*	600/65 R38 (178)		650/65 R38 (185)		710/70 R38 (200)	

*Rozmiary w użyciu

Sieć dealerska Twojego ciągnika

Po stworzeniu ciągników serii 6M, firma John Deere skupia się na zapewnieniu stałej gotowości Twoich maszyn do pracy, kierując się zasadą „wszystko jest możliwe”, która odnosi się nie tylko do naszych produktów ale również do działalności naszej całej sieci dealerskiej.

Wszyscy pracownicy sieci dealerskiej są przeszkoleni w firmie John Deere i znają Twój ciągnik serii 6M.

Innymi słowy: nasi dealerzy zawsze są gotowi pomóc Ci w osiągnięciu kolejnych celów.



Felleskjøpet

„Weź kredyt, aby kupić to, co najlepsze“

Kredyt John Deere – szereg opcji finansowania tak dobrych, jak nasze produkty. Skontaktuj się z Dealerem John Deere, aby uzyskać informacje na temat szerokiej oferty opcji finansowych i wybierz najlepiej pasującą do specyficznych potrzeb Twojego biznesu.

Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnosięciowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach.

Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia.



JOHN DEERE

JohnDeere.com