

# 5G / 5GH Standard

60 do 66 kW (80 do 90 KM)

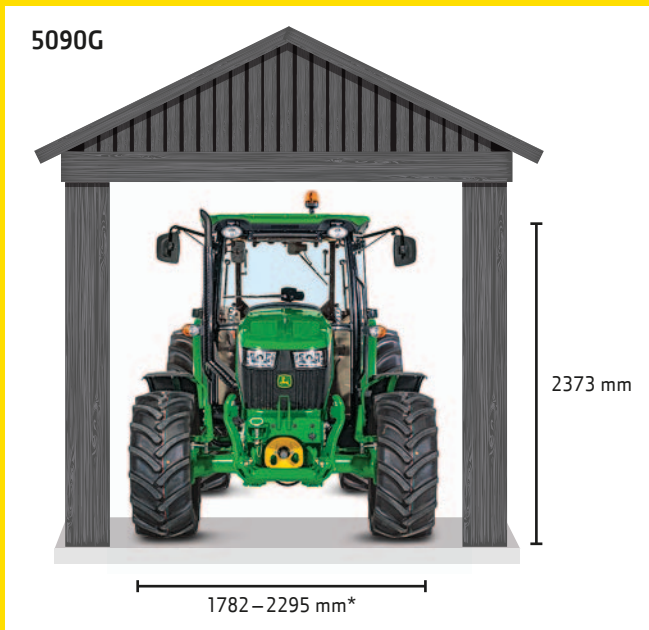


Kompaktowa wydajność



## Kompaktowa wydajność ma teraz nowe imię: Standardowa seria 5G

Twój ciągnik John Deere z serii 5G podoła wszelkim zadaniom, zarówno rolniczym, jak i innym, i to niezależnie od panujących warunków. Ten kompaktowy ciągnik ma wystarczającą moc, aby móc pracować bez przerwy, jest wystarczająco kompaktowy, aby z łatwością poruszać się w małych ogrodach i wystarczająco zwinnie, by radzić sobie z ciasnymi narożnikami. Oferuje uniwersalność i niezawodność, której potrzebujesz. Dzięki naszym pakietom serwisowym i dużej sieci dealerskiej Twój nowy ciągnik John Deere z serii 5G będzie zawsze gotowy do następnego zadania.



Więcej miejsca w kabinie przy tej samej wysokości.

Wersja z wysokim prześwitem do upraw owocowych i warzywnych.

\*Rozmiary opon 9.5 R24 przód i 380/85 R30 tył

\*\*Rozmiary opon 15.5 R38, przód i tył  
Napęd na 2 koła = 780 mm  
Napęd na 4 koła = 630 mm



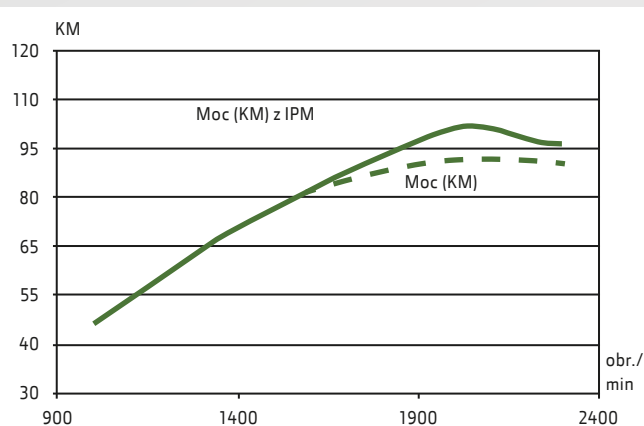
## Wyższa wydajność

Zaprojektowany z myślą o uzyskaniu maksymalnych osiągnięć i minimalnego czasu przestoju wydajny silnik wysokoprężny ciągników z serii 5G może pracować przez 500 godzin bez wymiany oleju. Dla jeszcze lepszych osiągnięć i większej gęstości mocy podczas transportu i niestacjonarnych zastosowań WOM, opcjonalny system IPM (inteligentnego zarządzania mocą) firmy John Deere daje jeszcze więcej mocy, gdy jej potrzebujesz.

### Duży zapas mocy:

- maksymalny moment obrotowy do 366 Nm
- zwiększenie momentu obrotowego do 31 % przy dużych obciążeniach
- okres między wymianami oleju wynosi do 500 godzin
- opcjonalny system IPM daje 10 KM przy 2000 obr./min
- stały zakres mocy wynoszący 400 obr./min

Model 5090G z opcjonalnym systemem inteligentnego zarządzania mocą (IPM) ma świetne osiągi.



### Doskonała przyczepność i wiele opcji WOM

Nowa seria 5G jest wyposażona w hydrostatyczny układ kierowniczy pozwalający zwiększyć osiągi i wydajności. Kierowanie jest proste nawet przy niskiej prędkości. Standardowa blokada mechanizmu różnicowego zapewnia doprowadzenie mocy do obu tylnych kół pędnych dla uzyskania optymalnej przyczepności. W zależności od wyboru przekładni załączanie WOM może być mechaniczne, wspomagane serwomechanizmem lub elektrohydrauliczne.

Elementy sterujące WOM są wygodnie rozmieszczone dla ułatwienia obsługi.





## Wybierz jedną z 4 wersji przekładni

Chcąc zapewnić optymalną kompatybilność z Twoją pracą nowa seria 5G oferuje cztery różne wersje przekładni: 12F/12R z opcjonalnym napędem na 2 koła, 24F/24R z mechanicznym lub elektrohydraulicznym przełączaniem zakresów Hi-Lo oraz 24F/12R z przekładnią PowrReverser z elektrycznie sterowanym rewerserem.

Przekładnia PowrReverser jest przeznaczona do zastosowań wymagających częstej zmiany kierunku, na przykład do obsługi ładowacza czołowego lub wąskiego zawracania na uwrociach. Stanowiące część układu mokre sprzęgło zapewnia długą pracę nawet w najtrudniejszych warunkach.



Przekładnia PowrReverser jest idealna do zastosowań wymagających częstej zmiany kierunku.

## Ciągnik zawsze chętny do pracy z odpowiednim ładowaczem czołowym

Udźwig przedniego podnośnika wynoszący do 1,7 t sprawia, że nowy ciągnik 5G ma siłę, której potrzebujesz. W celu zwiększenia uniwersalności ciągnika w swoim gospodarstwie możesz wyposażać go w ładowacz czołowy John Deere. Ładowacze czołowe John Deere są produkowane w naszych własnych fabrykach, co gwarantuje kompletną kontrolę jakości i najwyższą niezawodność. Zapewniają one zrównoważone obciążenie przedniej osi oraz zredukowane obciążenie silnika i napędów. Ich konstrukcja z otwartą ramą oferuje również doskonałą widoczność.

### Wybierz dedykowane rozwiązanie 'green-on-green'

- z ładowaczami czołowymi John Deere z serii H
- dostosowane do potrzeb klienta do użytku z ciągnikami John Deere
- ergonomiczne elementy sterowania
- optymalna stabilność i odporność, bardzo wytrzymała konstrukcja



Precyzyjna praca ładowacza dzięki idealnemu dopasowaniu do Twojego ciągnika John Deere.



Najwyższej klasy materiały, precyzyjne spawy, odporna konstrukcja i wytrzymałe wykończenie: wszystko, czego możesz oczekiwać od ładowacza czołowego John Deere.





Do siedmiu złączy z tyłu z szybkozłączami do wyboru

Większe możliwości układu hydraulicznego pozwalające na zastosowanie szerszej gamy narzędzi i uzyskanie większych kątów zawracania

Do wyboru WOM sterowane mechanicznie, elektrohydraulicznie lub wspomagane serwowym mechanizmem

Opcjonalne elektronicznie sterowanie podnośnikiem

Opcjonalny zwiększony udźwig do 3,2 t

Duża możliwość regulacji rozstawu kół

Krótszy rozstaw osi i lepszy środek ciężkości

Opcjonalny przedni podnośnik i WOM montowane fabrycznie

## Hydraulika i zawory SCV

Dla maksymalnej elastyczności nowa seria 5G oferuje do trzech mechanicznych i czterech elektrohydraulicznych zaworów SCV. Wszystkie posiadają łatwe w obsłudze szybkozłącza umożliwiające szybką wymianę narzędzi. Układ hydrauliczny serii 5G wyposażony jest w rozdzielacz przepływu oraz regulator z opcjonalnymi mechanicznymi zaworami SCV. Dodatkowo dostępny jest regulator przepływu w kabinie oraz opcjonalne sterowanie czasowe z elektrohydraulicznymi zaworami SCV dla uzyskania jeszcze większego komfortu i wygody.

- Prosty i niezawodny układ hydrauliczny z obiegiem otwartym
- Pompa zębata tandemowa napędzana silnikiem dla nieprzerwanej pracy układu kierowniczego i podnośnika
- Opcjonalna trzecia pompa hydrauliczna dla uzyskania dodatkowych 29,8 l/min dla wydatku 126 l/min dla bardziej wymagających narzędzi

Wybierz do czterech elektrohydraulicznych zaworów SCV.



## Wymiary

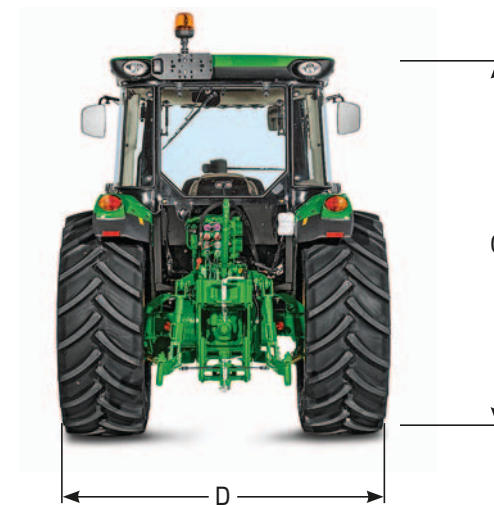
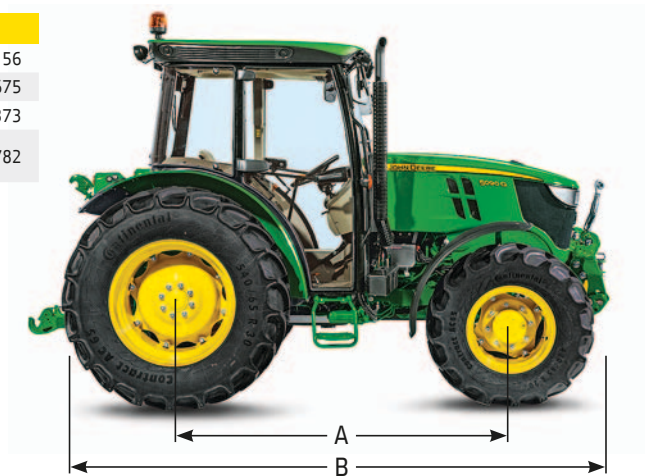


### Wymiary

(A) Rozstaw osi, mm	2156
(B) Długość całkowita, mm	3675
(C) Wysokość, mm	2373
(D) Szerokość (od jednego końca do drugiego), mm	1782

Rozmiary opon przedniej osi  
9.5 R24

Rozmiary opon tylnej osi  
380/85 R30



## Dane techniczne

	5080G	5090G	5090GH
<b>OŚIĄGI SILNIKA</b>			
Moc znamionowa (97/68EC), KM (kW)	80 (61,1)	90 (67,1)	90 (67,1)
Moc maksymalna (97/68WE), KM (kW)	83 (62,3)	91,5 (68,3)	91,5 (68,3)
Moc znamionowa (97/68WE), KM (kW) IPM	–	95 (70,8)	–
Moc maksymalna (97/68 WE), KM (kW) IPM	–	100 (75)	–
Stały zakres mocy, obr./min		400	
Wzrost momentu obrotowego, % (IPM)	32	31 (25)	31
Maksymalny moment obrotowy, Nm (przy 1400 obr./min)	334	366	366
Znamionowa prędkość obrotowa, obr./min		2300	
Układ oczyszczania spalin	Filtr spalin z katalizatorem oksydacyjnym (DOC) i filtrem cząstek stałych (DPF)		
Układ dolotowy (UE Stage III B)	Turbosprężarka Wastegate z intercoolerem i chłodzeniem spalin		
Ilość cylindrów i pojemność	4 / 3,4 l		
Układ chłodzenia	Układ chłodzenia z wiskotycznym napędem wentylatora sterowanym temperaturą		
Układ i sterowanie wtryskiem paliwa	Wysokociśnieniowy układ Common Rail		
<b>DOSTĘPNE WERSJE PRZEKŁADNI</b>			
<b>Synchronizowany rewerser</b>			
12F / 12R 1,4–30 km/h,	X	X	X
<b>Synchronizowany rewerser z mechanicznym przełączaniem zakresów Hi-Lo</b>			
24F / 24R 0,5–30 km/h			X
<b>Synchronizowany rewerser z mechanicznym przełączaniem zakresów Hi-Lo</b>			
24F / 24R 0,5–40 km/h	X	X	
<b>Synchronizowany rewerser z elektrohydraulicznym przełączaniem zakresów Hi-Lo</b>			
24F / 24R 0,5–40 km/h	X	X	
<b>PowrReverser</b>			
24F / 12R 0,5–40 km/h	X	X	
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>			
Typ	Hydrostatyczny		
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>			
Typ	Układ hydrauliczny otwarty w położeniu neutralnym / elektrohydrauliczne lub mechaniczne zawory SCV		
Przepływ przy podstawowej prędkości znamionowej/ opcja, l/min	96,6/126,4 (opcja)		
Zawory hydrauliczne zewnętrzne (z tyłu)	4 (tylko z E-SCV)		
<b>TUZ – tył</b>			
Typ	Mechaniczny / elektrohydrauliczny		
Kategoria	II		
Maksymalny udźwig na hakach, podstawowy/opcjonalny (kg)	2700 / 3200		2500
Udźwig podczas jazdy, podstawowy/opcjonalny (kg)	2600 / 3200		1700

	5080G	5090G	5090GH
<b>TUZ – przód</b>			
Typ	Przedni podnośnik włączany elektrohydraulicznie		
Kategoria	II		
Maksymalny udźwig na hakach (kg)	3039		
Udźwig na maks. wysięgu (kg)	1917		
Udźwig na maks. wysięgu 610 mm (kg)	1703		
<b>Tyłny WOM</b>			
Typ	Sterowany mechanicznie / elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, wielotarczowa konstrukcja		
Prędkość obrotowa silnika przy obrotach znamionowych WOM (tyłny WOM 540/540E/1000)	1938 / 1648 / 1962		
<b>Przedni WOM</b>			
Typ	Obsługiwany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem		
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM (1000), obr./min	2060		
<b>KABINA</b>			
Dane techniczne	Widoczność panoramiczna 320°, teleskopowa i pochylana kolumna kierownicy		
Poziom hałasu w kabinie (dBA)	81		
Wyświetlacz	Zintegrowany w desce rozdzielczej		
<b>RÓŻNE</b>			
Złącze narzędzi ISOBUS	Opcja		
Układ hamulcowy przyczepy	Opcjonalny układ hydrauliczny lub pneumatyczny		
<b>POJEMNOŚCI</b>			
Zbiornik paliwa	95		74
<b>WYMIARY I MASA</b>			
Rozstaw osi (mm)	2156		
Rozstaw kół przednich, min.-maks. (mm)	1362 (poz. A) – 1885 (poz. H)		1562 (poz. D) – 1962 (poz. H)
Rozstaw kół tylnych, min.-maks. (mm)	1392 (poz. C) – 1905 (poz. H)		1606 (poz. C) – 2120 (poz. H)
Minimalna szerokość całkowita (mm)	1782		1820
Maksymalna szerokość całkowita (mm)	2295		2520
Promień skrętu, MFWD (m)	3,7		4,5
Całkowita wysokość, KABINA (mm)	2372,9		2738,4
Całkowita wysokość, ROPS (mm)	2351		2716,5
Całkowita długość (mm)	3675		3675
Prześwit, mm (prześwit centralny, napęd na 4 koła (MFWD))	411		630
Średni ciężar wysyłkowy, kg	3165		3195
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita, kg		5100	
<b>ROZMIARY OPON</b>			
Rozmiary opon przedniej osi	9.5 R24		15.5 R38
Rozmiary opon tylnej osi	380/85 R30		15.5 R38