

Ciągniki serii 5E

3 i 4 cylindrowe ciągniki o mocy od 55 do 93 KM



Robią dla Ciebie więcej. Dzień po dniu.

Nowa seria 5E to klucz do świata ciągników John Deere, z ceną atrakcyjną nawet dla małych gospodarstw. Wszystko, co musisz zrobić to wybrać: 3 lub 4 cylindry. Elastyczny i zwrotny lub niewielki i kompaktowy? Ekonomiczny lub bardziej ekonomiczny? Którykolwiek ciągnik z serii 5E wybierzesz, możesz być pewien, że otrzymujesz 175 lat doświadczenia inżynierów John Deere.

Niezależnie od tego, czy jest wykorzystywany jako główny ciągnik, czy też pomocniczy, ciągnik serii 5E to najlepszy wybór dla oszczędnych operatorów. Maszyny te potwierdzają swoją ogromną wartość zarówno podczas pracy w polu jak i wokół gospodarstwa poprzez swoją oszczędność i niezawodność. Wszystko to oznacza, że ciągniki serii 5E mają tylko jednego poważnego konkurenta, inny ciągnik serii 5E.

Ciągnik zbudowany z myślą o Tobie

Ciągniki serii 5E są idealnym rozwiązaniem dla małych gospodarstw, specjalistycznych gospodarstw, zakładów komunalnych, stajni oraz innych prac nie związanych z rolnictwem. Niezależnie od tego czy są wykorzystywane do transportu, na pastwiskach, do prac załadowniczych, ochrony roślin lub długiej ciężkiej pracy w polu ciągniki te stać na wysoką niezawodność i to bez utraty komfortu pracy.





Spis treści

Wprowadzenie.....	2 – 3
Elastyczność	4 – 5
Komfort kabiny	6 – 7
Platforma bez kabiny, wydajny silnik.....	8 – 9
Przekładnia i układ hydrauliczny	10 – 11
Ładowacz czołowy, doświadczenie John Deere	12 – 13
Specyfikacja.....	14 – 15

Ciągniki serii 5E są wyjątkowo uniwersalne i kompaktowe

Elastyczność

Jeśli szukasz czegoś bardziej wydajnego, po prostu uruchom ciągnik 5E 4-cylindrowy. Są nie tylko uniwersalne, ale jednocześnie bardzo mocne. Są bardzo wydajne pod względem ekonomicznym. Dzięki silnikowi PowerTech M.

Jedyną rzeczą lepszą od ciągnika serii 5E jest inny ciągnik John Deere serii 5E!

4-cylindrowe ciągniki John Deere serii 5E są kompaktowe, a dodatkowo wyposażone tak samo jak 3-cylindrowe. Wystarczająco mocny i praktyczny do każdego zadania, jeśli chodzi o ekonomikę i wydajność.

Kluczowe dane o wydajności

MODEL	5055E / 5065E / 5075E	5083E / 5093E
moc znamionowa (97/68 EC), KW (KM)	40,5 (55) / 48 (65) / 55 (75)	61 (83) / 68 (93)
Typ silnika	2,9 l PowerTech M, 3 cylindry	4,5 l PowerTech M, 4 cylindry
Przekładnia	9/3 TSS	12/12 PowrReverser
Układ hydrauliczny, l/min	71	85
Maks. udźwig (na hakach), kg	1800	2000
Rozstaw osi, mm	2050	2180

4-cylindrowe ciągniki zapewniają wysoki poziom osiągnięć oraz siły uciągu.



Jedyną rzeczą lepszą od ciągnika serii 5E jest inny ciągnik John Deere serii 5E!

Wejdź i bądź pod wrażeniem

Kabina w ciągnikach 5E 4-cylindrowych przejmuje naprężenia nawet podczas długiego dnia pracy. Gdzie można znaleźć tak przestronną, komfortową kabinę nie wspominając o innych zaletach John Deere?

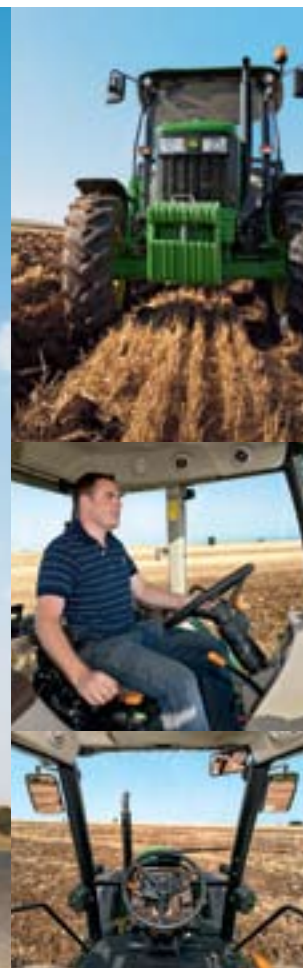
Doskonałe warunki zapewnione dzięki ogrzewaniu i klimatyzacji umieszczonej w dachu kabiny, które można dostosować do swoich potrzeb. Płaska podłoga zapewnia łatwe wsiadania i wysiadanie z kabiny.

Większy komfort nie oznacza gorszej widoczności. Przy tak dużej powierzchni szyb zapewniony jest doskonały niczym niezakłócony widok dookoła. A przy pomocy otwieranej przedniej szyby widoczność nawet w ograniczonych warunkach w budynkach inwentarskich jest doskonała.

Przestronna i komfortowa kabina zapewnia doskonale bezstresowe miejsce pracy.



Wszystko na widoku i pod kontrolą



Praca w trudnych warunkach może okazać się codziennością, wykonywaną pod pełną kontrolą. Jest to powód dla którego spodoba się nam oznakowanie i rozmieszczenie sterowników.

Idealna ergonomia i łatwa obsługa sprawia, że załadunki i rozładunki będą dziecinnie łatwe.

Ergonomiczne sterowniki są łatwe do odnalezienia, wszystkie w zasięgu wzroku.

Zawsze najwyższe osiągi

Przestronna platforma w ciągnikach serii 5E (tylko 3 cylindrowe), oferuje idealne warunki do prowadzenia maszyny. Łatwe wchodzenie z obu stron oraz wygodne siedzisko. Niedoświadczeni operatorzy są w stanie obsługiwać ciągniki 5E z uwagi na logiczne oznaczenie kolorami sterowników.

Ciągniki John Deere, nie ulega wątpliwości, że zapewniają one odpowiedni komfort. Takie warunki otrzymujemy dzięki odizolowanej platformie, wibracje nie są przenoszone z silnika oraz przekładni. To nie hałas jest powodem, że ciągniki 5E zwracają na siebie uwagę tylko ich osiągi. Kompletne błotniki zapewniają pełne pokrycie kół i zabezpieczają przed wodą i błotem.

Dzięki składanemu pałakowi, który umożliwia nam wjazd do bardzo niskich budynków. Natomiast jeśli ciągnik będziemy używać na zewnątrz to możemy doposażyć naszą maszynę w opcjonalny dach chroniący przed słońcem i deszczem.



Moc dostępna przez cały czas



Silniki serii 5E zapewniają stałą wysoką moc. Silnik PowerTech M 3 i 4 cylindrowy o pojemności 2,9 l lub 4,5 l turbodoładowany z intercoolerem zapewnia imponujący moment obrotowy.

4 cylindrowy silnik z dopasowanym filtrem PowerCore, który zapewnia zarówno długie okresy między przeglądowe oraz łatwą obsługę codzienną co jest ogromną zaletą tych ciągników. Dzięki łatwo otwieralnej jednoczęściowej masce otrzymujemy niczym niezakłócony dostęp do silnika, chłodnic, akumulatora oraz filtrów.

Dla zapewnienia komfortu napełnianie zbiornika paliwa odbywa się z poziomu gruntu, dodatkowo zbiornik zabezpieczony jest osłoną od spodu, co umożliwia pracę w trudnych warunkach. Pojemność 68 litrów (3 cylindry) lub 126 litry (4 cylindry) w połączeniu z niskim zużyciem paliwa sprawia, że praca tymi maszynami może trwać bardzo długo.



Wszystkie punkty obsługi codziennej są łatwo dostępne i umożliwiają szybką i łatwą obsługę.

Komfortowa, inteligentna i wygodna zmiana biegów

Wygodne w użyciu i jednocześnie w pełni zsynchronizowane biegi. 9 przełożeń w przód oraz 3 w tył w serii 5E 3-cylindrowej są łatwe w obsłudze nawet dla niedoświadczonych operatorów. Dotyczy to zarówno maszyn z napędem na jedną oś oraz na dwie. Tajemnica tkwi w sposobie rozłożenia biegów. To inteligentne rozwiązanie powoduje bardzo łatwą zmianę biegów szczególnie podczas zmiany kierunku jazdy.

Łatwa zmiana kierunku jazdy bez sprzęgła jest możliwa w przekładni 12/12 PowrReverser dopasowanej do ciągników 4 cylindrowych serii 5E. Pełna synchronizacja zapewnia bezsprzęgłową zmianę kierunku jazdy, co doskonale sprawdza się podczas współpracy z ładowaczem czołowym.

Warto pamiętać, że przekładnie stosowane w ciągnikach serii 5E są montowane również w ciągnikach do 100 KM, a zatem są wyjątkowo niezawodne.

Precyzyjne podnoszenie i opuszczanie

Kiedy przejdziemy do układu hydraulicznego w ciągnikach serii 5E znajdujemy układ o bardzo dobrych osiągnięciach. W tej klasie ciągników nie każdy posiada dwie niezależne pompy, pierwsza odpowiada za układ hydrauliczny oraz podnośnik, natomiast druga obsługuje układ kierowniczy. Główną zaletą tego rozwiązania jest możliwość korzystania w tym samym czasie z wielu elementów korzystających z układu hydraulicznego.



Łatwa zmiana kierunku

Elektrohydrauliczny rewerser zapewnia komfortową zmianę kierunku jazdy szczególnie przy współpracy z ładowaczem czołowym w ciągnikach serii 5E 4-cylindrowych.



Zoptymalizowana zmiana biegów

Częsta zmiana kierunku jazdy jest również bardzo łatwa w ciągnika 3 cylindrowych, ponieważ zestopniowanie 2 i wstecznego biegu jest odpowiednie.



Dzięki krótkim czasom cyklu podnoszenia i opuszczania w połączeniu z łatwym kierowaniem ciągnikami serii 5E jest komfortowa i łatwa.

Udźwig 1800 kg w ciągnikach 3-cylindrowych lub 2000 kg w ciągnikach 4-cylindrowych na hakach sprawia, że maszyny te mają idealne parametry. Możesz komfortowo i precyzyjnie sterować gniazdami hydrauliki zewnętrznej (do 3 par w ciągnikach 3-cylindrowych oraz do 2 par w ciągnikach 4-cylindrowych). Elastyczność tych ciągników daje możliwość współpracy z różnymi narzędziami. Można wybrać odpowiedni zaczep spośród szerokiego zakresu możliwości.

Tandemowa pompa hydrauliczna zapewnia odpowiednią ilość oleju zarówno do układu kierowniczego oraz hydraulicznego.

Prawdziwa praca zespołowa to tylko część sukcesu

Ciągniki serii 5E oraz ładowacze czołowe John Deere to nie tylko idealnie dopasowany kolor, to przede wszystkim doskonała współpraca. Ładowacze John Deere zaprojektowano wyłącznie do ciągników John Deere, co sprawia, że współpraca jest doskonała, a osiągi na bardzo wysokim poziomie.

Wysoki poziom stabilności, mała rama, precyzyjna kontrola ładowacza czołowego, imponująca zwrotność oraz doskonała widoczność w połączeniu z łatwą obsługą przekładni PowrReverser sprawia, że ciągniki 5E doskonale nadają się do współpracy z ładowaczami czołowymi. Dzięki swojej wyjątkowej zdolności podnoszenia oraz szerokiemu wyborowi narzędzi łyżki, widły do palet, chwytaki, są w stanie wykonać każdą pracę i sprostać nawet największym wymaganiom.

Można wybrać ładowacz czołowy bez poziomowania (NSL) lub z mechanicznym samopoziomowaniem (MSL) sterowane joystickiem model 533NSL/MSL w ciągnikach 3-cylindrowych oraz model 583MSL dla ciągników 4-cylindrowych.



Ciągniki John Deere serii 5E oraz ładowacze czołowe John Deere współpracują razem by sprostać największym oczekiwaniom.

175 lat doświadczenia specjalnie dla Ciebie



„Nigdy nie podpiszę się własnym nazwiskiem pod produktem, który nie ma w sobie tego, co jest najlepsze we mnie”. Była to fundamentalna zasada John Deere’a, która jest prawdą po dzień dzisiejszy. W każdej maszynie John Deere znajdziesz 175 lat doświadczenia oraz najlepszą jakość i niezawodność. Każdy produkt gwarantuje spełnienie największych oczekiwań wymagających użytkowników.

John Deere rozumie potrzeby klientów i tworzy maszyny, które spełniają oczekiwania pod względem jakości, niezawodności oraz ekonomiki. Dlatego ciągniki 5E są stworzone do gospodarstw rolnych.

Specyfikacja: 5E 3 i 4 cylindrowe

	5055E, 5065E, 5075E	5083E, 5093E
SILNIK		
Producent	Silniki John Deere Powertech M	Silniki John Deere Powertech M
Liczba cylindrów/doładowanie T=Turbo C= Intercooler	3 T C	4/TC
Pojemność (cm³)	2900	4525
Liczba zaworów na cylinder	2	2
Pojemność zbiornika paliwa (l)	68	100 (Cab) 126 (IOOS)
Zdolność pracy na biopaliwie	Dodatki JD – tak	Dodatki JD – tak
Sposób chłodzenia	Woda	Woda
Poziom emisji spalin	Stage III A	Stage III A
Odstępy międzyobsługowe (godziny)	250 godzin	250 godzin
OSIĄGI		
Moc znamionowa (97/68 EC), kW (KM)	40,5 (55) / 48 (65) / 55 (75)	61,5 (83) / 69 (93)
Moc znamionowa (ECE-R24)	38,1 (52) / 46,1 (63) / 53,8 (73)	n/d
Nominalne obroty (obr./min)	2400	2400
Maks. moment obrotowy (Nm)	213 / 247 / 276	313 / 353
Maks. moment obrotowy przy określonej prędkości obrotowej silnika (obr./min)	1800	1600
Moment obrotowy na biegu wstecznym w %	26 / 23,5 / 20	27 / 30
Przekładnia		
Standardowa przekładnia	9F / 3R TSS	12F / 12R PowerReverser
Sprzęgło	Podwójne suche sprzęgło	Sprzęgło mokre
Maks. prędkość transportowa (km/h)	26,3 / 27,6 / 29	35
Rodzaj hamulców	Hydrauliczne z mokrymi tarczami	Hydrauliczne z mokrymi tarczami
Blokada mechanizmu różnicowego	Mechaniczne	Mechaniczne
WOM		
Sprzęgło	Tak	Tak
Standardowo	540 & 540E	540 & 540E
Układ Hydrauliczny		
Rodzaj układu	Otwarty	Otwarty
Sterowanie gniazdami hydrauliki zewnętrznej	Dźwignia / Joystick	Dźwignia
Wydajność znamionowa pompy		
układ kierowniczy (l/min)	25	25
standard (l/min)	46	60
Razem (l/min)	71	85
Ciśnienie hydrauliczne (bar)	195	197
Maksymalny udźwig podnośnika 610 z tyłu	1440 kg	1530 kg
Maksymalny udźwig podnośnika	1800 kg na kulach	2100 kg na kulach
Rodzaj czujnika	Cięgło górne	Cięgło górne
SCV		
tylne SCV	1,2	2
środkowe SCV	2	n/d
Stanowisko operatora		
Dostępne z modelem	Izolowane otwarte stanowisko operatora	Kabina
Otwarte stanowisko operatora z konstrukcją zabezpieczającą przy przewróceniu ciągnika (ROPS)	Tak	n/d
Platform	Stelażowe	Płaski
Lokalizacja dźwigni zmiany biegów	RH / LH – boczna	Lewostronny rewerser z dźwignią zmiany biegów po prawe stronie
Poziom hałas db(A)	86	86

Specyfikacja: 5E 3 i 4 cylindrowe

	5055E, 5065E, 5075E	5083E, 5093E
System zawieszenia fotela kierowcy	Amortyzacja mechaniczna	Amortyzacja mechaniczna
Oświetlenie robocze tylne	1	2
Światło sygnalizacyjne	Standard	Standard
Obciążniki kół tylnych	opcja	opcja
Jednolita maska silnika	Tak	Tak
WYMIARY I CIĘŻARY		
Dostępność napędu na 2 koła (2WD)	Tak	Nie
Dostępność napędu na 4 koła (4WD)	Tak	Tak
2WD		
Rozstaw osi (mm)	2050	n/d
Rozstaw kół przednich (mm)	1447 – 2082	n/d
Rozstaw kół tylnych (mm)	1417 – 1821	n/d
Promień skrętu (bez hamulców) (m)	35	n/d
Min. szerokość całkowita (mm)	1790 – 1810	n/d
Prześwit pod pojazdem (mm)	310 / 326 / 400	n/d
Całkowita wysokość (mm)	2425 – 2460	n/d
Całkowita wysokość ze złożoną ramą zabezpieczającą przy przewróceniu ciągnika (mm)	1800	n/d
Ciężar wysyłkowy (kg)	2645	n/d
Maks. dopuszczalny ciężar (kg)	4100	n/d
Opony		n/d
przednie	6.0x16 / 7.5x16 Good Year	n/d
tylne	14.9x28, 8PR 16.9x28, 8PR 16.9x30, 8PR	
4WD		
Rozstaw osi (mm)	2050	2180
Rozstaw kół przednich (mm)	1367 – 1932	1310 – 1928
Rozstaw kół tylnych (mm)	1417 – 1821	1515 – 1819
Promień skrętu (bez hamulców) (m)	3,94	41
Min. szerokość całkowita (mm)	1790 – 1810	1940
Prześwit pod pojazdem (mm)	310 / 326 / 400	400
Całkowita wysokość (mm)	2425 – 2460	3290
Całkowita wysokość ze złożoną ramą zabezpieczającą przy przewróceniu ciągnika (mm)	1800	n/d
Ciężar wysyłkowy (kg)	2745	3234
Maks. dopuszczalny ciężar (kg)	4200	5220
Opony		
przednie	6.0x16 Good Year (5055E 2WD) 280/85 R20 (11.2 R20) BKT (5055E 4WD) 320/85 R20 (12.4 R20) BKT (5065E 4WD) 320/85 R24 (12.4 R24) BKT (5075E 4WD)	320/85 R 24 (12.4 R24) BKT 320/85R24 (12.4R24) BKT lub Firestone (5093E)
tylne	14.9 R28 Good Year (5055E 2WD) 340/85 R28 (13.6 R28) BKT (5055E 4WD) 380/85 R28 (14.9 R28) BKT (5065E 4WD) 420/85 R30 (16.9 R30) BKT (5075E 4WD)	420/85 R30 (16.9 R30) BKT 480/70R30 BKT lub Firestone (5093E)

Wszystko co robimy, robimy dla Ciebie

Oferujemy rozwiązania na miarę Twoich wyzwań! John Deere dokłada wszelkich starań, abyś był zawsze gotowy do pracy. Właśnie dlatego nasze produkty mają doskonałą jakość, są zaawansowane technologicznie i wyjątkowo sprawne.

Poświęciliśmy mnóstwo czasu na budowę skutecznej sieci dealerskiej. Teraz, niczym dobry sąsiad, jesteśmy po to, by pomóc Ci w potrzebie.

Właśnie dlatego pracownicy naszych dealerów są odpowiednio szkoleni. Dzięki temu, znają oni wszystkie nakrętki i śrubki w Twojej maszynie i potrafią zdiagnozować każdy potencjalny problem.

Możesz liczyć na firmę John Deere we wszystkich kwestiach związanych z ciągnikami. 175 lat doświadczenia w branży sprzętu rolniczego pozwala nam uczciwie stwierdzić, że Niezawodność Jest Naszą Siłą.



JOHN DEERE



„Weź kredyt, aby kupić to, co najlepsze”

Kredyt John Deere – szereg opcji finansowania tak dobrych, jak nasze produkty. Skontaktuj się z Dealerem John Deere, aby uzyskać informacje na temat szerokiej oferty opcji finansowych i wybierz najlepiej pasującą do specyficznych potrzeb Twojego biznesu.

Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnosiwiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia.

JohnDeere.com