



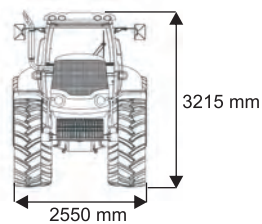
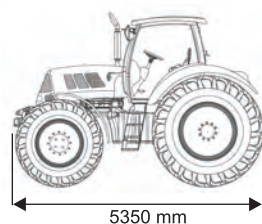
KATALOG PRODUKTÓW
ciągniki 35-265 KM





8140 [265 KM]

PRONAR	8140
Silnik	<i>Turbodoładowany DEUTZ [stage IIIA]</i>
Moc KM [kW]	265 [195]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	6/7146
Ilość biegów (przód/tył)	40/40
WOM	540/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	10500
Oś przednia	DANA
Układ napędowy	ZF
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	116
Zużycie paliwa (g/kWh)	245
Masa (kg)	9930



HYDRAULIKA

Nowoczesna hydraulika zewnętrzna o wydatku do 116 l/min zasilana jest pompą z regulowanym wydatkiem (LS). Zasila ona trzypunktowe układy zawieszenia narzędzi o udźwigach 10,5 tony, umożliwiających obsługę bardzo ciężkich maszyn, np. 7-skibowych pługów obracalnych.

SILNIK

Sercem ciągnika P9 jest silnik firmy Deutz, posiadający homologację Stage IIIA (spełnia unijne wymagania dotyczące poziomu toksyczności spalin), sześciocylindrowy, turbodoładowany, z intercoolerem, chłodnicą paliwa i elektronicznie sterowanym wtryskiem.

TRANSMISJA

Ciągniki oparte są na nowoczesnych transmisjach firmy ZF, z wewnętrznym sterowanym elektrohydraulicznie sprzęgłem. Pozwala to na włączanie biegów pod obciążeniem (power shift) w każdym z dziesięciu czterobiegowych zakresów jedynie za pomocą przycisku. Tak więc mamy do dyspozycji 40 biegów do przodu i tyle samo do tyłu przełączanych również pod obciążeniem (tzw. power shuttle).

KABINA

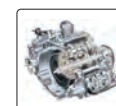
Nowoczesna 4-słupkowa kabina znacznie zwiększa pole widoczności. Ta cecha czyni z niej najnowocześniejszą konstrukcję w Polsce i zrównuje z zachodnią konkurencją. W standardzie posiada klimatyzację i układ grzewczy o dużej wydajności, przezroczysty luk dachowy, roletę przeciwsłoneczną, siedzisko Grammera oraz dodatkowe siedzisko pasażera. W opcji możliwa jest hydrauliczna amortyzacja jeszcze bardziej zwiększająca komfort pracy operatora.



BOSCH



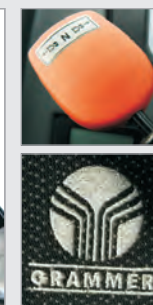
DEUTZ



ZF



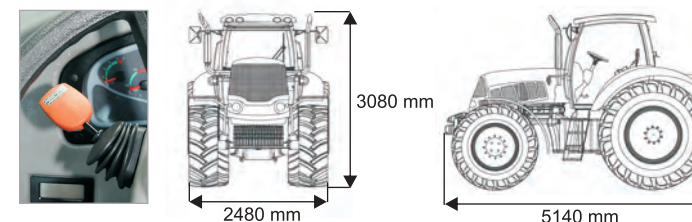
DANA





7150 [180 KM]

PRONAR	7150
Silnik	<i>Turbodoładowany DEUTZ [stage IIIA]</i>
Moc KM [kW]	180 [129,3]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	6/6057
Ilość biegów (przód/tył)	40/40
WOM	540/750/1000/1400
udźwąg tylnego podnośnika TUZ (kg)	9200
Oś przednia	DANA
Układ napędowy	ZF
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	106
Zużycie paliwa (g/kWh)	230
Masa (kg)	7480



TYLNY UKŁAD ZAWIESZENIA

Ciągniki P6 wyposażone są w tylny trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi (TUZ), którego wymiary przyłączeniowe odpowiadają III kategorii zawieszenia wg normy ISO730. TUZ umożliwia sprzęganie zawieszanych i półzawieszanych narzędzi z ciągnikiem, ich działanie i sterowanie nimi poprzez układ hydrauliczny.

STEROWANIE UKŁADEM ELEKTROHYDRAULICZNYM TYLNEGO TUZ i WOM

odbywa się za pomocą przycisków podnoszenia i opuszczania cięgieł dolnych umieszczonych z tyłu na błotnikach z prawej i lewej strony ciągnika, a także dodatkowo z pulpitu sterowania znajdującego się z prawej strony siedziska.

ELEKTROHYDRAULICZNY REWERS

Elektrohydrauliczny rewers umieszczono z lewej strony kierownicy. Wystarczy jednym palcem przesunąć dźwignię np. do tyłu i ciągnik sam się zatrzyma, a następnie zacznie cofać. Dzięki temu praca jest łatwiejsza i zdecydowanie wygodniejsza.

EHR

Układ EHR umożliwia operatorowi ciągnika zwiększenie prędkości jazdy oraz skoncentrowanie się na odpowiednim przemieszczaniu się po polu, zwalniając go jednocześnie od konieczności ciągłego śledzenia osprzętu roboczego. Pozwala to przyspieszyć znacznie procesy na polu i jednocześnie zwiększa stopień dokładności prac, czy wykorzystania np. materiału rozsiewanego.





5135 [100KM] | 5130 [90 KM]

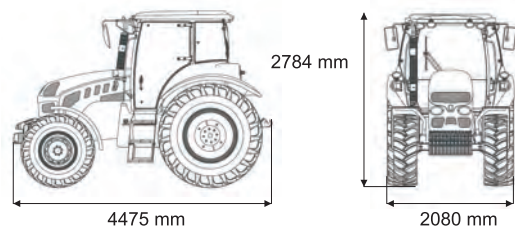
PRONAR	5130	5135	5235
Silnik	PERKINS stage II	IVECO stage II	IVECO stage IIIA
Moc KM [kW]	98,6 [72,5]	100 [74]	96,6 [71]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	4/4400	4/4485	4/4485
Ilość biegów (przód/tył)	16/16	16/16	16/16
WOM	430/540/750/1000	430/540/750/1000	430/540/750/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	4200	4200	4200
Oś przednia	ZF	ZF	ZF
Układ napędowy	ZF	ZF	ZF
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	58	58	58
Zużycie paliwa (g/kWh)	222	217	217
Masa (kg)	5159	5237	5237



SILNIK
Model 5135 to 97-konna jednostka firmy Perkins, druga to 100-konna jednostka firmy Iveco. Zastosowane silniki są całkowicie nową konstrukcją wprowadzoną do produkcji w ostatnich latach.

ELEKTROHYDRAULICZNE STEROWANIE TUZ

Z boku ciągnika, na błotnikach, oraz w kabinie operatora znajdują się przyciski dołączania WOM-u oraz podnoszenia i opuszczania ramion podnośnika. Takie rozwiązanie ułatwia wygodną współpracę ciągnika z różnymi maszynami.



CIĄGNIK SERII P5 może być wyposażony w TUZ przedni o udźwigu 2000kg, WOM przedni łączany elektrohydraulicznie oraz ładowacz czołowy o udźwigu 1800kg.



UKŁAD NAPĘDOWY

W serii P5 wykorzystywana jest transmisja oraz przednia oś firmy ZF, znanego niemieckiego producenta układów napędowych. Liczba biegów - 16 w przód oraz 16 w tył - pozwala na pełne wykorzystanie mocy ciągnika i pracę w najbardziej optymalnych warunkach oraz wybrnięcie z każdej „opresji”. Sprzęgło czołowego producenta - firmy LUK – zapewni poprawną i bezawaryjną pracę przez długi czas.

POWER SHIFT

Wzmacniacz momentu, w który wyposażony jest ciągnik serii P5, to nowoczesny system pozwalający na zmianę przełożenia bez konieczności używania sprzęgła.

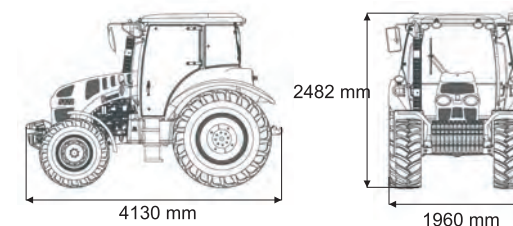




5112 [82KM] | 5122 [90 KM]



PRONAR	5112	5122
Silnik	IVECO stage II	IVECO stage II
Moc KM [kW]	82 [60]	90 [66]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	4/4485	4/4485
Ilość biegów (przód/tył)	24/24	24/24
WOM	540/1000	540/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ [dodatkowy siłownik] (kg)	3000 [3600]	3000 [3600]
Oś przednia	CARRARO	CARRARO
Układ napędowy	CARRARO	CARRARO
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	40	40
Zużycie paliwa (g/kWh)	230	217
Masa (kg)	4040	4055



PODNOŚNIK I HYDRAULIKA

Nowe ciągniki posiadają bardzo wydajną hydraulikę zewnętrzną (pompa o wydatku maks. 57l/min.) realizowaną przez dwie lub trzy (w opcji) pary szybkozłączny. Mechanicznie sterowany podnośnik posiada udźwig do 3600 kg. Podnośnik jest w pełni regulowany: ma regulację pozycyjną, siłową, mieszaną, posiada również regulację szybkości opuszczania oraz czułości podnośnika.

UKŁAD NAPĘDOWY

W serii P7 wykorzystywana jest transmisja oraz przednia oś firmy Carraro (znanego producenta układów napędowych). Układ napędowy występuje w trzech wersjach: 24/24 w wersji synchronizowanej, 24/24 w wersji z jednostopniowym wzmacniaczem momentu (power HI-LO). Liczba biegów (24 w przód oraz 24 w tył) pozwala na pełne wykorzystanie mocy ciągnika i prace w najbardziej optymalnych warunkach.

SILNIK

Seria P7 ma dwie wersje silnika. Pierwsza z nich to 80-konna wolnossąca jednostka firmy Iveco, druga to 90-konna turbodoładowana jednostka tej samej firmy. Dzięki dużej pojemności (4400 cm³), silniki te posiadają bardzo wysoki maksymalny moment obrotowy: odpowiednio 320 i 365 Nm. Wersja ze wzmacniaczem momentu pozwala na zmianę przełożenia bez użycia sprzęgła.

P7 może być wyposażony w TUZ przedni o udźwigu 2000kg, WOM przedni załączany elektrohydraulicznie oraz ładowacz czołowy o udźwigu 1800kg, co zwiększa jego funkcjonalność.



KABINA

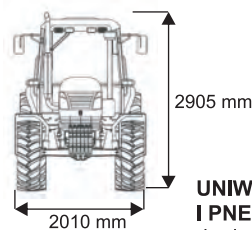
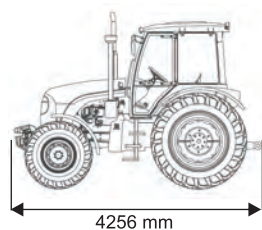
Widoczność z kabiny jest bardzo dobra we wszystkich kierunkach. Wszystkie wskaźniki są czytelne i pozwalają na pełne monitorowanie pracy ciągnika. Kabina posiada bardzo wydajne ogrzewanie oraz wentylację w standardzie, a w opcji również klimatyzację.





[85 KM]

ZEFIR	Zefir 130	Zefir 85	Zefir 85k
Silnik	<i>oparty na technologii RICARDO</i>	<i>oparty na technologii RICARDO stage II</i>	<i>oparty na technologii RICARDO stage II</i>
Moc KM [kW]	130 [95,6]	84,9 [62,5]	84,9 [62,5]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	6/6867	4/4750	4/4750
Ilość biegów (przód/tył)	14/2	12/4	12/4
WOM	540/1000	540/1000	540/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	4500	3000	3000
Oś przednia	FIAT	FIAT	FIAT
Układ napędowy	FIAT	FIAT	FIAT
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	44	46	46
Zużycie paliwa (g/kWh)	238	228	228
Masa (kg)	4600	4750	4750



UNIWERSALNOŚĆ HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ I PNEUMATYKI 46 dm³/min oleju, które ma do dyspozycji użytkownik z trzech par szybkozłączy tylnych oraz jednej z przodu przy przednim TUZ-ie, gwarantuje uniwersalność zastosowań. Zabudowane układy pneumatyczne jedno i dwuobwodowe umożliwiają hamowanie przyczep zarówno starszych konstrukcji, jak i nowoczesnych. Nowoczesne rozwiązanie filtracji powietrza dołotowego do silnika – suchy filtr Donaldsona ze wskazaniem zapchania wkładu filtracyjnego.



WERSJA KOMUNALNA
(wyposażenie standardowe)

- przedni TUZ
- dodatkowa para szybkozłączy przednich
- światło dodatkowe mijania
- światło dodatkowe ostrzegawcze
- rozdzielacz hydrauliczny z poz. pływającą na jednej sekcji

ZEFIR 85 jest oparty na prostej i nowoczesnej konstrukcji. Został wyposażony w sprawdzone rozwiązania technologiczne. Mimo niewysokiej ceny, spełnia wysokie normy ekologiczne. Ciągnik ma moc 85 KM przy masie własnej 4470 kg. W nowoczesnej kabinie umieszczone są ergonomiczne panele sterowania, regulowana kolumna kierownicza ze wskaźnikami oraz uchylne szyby: tylna, boczne i narożne.

NOWOCZESNY TYLNY TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA (TUZ)

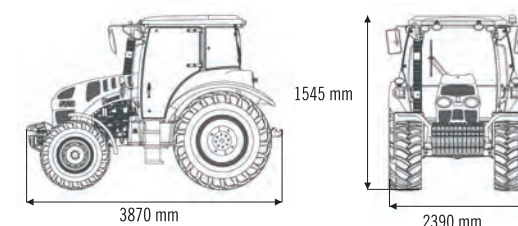
Sterowanie podnośnikiem zostało zaprojektowane bardzo przyjaźnie dla użytkownika. Umożliwia ono zwykle podnoszenie i opuszczanie, tzw. regulację pozycyjną, ustawianie regulacji siłowej – bardzo ważnej przy ciężkich pracach polowych w terenach, grożących zagrążeniem ciągnika.





Zefir 40 
[40 KM]

PRONAR	Zefir40
Silnik	stage IIIA
Moc KM [kW]	40 [29,4]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	4/2670
Ilość biegów (przód/tył)	8/4
WOM	540/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	760
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	33
Zużycie paliwa (g/kWh)	258,4
Masa (kg)	2582



KONKURENCYJNY CENOWO

ZEFIR 40 to ciągnik do zadań komunalnych. Jest konkurencyjny cenowo, a przy tym wyróżnia się jakością wykonania oraz znakomitymi parametrami eksploatacyjnymi.

BEZPIECZEŃSTWO I EKOLOGIA

Pronar zdaje sobie sprawę z wagi aspektów bezpieczeństwa w swoich wyrobach, dlatego uwzględniła wszelkie wymogi norm przedmiotowych oraz dyrektyw unijnych. Ciągniki ZEFIR 40 posiadają silniki z homologacją STAGE-III oraz homologowaną kabinę i wszystkie tylne zaczepy, nie wspominając o rzeczach podstawowych, takich jak stosowanie bezpiecznego szkła i materiałów o potwierdzonych właściwościach niepalnych.

NAJOSZCZĘDNIEJSZY W SWOJEJ

KLASIE Niskie zużycie paliwa (258g/kWh) i 4 cylindry stanowią o sile nowoczesnego silnika diesla. Z tego powodu ZEFIR 40 to traktor idealnie sprawdzający się w trudnych warunkach miejskich, gdzie wymagania wobec maszyn komunalnych są bardzo wysokie. ZEFIR 40 to ciągnik bezkonkurencyjny w swojej klasie!

KOMFORTOWA KABINA

Rosnące wymagania rolników zostały uwzględnione przy opracowaniu konstrukcji kabiny. Jest ona wyposażona w komfortowe siedzisko, ogrzewana, posiada filtr powietrza, szyberdach, otwieraną klapę tylną oraz szyby boczne. W opcji dostępne są siedziska Grammera. W opcji dostępna jest klimatyzacja.





DK 451C [46,2KM] DK 551C [54,1 KM]

KIOTI	DK 451C	DK 551C
Silnik	stage II (stage IIIA)	stage II (stage IIIA)
Moc KM [kW]	46,2 [34]	54,1 [39,8]
Ilość cylindrów/pojemność skokowa (cm ³)	4/2197	4/2197
Ilość biegów (przód/tył)	12/12	12/12
WOM	540/750/1000	540/750/1000
udźwig tylnego podnośnika TUZ (kg)	1204	1204
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	31,7	31,7
Masa (kg)	2077	2359
Ogumienie Wąskie	230/95-20 6* ALLIANCE	9,5-20 6* ALLIANCE
	230/95R36 6* R1 GALAXY	9,5-36 6* R1 GALAXY
Ogumienie Ogrodnicze	31x12,5-15 4* Goodyear TL	33x12,50-15 4* Goodyear TL
	44x18,00-20 6* Alliance	16,9-24 8* Alliance
	12LL-16 S.Turf Galaxy	12LL-16 S.Turf Galaxy
	17,5L24 8* Galaxy mighty mow	17,5L24 8* Galaxy mighty mow

KOPARKA KB2375

Głębokość kopania (mm)	2,28
Zasięg (mm)	2,95
Wysokość ładowania	1,85
Wysokość podczas transportu (mm)	2,03
Kąt obrotu ramienia	180°
Waga (kg)	390
Ciśnienie (bar)	170



SILNIK PRZYJAZNY ŚRODOWISKU

Kioti posiada cichy i równo pracujący silnik diesla, który spełnia normy ekologiczne STAGE IIIA. Silniki Kioti przeszły również kontrolny test wytrzymałości trwający 3 000 motogodzin. Podczas prób nie zanotowano żadnych usterek w silniku.

WOM

Wał odbioru mocy
Bezpieczne i łatwe operowanie niezależnym wałem odbioru mocy (Power Take-Off), dzięki elektrohydraulicznym załączeniom. Trzy prędkości wału (540/750/1000 obrotów/min.) pozwalają na przyłączenie większości potrzebnych urządzeń.

AUTO WOM

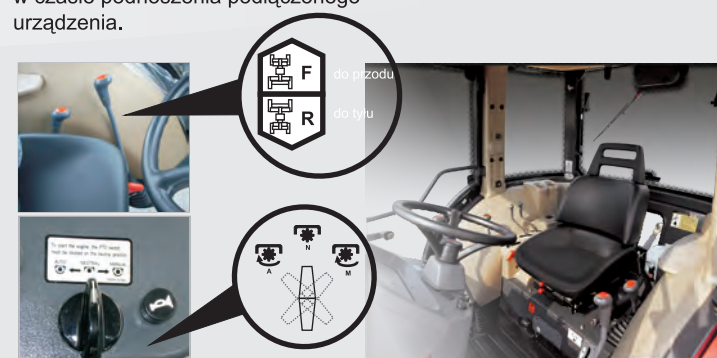
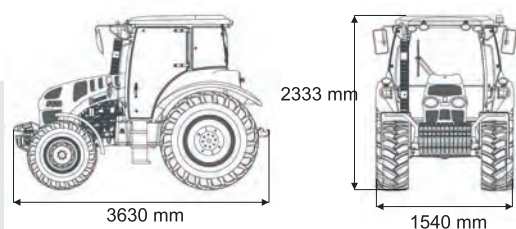
Dla dodatkowego bezpieczeństwa, funkcja ta pozwala na automatyczne zatrzymanie wału odbioru mocy w czasie podnoszenia podłączonego urządzenia.

REWERS

Dużym udogodnieniem jest rewers mechaniczny umieszczony po lewej stronie operatora kabiny.

KABINA

W doskonale zaprojektowanej kabinie w standardzie znajduje się klimatyzacja, uchylne okno tylne, szyberdach, radioodtwarzacz Panasonic i wiele innych udogodnień.





WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Szczegółowa lista opcji dostępnych w poszczególnych modelach ciągników Pronar u dealerów oraz na stronie www.pronar.pl



ŁADOWACZ CZOŁOWY



PRZEDNI PODNOŚNIK
TUZ



PRZEDNI WOM



KLIMATYZACJA



SIEDZISKO GRAMMER



ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE



PRZYCIEMNIANE SZYBY



OBCIĄŻNIKI PRZEDNIEGO
TUZ Z WIESZAKIEM



HI LO



SIEDZISKO
PNEUMATYCZNE



AMORTYZACJA PRZEDNIEJ
OSI



AMORTYZACJA KABINY

Dostosuj ciągnik do własnych potrzeb

Wszystkie ciągniki oferowane przez Pronar posiadają liczne opcje wyposażenia.

Dzięki prowadzonym wśród klientów badaniom i nabytym doświadczeniom w dziedzinie maszyn rolniczych oraz ciągłemu modernizowaniu i udoskonalaniu dostosowaliśmy ciągniki PRONAR do indywidualnych potrzeb klienta.





SERIA MODEL	P9		P6		P5		P7	
	8140 DEUTZ	7150 DEUTZ	5130 PERKINS	5135 IVECO	5112 IVECO	5122 IVECO		
SILNIK								
Homologacja	stage IIIA	stage IIIA	97/68EC stage II	97/68EC stage II	97/68EC stage II	97/68EC stage II		
Moc (KM [kW])	265 [195]	180 [129,3]	98,6 [72,5]	100 [74]	82 [60]	90 [66]		
Obroty nominalne (min ⁻¹)	2300	2100	2200	2300	2300	2300		
Ilość cylindrów	6	6	4	4	4	4		
Pojemność skokowa	7146	6057	4400	4485	4485	4485		
Turbosprężarka	X	X	X	X	—	X		
Intercooler	X	X	—	—	—	—		
Jednostkowe zużycie paliwa (g/kWh)	245	230	222	217	230	217		
Max. Moment obr./obroty (Nm/min ⁻¹)	1050/1500	716,6/1600	407/1400	398/1400	320/1400	365/1400		
Pojemność zbiornika paliwa (dm ³)	540	370	155	155	130	130		
UKŁAD NAPĘDOWY	ZF (oś przednia DANA)	ZF (oś przednia DANA)	ZF	ZF	CARRARO	CARRARO		
Skrzynia biegów	synchronizowana	synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana		
Ilość biegów (przód/tył)	40/40	40/40	16/16	16/16	24/24	24/24		
Zakres prędkości (km/h)	0,40-40	0,34-40	2,2-36,3	2,3-37,9	1,5-40 (0,5-40)	1,5-40 (0,5-40)		
Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej	załączana elektrohydraulicznie	załączana elektrohydraulicznie	załączana elektrohydraulicznie	załączana elektrohydraulicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie		
Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej	załączana elektrohydraulicznie	załączana elektrohydraulicznie	samoblokujący	samoblokujący	samoblokujący	samoblokujący		
Sprzęgło	wielopłytkowe mokre	wielopłytkowe mokre	jednotarczowe, cierne, sterowane hydraulicznie	jednotarczowe, cierne, sterowane hydraulicznie	jednotarczowe, cierne, sterowane hydraulicznie	jednotarczowe, cierne, sterowane hydraulicznie		
WALEK ODBIORU MOCY (WOM tylny)	kat. III	kat. III						
Sposób załączania	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	mechaniczny	mechaniczny		
Zakres prędkości (min ⁻¹)	540/1000	540/750/1000/1400	430/540/750/1000	430/540/750/1000	540/1000 zależny od drogi	540/1000 zależny od drogi		
WALEK ODBIORU MOCY (WOM przeni)	—							
Sposób załączania	—	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie		
Zakres prędkości (min ⁻¹)	—	1000	1000	1000	1000	1000		
WYMARY I MASY								
Masa z obciążnikami przednimi (kg)	9930	7940	5159	5237	4040	4055		
Rozkład mas na osie - przód/tył (kg)	4667/5263	3890/4050	2476/2683	2514/2723	1870/2170	1877/2178		
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	14000	11000	6500	6500	5100	5100		
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną (kg)	6500/1000	550/9000	2800/4500	2800/4500	3600/4000	3600/4000		
Rozstaw osi (mm)	3010	2704	2396	2369	2222	2222		
Rostaw kół - oś przednia/tylna (mm)	1992/1889-1999	1892/1870	1559-1859/1538/1912	1559-1859/1538/1912	1570-1730/1500-1800	1570-1730/1500-1800		
Max. kąt skrętu kół przernih	55°	55°	50°	50°	55°	55°		
Długość/szerokość/wysokość (mm)	5350/3215/2550	5140/3080/2480	4425/2080/2784	4475/2080/2784	4130/1960/2560	4130/1960/2560		
UKŁAD HYDRAULICZNY								
Pojemność zbiornika oleju (dm ³)			35	35	40	40		
Wydatek pompy olejowej (dm ³ /min)	116	106	58	58	58	58		
Ciśnienie (bar)	200	200	175	175	175	175		
Sterowanie tylnym TUZ	EHR BOSCH (elektr.)	EHR BOSCH (elektr.)	EHR BOSCH (elektr.)	EHR BOSCH (elektr.)	mechaniczne	mechaniczne		
Ilość sekcji rozdzielacza hydraulicznego	4	4	3 [4-opcja]	3 [4-opcja]	2 [3-opcja]	2 [3-opcja]		
Udźwig tylnego TUZ (kg)	10500	9200	4200	4200	4200	4200		
Udźwig przedniego TUZ (kg)	5000	5000	2100	2100	2000	2000		
UKŁAD HAMULCOWY								
Hamulce robocze	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie		
Instalacja hamulcowa przyczep	jedno i dwuprzewodowa	jedno i dwuprzewodowa	pneumatyczna, dwuprzewodowa lub dwuprzewodowa + jednoprzewodowa	pneumatyczna, dwuprzewodowa lub dwuprzewodowa + jednoprzewodowa	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1		



SILNIK	SERIA	ZEFIR		PRONAR	KIOTI			
	MODEL	ZEFIR 85	ZEFIR 40	320 AMK	DK 751C	DK 901C	DK 551C	DK 451C
		technologia RICARDO	technologia RICARDO	MITSUBISHI	PERKINS	turbodoładowany PERKINS	turbodoładowany	
Homologacja			stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA
Moc (KM [kW])		85 [62,5]	40,0 [29,4]	36 [26,5]		92,5[68]	55[40,4]	46,2[34]
Obroty nominalne (min ⁻¹)		2400	2400		2200	2200	2200	2200
Ilość cylindrów		4	4	4	4	4	4	4
Pojemność skokowa		4750	2670	1758	4400	4400	2197	2197
Turbosprężarka		—	—	—	—	X	X	—
Intercooler		—	—	—	—	—	—	—
Jednostkowe zużycie paliwa (g/kWh)		228	258,4	267				
Max. Moment obr./obroty (Nm/min ⁻¹)		287/1400	142/1680	2000	294/1400	384/1400	177/1600	142,3/1700
Pojemność zbiornika paliwa (dm³)		155	38	32	100	100	68	58
UKŁAD NAPĘDOWY		FIAT						
Skrzynia biegów		mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna	mechaniczna, synchronizowana	mechaniczna, synchronizowana z rewersem	mechaniczna, synchronizowana z rewersem	mechaniczna, synchronizowana z rewersem	mechaniczna, synchronizowana z rewersem
Ilość biegów (przód/tył)		12/4	8/4	16/8	12/12	12/12	12/12	12/12
Zakres prędkości (km/h)		1,7-28,4	2,28-29,87		0,43-28,93	0,45-30,68		
Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej		załączana mechanicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie	załączana mechanicznie
Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej		samoblokujący						
Sprzęgło		jednostopniowe, suche, cieme	cieme, suche, dwustopniowe	jednotarczowe, cieme, suche	jednotarczowe, cieme, mechaniczne	jednotarczowe, cieme, mechaniczne	jednotarczowe, cieme, mechaniczne	jednotarczowe, cieme, mechaniczne
WAŁEK ODBIORU MOCY (WOM tylny)			typ 1 (ø38, 6-wypustów)	typ 1 (ø35, 6 i 21-wypustów)				
Sposób załączania		mechaniczny	mechanicznie	mechanicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie
Zakres prędkości (min ⁻¹)		540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/750/100	540/750/100
WAŁEK ODBIORU MOCY (WOM przeni)		kat. II						
Sposób załączania		elektrohydraulicznie				elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie	elektrohydraulicznie
Zakres prędkości (min ⁻¹)		1000	1000	1000		1000	1000	1000
WYMIARY I MASY								
Masa z obciążnikami przednimi (kg)		4750	2582 (masa z przednim TUZ)	1820	3520	3528	2359	2011
Rozkład mas na osie - przód/tył (kg)		2390/2360	1077/1505	937/847	1371/2149	1377/2151	964/1395	884/1193
Dopuszczalna masa całkowita (kg)		6000	3070	3000	7490	5670	5670	4610
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną (kg)		2610/5410		1200/1800	2470/5020	1940/3730	1940/3730	1450/3160
Rozstaw osi (mm)		2314	1900					
Rostaw kół - oś przednia/tylna (mm)		1650-2000/1500-2100	1250/1300-1600	1250-1350/1250-1350				
Max. kąt skrętu kół przernich		55°	45°	55°	55°	55°	55°	55°
Długość/szerokość/wysokość (mm)		4255/2010/2905	3870/1545/2390	3582/1565/2360	4205/2142/2735	4330/2142/2735	3663/1735/2480	3630/1540/2333
UKŁAD HYDRAULICZNY								
Pojemność zbiornika oleju (dm³)		49,4	24	19	60	60	60	60
Wydatek pompv olejowej (dm³/min)		46	33	26	46	46	31,7	31,7
Ciśnienie (bar)		16 MPa	16 MPa	16 MPa				
Sterowanie tylnym TUZ		mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne	mechaniczne
Ilość sekcji rozdzielacza hydraulicznego		3	3	3				
Udźwig tylnego TUZ (kg)		3000	760 w odległości 610 mm	750	2400	2400	1204	1204
Udźwig przedniego TUZ (kg)		2000	350 w odległości 610 mm	350			1600 lub 50	800 lub 750
UKŁAD HAMULCOWY								
Hamulce robocze		mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane mechanicznie	mokre, tarczowe, niezależne	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, tarczowe,hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie	mokre, sterowane hydraulicznie
Instalacja hamulcowa przyczep		pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1	pneumatyczna, 2+1