

Ciągniki kompaktowe



Seria 1R

Poznaj jej możliwości



Nowe ciągniki serii 1026R cechują się większą stabilnością, wyższym komfortem jazdy i współpracują z szerszą gamą wyposażenia dodatkowego niż do tej pory. Są też łatwiejsze w parkowaniu i przechowywaniu. Ten mały, kompaktowy ciągnik został zaprojektowany do szerokiego zakresu zadań i umożliwia łatwą i szybką zmianę narzędzi i wyposażenia dodatkowego.








Dostępne w wyposażeniu podstawowym hydrostatyczna przekładnia, napęd na cztery koła i wspomagany układ kierowniczy pozwalają na płynną pracę bez wysiłku, a siedzisko Deluxe, regulowana kierownica i zestaw oświetlenia Deluxe podnoszą wygodę i produktywność pracy przez cały dzień.

Zmieści się prawie wszędzie

Kompaktowe wymiary i doskonała zwrotność pozwalają na łatwe prowadzenie i przechowywanie ciągnika 1026R.



1026R

 25,2 KM
 Hydrostatyczna z dwoma pedałami
 Małe podwozie (subkompaktowe)
 Udźwig: 525 kg
 Zdolność uciągu: 1370 kg
 Masa: 700 kg / 850 kg
 WOM: tylny i po środku w standardzie

Opcje:

- Przedni WOM
- Kabina
- Agregat koszący (szczegóły na s. 32)

Zrobi prawie wszystko

Od koszenia trawy po odśnieżanie, ciągnik 1026R to prawdziwy ekspert w szerokim zakresie całorocznych prac.



Seria 1R

Charakterystyka



1

1 3-punktowy układ zawieszenia kategorii I, o udźwigu 525 kg na końcach ciągnięł, zapewnia elastyczność zastosowań przy wykorzystaniu szerokiej gamy narzędzi.

Dostępny jest również opcjonalny podnośnik przedni, poszerzający zakres zastosowań.

Niezależny WOM

Dostępny jest niezależny przedni WOM zapewniający większą wszechstronność. Zaczepianie pługa śnieżnego lub innych narzędzi zajmuje mniej niż jedną minutę! Środkowe i tylne WOM dostępne są w wyposażeniu podstawowym.





Kabina (opcja)

Opcjonalna kabina jest przestronna i dobrze wyposażona – posiada luksusowe siedzisko obszyte tkaniną, duże drzwi i zintegrowane światła robocze. Zapewnia ona doskonałą widoczność, a całkowita wysokość ciągnika wraz z kabiną nie przekracza 2 m, dzięki czemu praca w pobliżu drzew i innych przeszkód jest znacznie bezpieczniejsza.

Niezawodny 3-cylindrowy silnik Diesla

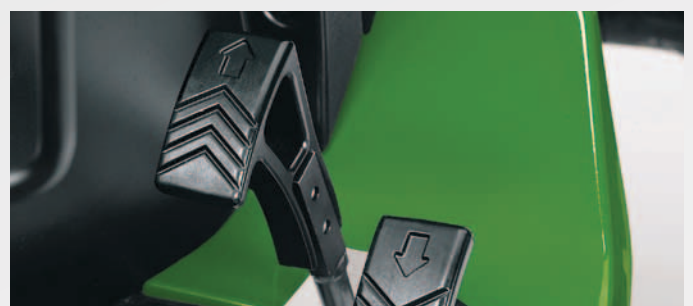
- 25,2 KM i 63,7 Nm przy 1900 obr./min
- Łatwy dostęp do elementów wymagających konserwacji
- Duża powierzchnia chłodzenia

Łatwe przyłączanie ładowacza

Opcjonalny, łatwy do przyłączenia ładowacz sterowany jest za pomocą joysticka instalowanego w ciągniku. Dzięki udźwigowi 380 kg ciągnik 1026R z łatwością podoła prawie wszystkim zadaniom z wykorzystaniem ładowacza czołowego, nawet na maksymalnej wysokości.

Przekładnia hydrostatyczna i napęd na 4 koła w wersji podstawowej

- 2 zakresy
- 2 pedały Twin Touch – szybka zmiana kierunku
- Tempomat w wyposażeniu podstawowym



Agregat koszący AutoConnect

Nie tracąc ani chwili czasu, możesz do ciągnika 1026R załączyć jeden z naszych wyjątkowych agregatów koszących AutoConnect, bez konieczności opuszczania siedziska. Wystarczy odpowiednio najechać ciągnikiem na agregat koszący, aż będą słyszalne dwa kliknięcia sygnalizujące załączenie, i gotowe.

Tak, to takie proste. I szybkie.



Seria 2R





Poznaj wszechstronność w kompaktowych wymiarach



Kto powiedział, że kompaktowe rozmiary oznaczają kompromisy? Nasze ciągniki serii 2R są wystarczająco małe, aby umożliwić łatwe parkowanie i manewrowanie, a mimo to posiadają wszystkie funkcje, których można oczekiwać od dużych ciągników John Deere. Chłodzone cieczą silniki wysokoprężne zapewniają spory zapas mocy, a dzięki napędowi na cztery koła, wzmocnionym osiom i TUZ kategorii I w wyposażeniu podstawowym bez trudu podołasz ciężkim zadaniom z wykorzystaniem ładowacza czołowego.

Przestronne, ergonomiczne stanowiska operatora wyposażone są w składane ramy ochronne ROPS, zapewniające operatorowi bezpieczeństwo lub w opcjonalną kabinę umożliwiającą wydajną pracę przez cały rok.




Cechy wspólne:

 Małe podwozie
 Udźwig: 525 kg
 Zdolność uciążu: 2000 kg
 WOM: tylny i po środku w standardzie




Opcje:

- Kabina
- Przedni WOM
- Agregat koszący (szczegóły na s. 32)




2025R

 24 KM
 Hydrostatyczna z dwoma pedałami
 Masa: 805 kg / 1005 kg

2027R

 26,7 KM
 Hydrostatyczna z dwoma pedałami
 Masa: 915 kg / 1015 kg

2032R

 31,4 KM
 Hydrostatyczna z dwoma pedałami
 Masa: 915 kg / 1015 kg



Seria 2R

Charakterystyka



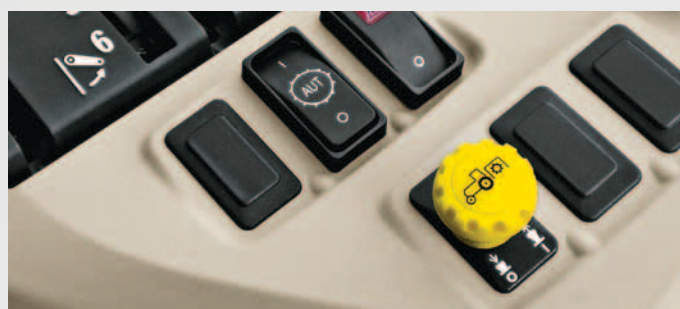
1 Przekładnia hydrostatyczna i napęd na 4 koła w wersji podstawowej

Przekładnia hydrostatyczna z dwoma pedałami Twin Touch ułatwia użytkowanie ciągnika i podnosi precyzję pracy.



Niezależny WOM

Dostępny jest niezależny przedni WOM, zapewniający większą wszechstronność. Zaczepianie pługa śnieżnego lub innych narzędzi zajmuje mniej niż jedną minutę! Środkowe i tylne WOM dostępne są w wyposażeniu podstawowym.





Kabina (opcja)

Pozwoli Ci pracować ciągnikiem 2020 przez cały rok. Zapewnia mnóstwo miejsca na nogi i widoczność 360°.

Napęd na cztery koła w wersji standardowej

Wysokie dopuszczalne obciążenie osi – przedniej i tylnej. Doskonale do pracy z ładowaczem.

Tylne TUZ kategorii I

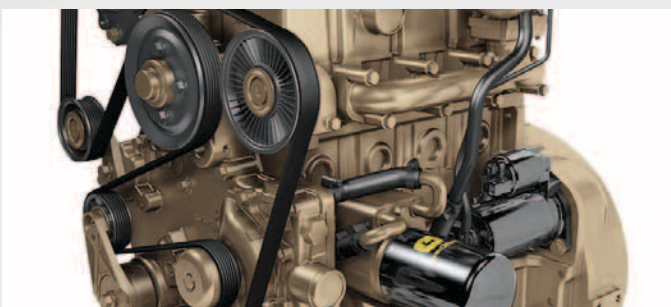
Udźwig (650 kg) pozwala na pracę z szeroką gamą narzędzi.

Silniki wysokoprężne chłodzone cieczą

Silniki wysokoprężne chłodzone cieczą zostały zaprojektowane, aby dostarczać odpowiedniej mocy przy niskich obrotach silnika, wymaganą przy holowaniu ciężkich ładunków i przy transportowaniu ziemi. Począwszy od modelu 2520, wszystkie silniki wyposażone są w bezpośredni wtrysk paliwa.

Tylne podnośnik

Udźwig umożliwiający obsługę szerokiej gamy narzędzi. Dla jeszcze większej uniwersalności dostępny jest również opcjonalny podnośnik przedni.



Seria 3E

Poznaj wyższy standard










Ciągniki serii 3R zapewniają więcej mocy i funkcji niż jakikolwiek inny ciągnik standardowy w ich klasie, są jednak zarazem zdumiewająco łatwe w obsłudze. Ich najważniejsze cechy to 3-cylindrowe silniki wysokoprężne, przekładnie hydrostatyczne, napęd na cztery koła i tylny podnośnik TUZ kategorii I oraz niezależny WOM, zapewniające jeszcze większą wszechstronność podczas prac w gospodarstwie.

W trakcie długich godzin pracy z pewnością docenisz elementy sterownicze o stylistyce typowej dla samochodów osobowych, ergonomiczne siedzisko z wysokim oparciem i kolumnę kierownicy z regulacją kąta nachylenia, dzięki którym ciągniki 3E są takie wygodne, a Twoja praca taka wydajna.

Jeden ciągnik do setek zadań

Wyjątkowa, obsługiwana za pomocą dwóch pedałów sterowania Twin Touch 2-zakresowa elektroniczna przekładnia hydrostatyczna umożliwi idealne dopasowanie przełożeń ciągnika do wykonywanej pracy.

3036E

 36,6 KM
 Hydrostatyczna z dwoma pedałami
 Średnie podwozie
 Udźwig: 946 kg
 Zdolność uciążu: 2500 kg
 Masa: 1050 kg
 WOM: tylny w standardzie



Seria 3E

Charakterystyka

Stały ładowacz (opcja)

Szczegóły znajdziesz na stronie 33



Przekładnia hydrostatyczna z pedałami Twin Touch

Łatwa i precyzyjna obsługa. Dwa zakresy prędkości pozwalają uzyskać optymalną wydajność w każdym zastosowaniu.



Niezależny WOM

Włączanie i wyłączanie WOM nie ma wpływu na pracę przekładni.





Rama ochronna ROPS

Solidne, niezawodne zabezpieczenie, które można składać i rozkładać, zgodnie z potrzebą.

Ergonomiczne stanowisko operatora

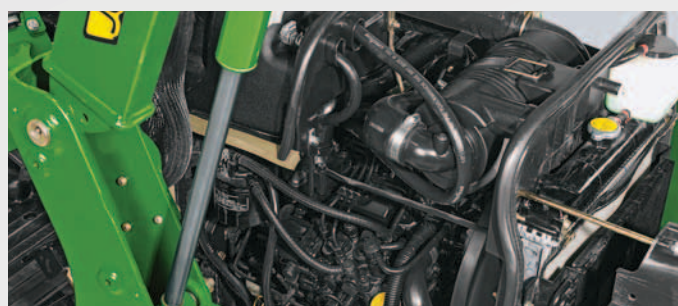
Dla zapewnienia wygodnej obsługi wszystkie elementy sterujące znajdują się w zasięgu ręki na prawym błotniku.

Napęd na cztery koła w wersji standardowej

Napęd na przednią oś łączy się automatycznie w momencie, kiedy jest potrzebny.

Niezawodny 3-cylindrowy silnik Diesla

- Turbodoładowanie dla większej wydajności
- Bezpośredni wtrysk paliwa, ułatwiający rozruch w niskich temperaturach



Tyłny TUZ kategorii I

Udźwig pozwalający na pracę z szeroką gamą narzędzi



Seria 3R






Poznaj zarządzanie mocą



Abyś mógł z łatwością w 100% wykorzystać pełną moc ciągników serii 3R, wyposażyliśmy je w szereg zaawansowanych funkcji w wyposażeniu podstawowym. Zaliczają się do nich: napęd na 4 koła, cyfrowy system monitorowania osiągnięć pracy oraz zdumiewający elektryczny system zarządzania mocą LoadMatch, które maksymalizują osiągnięcia ciągnika przy każdym zastosowaniu.

A ponieważ wyposażenie podstawowe obejmuje również elementy sterownicze o stylistyce typowej dla samochodów osobowych, płynnie działającą przekładnię, siedzisko z wysokim oparciem i kolumnę kierownicy z regulacją kąta nachylenia, zawsze będziesz mógł pracować z najwyższą wydajnością.

Cechy wspólne:

 Średnie podwozie
 Udźwig: 1148 kg
 Zdolność uciążu: 4000 kg
 Masa: 1400 kg / 1700 kg
 WOM: tylny i po środku w standardzie

Opcje:


– Agregat koszący (szczegóły na s. 32)

3033R

 32,8 KM

 eHydro, 2 pedały, automatyczna

3038R

 37,1 KM

 eHydro, 2 pedały, automatyczna

3045R

 44,6 KM

 eHydro, 2 pedały, automatyczna

Wszechstronność

Niezależnie od pogody i rodzaju wykonywanych prac, ciągnik serii 3R zawsze da sobie radę. Zarządzanie mocą LoadMatch pozwala z łatwością dostosować osiągnięcia do wykonywanych zadań.



Seria 3R

Charakterystyka

Kabina ComfortGard (opcja)

Pracuj w komfortowych warunkach – w czystej i cichej kabinie, która przez cały rok zapewnia ochronę przed warunkami atmosferycznymi.

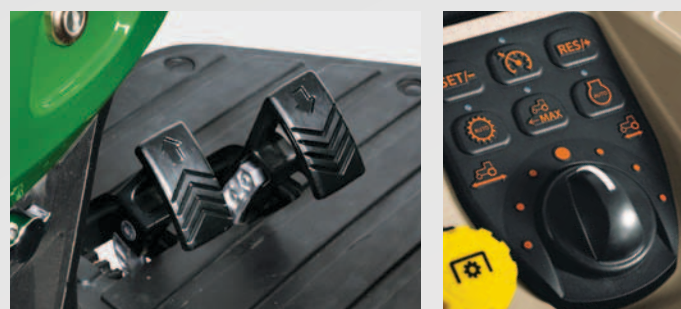
Więcej szczegółów na stronie 31.



Maksymalna produktywność

3-zakresowa elektroniczna **przekładnia eHydro** z pedałami Twin Touch bez trudu dostosowuje się do wykonywanej przez Ciebie pracy.

- **LoadMatch** automatycznie dostosowuje prędkość przekładni do obciążenia silnika, dla uzyskania maksymalnej wydajności bez ryzyka zgaśnięcia silnika. Idealne rozwiązanie do przewożenia ciężkich ładunków lub koszenia gęstej trawy.
- **MotionMatch** błyskawicznie dostosowuje reakcję przekładni do wykonywanego zadania. Najlepsze rozwiązanie przy podjeżdżaniu do przodu i do tyłu podczas załadunku.
- **SpeedMatch** nastawia stałą prędkość biegu pełzającego podczas aeracji/opryskiwania lub podczas prac na ograniczonej przestrzeni.



Ładowacz Quik-Park (opcja)

H165 idealnie nadaje się do ciągnika serii 3R. Można go szybko podłączyć i odłączyć, ma większą pojemność, zapewnia doskonałą widoczność i jeszcze lepszą wydajność.

Więcej szczegółów na s. 33.





Przekładnia eHydro lub PowrReverser

- eHydro to wyjątkowa trzystopniowa elektroniczna przekładnia hydrostatyczna z prostymi w obsłudze pedałami Twin Touch.
- PowrReverser umożliwia hydrauliczne przełączanie kierunku jazdy do przodu i do tyłu za pomocą jednej dźwigni, bez użycia sprzęgła.

Niezależny WOM

- Łagodne załączanie
- Błyskawiczne podłączanie montowanego pośrodku agregatu koszącego Auto Connect.

Niezawodny 3-cylindrowy silnik Diesla

3-cylindrowy silnik wysokoprężny zapewnia wysoką rezerwę momentu obrotowego dla uzyskania większej mocy przy dużym obciążeniu. 3038R i 3045R to wersje z turbodoładowaniem dla jeszcze większej wydajności.

Joystick z trzecią funkcją w wyposażeniu podstawowym

- Umożliwia sterowanie narzędziami montowanymi z przodu i pośrodku.
- Zintegrowana trzecia funkcja (doskonała do pracy z czerpakiem wielofunkcyjnym).

Intuicyjnie rozplanowane elementy sterownicze i kolorowy wyświetlacz

- Nowa, ergonomicznie rozplanowana konsola sterownicza
- System monitorowania osiągnięć: informuje o stanie najważniejszych układów i pomaga kontrolować osiągi.








Seria 4M

Poznaj jej wartość



Seria 4M łączy w sobie wszystkie zdumiewające zalety serii 3E z mocą i elementami sterowniczymi pełnowymiarowych ciągników rolniczych. 4-cylindrowy silnik wysokoprężny, przekładnia eHydro, napęd na 4 koła oraz nowa, intuicyjnie rozplanowana konsola sterownicza to wszystko, czego potrzebujesz do efektywnego i łatwego wykonywania szerokiej gamy zadań.

Cechy wspólne:

 Duże podwozie
 Udźwig: 1420 kg
 Zdolność uciążu: 5000 kg
 Masa: 1710 kg (pusty z ROPS)
 WOM: tylny w wyposażeniu podstawowym



Opcje:

- Przedni WOM
- Stały ładowacz
- Przedni podnośnik
- Tarcze dystansowe kół

4049M

 48,3 KM



Opcje przekładni:

-  eHydro, 2 pedały, automatyczna
-  ePRT (przekładnia Powr Reverser)

4066M

 65 KM

Opcje przekładni:

-  eHydro, 2 pedały, automatyczna
-  ePRT (przekładnia Powr Reverser)

Wszechstronność

Opcjonalny ładowacz D170 można przyłączyć w ciągu kilku sekund, jeszcze bardziej poszerzając zakres zastosowań ciągników serii 4M. Szczegóły na s. 33.



Seria 4M

Charakterystyka

Niezawodny 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o wysokim momencie obrotowym

- 49 i 66 KM
- Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem = lepsze osiągi
- Silnik FT4 z filtrem cząstek stałych w wersji 66 KM

Stały ładowacz (opcja)

Poznaj moc kompaktowych ciągników 4M oraz wszechstronność zastosowania ładowacza John Deere D170.

Więcej szczegółów na s. 33.

Przekładnia eHydro lub PowrReverser

- eHydro to wyjątkowa trzyzakresowa elektroniczna przekładnia hydrostatyczna z prostymi w obsłudze pedałami Twin Touch.
- PowrReverser umożliwia hydrauliczne przełączanie kierunku jazdy do przodu i do tyłu za pomocą jednej dźwigni, bez użycia sprzęgła.

Ładowacz Quik-Park (opcja)

Włączanie i wyłączenie WOM nie ma wpływu na pracę przekładni.





Przestronne stanowisko operatora

Ergonomiczny układ elementów sterujących i mnóstwo miejsca na przechowywanie narzędzi.

Tarcze dystansowe kół (opcja)

Idealne na miękkich, błotnistych terenach lub podczas koszenia na zboczach.

Napęd na cztery koła w wersji standardowej

Napęd na przednią oś łączy się automatycznie w momencie, kiedy jest potrzebny.

Tylny TUZ kategorii I

Udźwig pozwalający na pracę z szeroką gamą narzędzi

Przedni podnośnik

Dostępny jest również opcjonalny podnośnik przedni, poszerzający zakres zastosowań.



Intuicyjnie rozplanowane elementy sterownicze

Nawet mniej doświadczeni operatorzy mogą od razu bez trudu obsługiwać nową konsolę sterowniczą.



Seria 4R

Poznaj wygodę i działanie klasy Premium








Ciągniki serii 4R to kolejny poziom w dziedzinie możliwości sterowania i wygody. Te modele klasy Premium wyposażone są w szereg funkcji inteligentnych minimalizujących zmęczenie operatora przez cały dzień pracy.

Należy do nich, dla przykładu, nasz niewiarygodny system Load Match. System ten automatycznie dostosowuje prędkość silnika do jego obciążenia, dzięki czemu silnik już nigdy nie zgaśnie, ani mniej doświadczonym operatorom, ani tym, którzy z ciągnikiem pracują już od dawna.

Ciągniki te posiadają też wiele innych użytecznych cech, takich jak: siedzisko Air Ride w wyposażeniu podstawowym pozwalające przez cały dzień wydajnie pracować, praktyczne montowane z tyłu dodatkowe elementy sterownicze tylnego podnośnika oraz opcjonalny samopoziomujący ładowacz Quik-Park, który można przyłączyć w ciągu zaledwie 3 minut.

Szczegóły na temat kabiny ComfortGard znajdziesz na stronie 32.



Cechy wspólne:

 Duże podwozie
 Udźwig: 1420 kg
 Zdolność uciążu: 5000 kg
 Masa 2120 kg
 WOM: tylny w wyposażeniu podstawowym




Opcje:

- Kabina ComfortGard
- Przedni WOM

4049R

 49 KM
 eHydro, 2 pedały, automatyczna
 Kabina ComfortGard

4066R

 65 KM
 eHydro, 2 pedały, automatyczna
 Kabina ComfortGard

Pchane i ciągnięte

Ciągniki 4R mają wystarczającą moc i możliwości sterowania, aby bez trudu i z zachowaniem najwyższej dokładności pracować z szeroką gamą osprzętu.



Seria 4R

Charakterystyka

Stały ładowacz (opcja)

Zwiększa wydajność hydrauliczną dla jeszcze większej mocy i krótszych cykli pracy.

Więcej szczegółów na s. 33.



Maksymalna produktywność

3-zakresowa elektroniczna **przekładnia eHydro** z pedałami Twin Touch bez trudu dostosowuje się do wykonywanej przez Ciebie pracy.

- **LoadMatch** automatycznie dostosowuje prędkość przekładni do obciążenia silnika, dla uzyskania maksymalnej wydajności bez ryzyka zgaśnięcia silnika. Idealne rozwiązanie do przewożenia ciężkich ładunków lub koszenia gęstej trawy.
- **MotionMatch** błyskawicznie dostosowuje reakcję przekładni do wykonywanego zadania. Najlepsze rozwiązanie przy podjeżdżaniu do przodu i do tyłu podczas załadunku.
- **SpeedMatch** nastawia stałą prędkość biegu pełzającego podczas aeracji/opryskiwania lub podczas prac na ograniczonej przestrzeni.

Joystick z trzecią funkcją w wyposażeniu podstawowym

- Umożliwia sterowanie narzędziami montowanymi z przodu i pośrodku.
- Zintegrowana trzecia funkcja (doskonała do pracy z czerpakiem wielofunkcyjnym)
- Dodatkowo czwarty i piąty zawór SCV w wyposażeniu podstawowym





Kabina ComfortGard

Pracuj w komfortowych warunkach – w czystej i cichej kabinie, która przez cały rok zapewnia ochronę przed warunkami atmosferycznymi.

Więcej szczegółów na stronie 31.

Hitch Assist

Nowy, szybszy i bezpieczniejszy sposób podłączania narzędzi.

Więcej szczegółów na s. 30.

Przekładnia eHydro lub PowrReverser

- eHydro to wyjątkowa trzyzakresowa elektroniczna przekładnia hydrostatyczna z prostymi w obsłudze pedałami Twin Touch.
- PowrReverser umożliwia hydrauliczne przełączanie kierunku jazdy do przodu i do tyłu za pomocą jednej dźwigni, bez użycia sprzęgła.

Niezawodny silnik wysokoprężny o wysokim momencie obrotowym

- 49 i 66 KM
- Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem = lepsze osiągi
- Silnik FT4 z filtrem cząstek stałych w wersji 66 KM

Intuicyjnie rozplanowane elementy sterownicze i kolorowy wyświetlacz

- Nowa, ergonomicznie rozplanowana konsola sterownicza
- System monitorowania osiągow: informuje o stanie najważniejszych układów i pomaga kontrolować osiągi.



Seria 4R

Hitch Assist

Ta nowa inteligentna funkcja John Deere pozwala na szybsze i bezpieczniejsze przyłączanie narzędzi i przyczep z tyłu ciągnika. Ta nagrodzona srebrnym medalem na targach Agritechnica funkcja, dostępna jest w wyposażeniu podstawowym modeli serii 4R.



Łatwo i bezpiecznie

Masz dość ciężkiego wychodzenia z kabiny i wracania? Teraz możesz zrobić wszystko za jednym razem. Za pomocą przełączników umiejscowionych na zewnątrz ciągnika, na tylnym błotniku, możesz przesuwac ciągnik do tyłu i do przodu z maksymalną prędkością 12 mm/s oraz podnieść podnośnik. A cała seria zabezpieczeń i sygnałów ostrzegawczych czyni system Hitch Assist całkowicie bezpiecznym.

Serie 3R i 4R

Kabina ComfortGard

Zaprojektowana z myślą o uzyskaniu maksymalnego komfortu pracy przez cały rok kabina ComfortGard jest całkowicie szczelna i hermetyczna, a poziom hałasu w jej wnętrzu wynosi zaledwie 79 dB(A). Klimatyzacja i ogrzewanie wyznaczają nowe standardy w dziedzinie wydajności i skuteczności, podczas gdy wysokie umiejscowienie siedziska oraz zakrzywione drzwi zapewniają panoramiczną widoczność we wszystkich kierunkach. Kabiny ComfortGard to standardowe wyposażenie w modelach 4R oraz opcjonalne wyposażenie w modelach 3R.



Siedziba mocy

Luksusowe siedzisko obszyte tkaniną pozwala operatorowi przez cały dzień pozostać odprężonym i skupionym. A jeśli pragniesz większej wygody podczas pracy na trudnym terenie, może warto zastanowić się nad luksusowym siedziskiem Air Ride?



Funkcje opcjonalne

Agregat koszący AutoConnect

Te dostępne wyłącznie od John Deere agregaty Auto Connect można podłączyć w ciągu kilku sekund, co pozwala zaoszczędzić mnóstwo czasu i nerwów podczas koszenia. Wystarczy po prostu najechać na agregat, aby automatycznie podłączył się on do wału napędowego. Po skończeniu pracy wystarczy cofnąć, aby odłączyć agregat – a wszystko to bez wstawiania z siedziska. Dostępne dla modeli serii 1026R i 3R.



Wybierz odpowiednią szerokość

Nasze agregaty koszące dostępne są w trzech różnych szerokościach oraz z opcjonalnym układem zbierania materiału roślinnego, dodatkowo poszerzającym zakres zastosowań.

	DriveOver z AutoConnect			DriveOver z podłączeniem ręcznym	
	54"	60"	72"	54"	62"
1026R	■	■			
2025R				■	■
2027R					■
2032R					■
3033R		■	■		
3038R		■	■		
3045R		■	■		



Stały ładowacz

Po przyłączeniu do ciągnika stałego ładowacza John Deere staje się on integralną częścią maszyny. Wszystko jest doskonale dopasowane, bez żadnych problemów. A ponieważ ładowacze zaprojektowane zostały z zastosowaniem tych samych wysokich standardów, co ciągniki John Deere, możesz mieć pewność, że będą Ci doskonale służyć przez wiele lat.



	Seria 1R	Seria 2R	Seria 3E	Seria 3R	Seria 4M	Seria 4R
	H120	H130	D160	H165	D170	H180
Udźwig: Udźwig na sworzniu obrotowym jest miarą brutto udźwigu ładowacza.	380 (838)	410 (902)	531 (1171)	678 (1492)	1087 (2391)	1006 (2213)
Udźwig i wysięg: Należy zastanowić się, jak daleko ładowacz ma sięgać. Czy na przykład konieczne będzie ładowanie materiału na samochód ciężarowy?	1809 (71,2) 571 (22,5)	1993 (78,5) 750 (29,5)	2162 (85,1) 627 (24,7)	2571 (101,2) 533 (20,1)	2850 (112,1)	2796 (110)
Siła naporu: Im większa siła naporu tym łatwiej jest napędzić czerpak.	825 (1819)	1016 (2239)	811 (1788)	1470 (3242)	1743 (3835)	1743 (3835)
Krótki czas cyklu pracy: Ładowacze wykonują powtarzające się czynności, zatem krótkie czasy cyklu to oszczędność czasu.						
Kąt zrzutu, stopnie	40	38	45	45	42	46,6
Kąt odchylenia, stopnie	31,2	25	30	31	28,6	38,4
Czas podnoszenia, sekundy	4,0	3,19	2,78	3,57	4,26	2,41
Czas opuszczania, sekundy	2,5	1,95	2,5	2,1	3,13	1,62
Czas opróżnienia czerpaka, sekundy (regen)	5,7 (2,2)	3,19 (1,25)	1,5	3,04 (1,24)	3,14	2,46
Czas odchylenia czerpaka, sekundy	3,5	1,95	1,55	1,79	2,42	1,65

Wyposażenie dodatkowe

Opony



Opony rolnicze: Opony rolnicze zapewniają najlepszą przyczepność.



Opony do terenów zielonych: Opony do terenów zielonych nadają się idealnie do takich prac jak koszenie trawy i posiadają najmniej agresywny bieżnik.



Opony do stosowania na polach golfowych: Idealne do stosowania na delikatnej murawie i na polach golfowych.



Opony przemysłowe: Opony przemysłowe to dobre połączenie przyczepności i łagodności dla podłoża. Mogą być stosowane przez cały rok.

Błotnik



Przedni błotnik: Chroni szybę kabiny i stanowisko operatora przed zanieczyszczeniami i błotem.



Rozszerzenie tylnego błotnika: Chroni ciągnik i narzędzia przed zanieczyszczeniami wyrzucanymi przez tylne opony ciągnika.



Obciążniki przednie: Pojedyncze obciążniki ze zintegrowanymi uchwyty są łatwe do zamontowania i zdemontowania.



Obciążniki tylnych kół: Zapewniają lepszą przyczepność i wyważenie na śliskim terenie, podczas prac z ładowaczem i odśnieżania.

Układ hydrauliczny



Potrzebujesz ciśnienia hydraulicznego? Wybór należy do Ciebie:

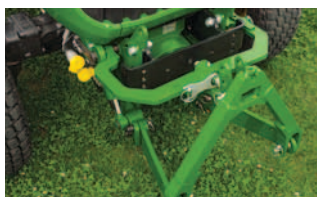
- Hydrauliczny zestaw tylnych zaworów SCV
- Elektrohydrauliczny zestaw czwartego i piątego zaworu SCV
- Łącznie do 7 zaworów SCV*

*Dostępność uzależniona od typu maszyny.

Zestaw rozdzielacza: Zestaw rozdzielacza: Umożliwia przekierowanie oleju z czterech gniazd hydrauliki na środku ciągnika do czterech dodatkowych gniazd z tyłu ciągnika.

Power Beyond: Dostarcza olej hydrauliczny pod ciśnieniem do narzędzi montowanych z tyłu wyposażonych w zawór z przepływem otwartym w położeniu neutralnym.

Przedni podnośnik



Podnośnik przedni z WOM: Z ramą A dla szybkiej wymiany narzędzi.



JD Quick Hitch z WOM: Możliwość błyskawicznej zmiany narzędzi.



Szczotka JD Quick Hitch: Do odśnieżania i ziamiatania.



Pług JD Quick Hitch: Do odśnieżania i wyrównywania terenu.

Tyłny podnośnik



Zaczepek rolniczy: Zaczepek rolniczy z homologacją EEC.



Podnośnik tylny z regulacją wysokości: Łatwa w użyciu regulacja wysokości dla wszystkich przyczep z zaczepem widełkowym i kulowym.

Oświetlenie



Tyłne światła robocze: Zapewniają oświetlenie, szczególnie podczas pracy z użyciem narzędzi mocowanych z tyłu.

Osłona maski



Osłona maski: Zabezpiecza kratę maski silnika przed otarciami, zanieczyszczeniami i nieoczekiwanymi uderzeniami.

	Seria 1R	Seria 2R	Seria 3E	Seria 3R	Seria 4M	Seria 4R
Przedni podnośnik z WOM	■	■		■	■	■
JD Quick Hitch	■	■				
Szczotka JD Quick Hitch	■	■				
Plug JD Quick Hitch	■	■				
Zaczepek rolniczy	■	■	■	■	■	■
Regulowany zaczep tylny		■		■	■	■
Alarm jazdy do tyłu				■		■
Tyłne światła robocze	■	■		■		■
Układ hydrauliczny	■	■	■	■	■	■
Opony rolnicze	■	■	■	■	■	■
Opony do terenów zielonych	■	■	■	■	■	■
Opony golfowe				■	■	■
Opony przemysłowe	■	■	■	■	■	■
Przedni błotnik				■	■	■
Rozszerzenia tylnego błotnika				■	■	■
Obciążniki przednie	■	■	■	■	■	■
Obciążniki kół tylnych	■	■	■	■	■	■
Osłona maski	■	■	■	■	■	■

SERIA 1R

1026R



Silnik	
Typ	3-cylindrowy wysokoprężny
Moc znamionowa silnika kW (KM), 97/68/EC przy obr./min	18,5 (25,2) przy 3200
Moc znamionowa silnika kW (KM), ECE-R24 przy obr./min	17,5 (23,8) przy 3200
Moc znamionowa WOM kW (KM)	13,4 (18)
Pojemność skokowa, litry	1,115
Maksymalny moment obrotowy, Nm przy obr./min	63,7 przy 1900
Filtr powietrza	suchy z wkładem zabezpieczającym
Pojemność zbiornika paliwa, litry	21,2
Układ napędowy	
Przekładnia – mechaniczna	nie dotyczy
Przekładnia – hydrostatyczna	hydrost., 2 pedały, automatyczna
Maks. prędkość, km/h (mph)	14,6 (9,1)
Sprzęgło eHST	nie
Sprzęgło PowrReverser	nie dotyczy
Hamulce	mokre tarczowe
Układ kierowniczy	wspomagany układ kierowniczy
Blokada mechanizmu różnicowego	standard
Napęd na 4 koła	standard
Układ hydrauliczny	
Typ	z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
Łączny przepływ, l/min	24
Narzędzie, l/min	13,2
Układ kierowniczy, l/min	10,8
Podnośnik	
TUZ kat. I	standard
Udźwig w punktach unoszenia, kg	525
Udźwig 610 mm (24 cale) za zakończeniem podnośnika, kg	309
WOM	
Typ	niezależny
Umieszczenie	standard: z tyłu i po środku, opcja: z przodu
Prędkość	tylny: 540 środkowy i przedni: 2100 w lewo
Sprzęgło/hamulec	mokre wielotarczowe
Bezpieczeństwo	
Rama ochronna/kabina	zgodne z wytycznymi ASAE i OSH
Układ zabezpieczenia kierowcy	
– hamulec WOM	standard
– obecność operatora	standard
Wymiary	
Łączna długość z TUZ, mm	2846
Łączna szerokość, mm	1200
Rozstaw osi, mm	1450
Wysokość z ramą ochronną, mm	2280
Wysokość z kabiną, mm	1985
Masa w stanie pustym z ramą ochronną / kabiną, kg	700 / 850
Łączna dopuszczalna masa, kg	1327
Oś przednia, kg	612
Oś tylna, kg	715
Zdolność uciążu, kg	1370
Opony	
Do terenów zielonych – R3	
– przód	18 x 8.5 – 10 4PR
– tył	26 x 12 – 12 4PR
Golfowe	
– przód	–
– tył	–
Przemysłowe – R4	
– przód	18 x 8.5 – 10 4PR
– tył	26 x 12 – 12 4PR
Przemysłowe – R4	
– przód	–
– tył	–
Rolnicze – R1	
– przód	–
– tył	–

*Z PowrReverser jako opcja

SERIA 2R

2025R



2027R



2032R



	3-cylindrowy wysokoprężny	3-cylindrowy wysokoprężny	3-cylindrowy wysokoprężny
	17,9 (24) przy 3000	19,6 (26,7) przy 2600	23,1 (31,4) przy 2500
	16,9 (23,0) przy 3000	19,1 (26,0) przy 2600	22,4 (30,5) przy 2500
	13,4 (18)	14,9 (20)	17,5 (24)
	1,115	1,331	1,642
	63 @ 1900	85 @ 1200	106 @ 1000
	suchy z wkładem zabezpieczającym	suchy z wkładem zabezpieczającym	suchy z wkładem zabezpieczającym
	23	27	27
	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy
	hydrost., 2 pedały, automatyczna	hydrost., 2 pedały, automatyczna	hydrost., 2 pedały, automatyczna
	20 (12,4)	22 (13,7)	22 (13,7)
	nie	nie	nie
	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy
	mokre tarczowe	mokre tarczowe	mokre tarczowe
	wspomagany układ kierowniczy	wspomagany układ kierowniczy	wspomagany układ kierowniczy
	standard	standard	standard
	standard	standard	standard
	z przepływem otwartym w położeniu neutralnym	z przepływem otwartym w położeniu neutralnym	z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
	21,2	39,6	39,6
	12,7	20,8	20,8
	8,5	18,8	18,8
	standard	standard	standard
	650	650	650
	522	522	522
	niezależny	niezależny	niezależny
	standard: z tyłu i po środku, opcja: z przodu	standard: z tyłu i po środku, opcja: z przodu	standard: z tyłu i po środku, opcja: z przodu
	tylny: 540 środkowy i przedni: 2100 w lewo	tylny: 540 środkowy i przedni: 2100 w lewo	tylny: 540 środkowy i przedni: 2100 w lewo
	mokre wielotarczowe	mokre wielotarczowe	mokre wielotarczowe
	zgodne z wytycznymi ASAE i OSH	zgodne z wytycznymi ASAE i OSH	zgodne z wytycznymi ASAE i OSH
	standard	standard	standard
	standard	standard	standard
	2835	2835	2835
	1295	1295 – 1360	1295 – 1360
	1600	1655	1655
	2261 – 2304	2264 – 2279	2264 – 2279
	1891 – 1990	1998 – 2000	1998 – 2000
	805 / 1005	915 / 1015	915 / 1015
	2000	2000	2000
	880	880	880
	1600	1600	1600
	2000	2000	2000
	23 x 8.5 – 12 4PR	23 x 8.5 – 14 4PR	23 x 8.5 – 14 4PR
	31 x 13.5 – 15 4PR	36 x 14 – 15 4PR	36 x 14 – 15 4PR
	–	–	–
	–	–	–
	23 x 8.5 – 12 6PR	23 x 8.5 – 12 6PR	23 x 8.5 – 12 6PR
	12 – 16.5 6PR	14 – 17.5 6PR	14 – 17.5 6PR
	–	–	–
	–	–	–
	–	–	–

SERIA 3E

3036E



3-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
26,9 (36,6) przy 2500
26,4 (35,9) przy 2500
22 (30)
1,5
120 @ 1800
suchy z wkładem zabezpieczającym i kontrolką zapchania filtra
24
nie dotyczy
hydrost., 2 pedały, automatyczna
24 (15)
nie
nie dotyczy
mokre tarczowe
wspomagany układ kierowniczy
standard
standard
z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
35,2
20,2
15
standard
946
615
niezależny
tylny w wyposażeniu podstawowym
tylny: 540
nie dotyczy
mokre wielotarczowe
zgodne z wytycznymi ASAE i OSH
standard
standard
2820
1434
1525
2322
nie dotyczy
1050
2000
800
1200
2500
27 x 8.5 – 15 6PR
41 x 14 – 20 6PR
–
–
25 x 8.5 – 14 6PR
15 – 19.5 6PR
–
–
7 – 14 6PR
11.2 – 24 6PR

SERIA 3R

3033R



3-cylindrowy wysokoprężny
24,1 (32,8) przy 2600
23,1 (31,4) przy 2600
19 (25)
1,6
107 @ 1200
suchy z wkładem zabezpieczającym i kontrolką zapchania filtra
otwarte stanowisko – 51
kabina – 45
nie dotyczy
eHydro, 2 pedały, automatyczna
30,6 (19)
nie
nie dotyczy
mokre tarczowe
wspomagany układ kierowniczy
standard
standard
z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
52,5
32,5
20
standard
1148
999
niezależny
standard: z tyłu i po środku*, opcja: z przodu
tylny: 540
1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem
mokre wielotarczowe
zgodne z wytycznymi ASAE i OSH
standard
standard
3230
1323 – 1728
1727
2332 – 2370
2257 – 2278
1400 / 1700
3180
1450
2000
4000
27 x 8.50 – 15 6PR
41 x 14 – 20 6PR
25 x 10.50LL – 15 6PR
41LL x 18 – 16.1 6PR
25 x 8.50 – 14 6PR
15 – 19.5 6PR
27 x 8.5 – 15 6PR
43 x 16.00 – 20 4PR
7.00 – 14 6PR
11.2 – 24 6PR

3038R



3-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
27,3 (37,1) przy 2600
26,6 (36,2) przy 2600
23 (30)
1,5
116 @ 1400
suchy z wkładem zabezpieczającym i kontrolką zapchania filtra
otwarte stanowisko – 51
kabina – 46
12 x 12 PowrReverser
eHydro, 2 pedały, automatyczna
30,6 (19)
nie
mokre wielotarczowe
mokre tarczowe
wspomagany układ kierowniczy
standard
standard
z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
52,5
32,5
20
standard
1148
999
niezależny
standard: z tyłu i po środku*, opcja: z przodu
tylny: 540
1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem
mokre wielotarczowe
zgodne z wytycznymi ASAE i OSH
standard
standard
3230
1323 – 1728
1727
2332 – 2370
2257 – 2278
1400 / 1700
3180
1450
2000
4000
27 x 8.50 – 15 6PR
41 x 14 – 20 6PR
25 x 10.50LL – 15 6PR
41LL x 18 – 16.1 6PR
25 x 8.50 – 14 6PR
15 – 19.5 6PR
27 x 8.5 – 15 6PR
43 x 16.00 – 20 4PR
7.00 – 14 6PR
11.2 – 24 6PR

3045R



3-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem / intercoolerem
32,8 (44,6) przy 2600
32,4 (44) przy 2600
26 (35)
1,5
137 @ 1560
suchy z wkładem zabezpieczającym i kontrolką zapchania filtra
otwarte stanowisko – 51
kabina – 47
nie dotyczy
eHydro, 2 pedały, automatyczna
30,6 (19)
nie
nie dotyczy
mokre tarczowe
wspomagany układ kierowniczy
standard
standard
z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
52,5
32,5
20
standard
1148
999
niezależny
standard: z tyłu i po środku*, opcja: z przodu
tylny: 540
1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem
mokre wielotarczowe
zgodne z wytycznymi ASAE i OSH
standard
standard
3230
1323 – 1728
1727
2332 – 2370
2257 – 2278
1400 / 1700
3180
1450
2000
4000
27 x 8.50 – 15 6PR
41 x 14 – 20 6PR
25 x 10.50LL – 15 6PR
41LL x 18 – 16.1 6PR
25 x 8.50 – 14 6PR
15 – 19.5 6PR
27 x 8.5 – 15 6PR
43 x 16.00 – 20 4PR
7.00 – 14 6PR
11.2 – 24 6PR

SERIA 4M

4049M



4066M



Silnik		
Typ	4-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem	4-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem / intercoolerem i filtrem cząstek stałych
Moc znamionowa silnika kW (KM), 97/68/EC przy obr./min	36,2 (49) przy 2600	48,5 (65) przy 2600
Moc znamionowa silnika kW (KM), ECE-R24 przy obr./min	33,5 (46) przy 2600	46,6 (63) przy 2600
Moc znamionowa WOM kW (KM)	27,5 (36,9)	40,2 (54)
Pojemność skokowa, litry	1,995	2,091
Maksymalny moment obrotowy, Nm przy obr./min	156 @ 1700	207 @ 1690
Filtr powietrza	typu suchego, dwustopniowy	typu suchego, dwustopniowy
Pojemność zbiornika paliwa, litry	otwarte stanowisko – 49,2	otwarte stanowisko – 49,2
Układ napędowy		
Przekładnia – mechaniczna	12 x 12 PowrReverser	12 x 12 PowrReverser
Przekładnia – hydrostatyczna	eHydro, 2 pedały, automatyczna	eHydro, 2 pedały, automatyczna
Maks. prędkość, km/h (mph)	32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
Sprzęgło eHST	nie	nie
Sprzęgło PowrReverser	mokre tarczowe	mokre tarczowe
Hamulce	mokre tarczowe	mokre tarczowe
Układ kierowniczy	wspomagany układ kierowniczy	wspomagany układ kierowniczy
Blokada mechanizmu różnicowego	standard	standard
Napęd na 4 koła	standard	standard
Układ hydrauliczny		
Typ	z przepływem otwartym w położeniu neutralnym	z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
Łączny przepływ, l/min	60,2	60,2
Narzędzie, l/min	38,7	38,7
Układ kierowniczy, l/min	21,5	21,5
Podnośnik		
TUZ kat. I	standard	standard
Udźwig w punktach unoszenia, kg	1420	1420
Udźwig 610 mm (24 cale) za zakończeniem podnośnika, kg	1134	1134
WOM		
Typ	niezależny	niezależny
Umieszczenie	standard: z tyłu, opcja: z przodu	standard: z tyłu, opcja: z przodu
Prędkość	tylny: 540 1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem	tylny: 540 1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem
Sprzęgło/hamulec	mokre tarczowe	mokre tarczowe
Bezpieczeństwo		
Rama ochronna/kabina	zgodne z wytycznymi ASAE i OSH	zgodne z wytycznymi ASAE i OSH
Układ zabezpieczenia kierowcy		
– hamulec WOM	standard	standard
– obecność operatora	standard	standard
Wymiary		
Łączna długość z TUZ, mm	3318	3318
Łączna szerokość, mm	1806–1987	1806–1987
Rozstaw osi, mm	1854	1854
Wysokość z ramą ochronną, mm	2545	2545
Wysokość z kabiną, mm	nie dotyczy	nie dotyczy
Masa w stanie pustym z ramą ochronną/kabiną, kg	1710 / nie dotyczy	1710 / nie dotyczy
Łączna dopuszczalna masa, kg	4000	4000
Oś przednia, kg	1600	1600
Oś tylna, kg	2400	2400
Zdolność uciągu, kg	5000	5000
Opony		
Do terenów zielonych – R3		
– przód	27 x 10.50–15	27 x 10.50–15
– tył	44 x 18.00–20	44 x 18.00–20
Golfowe		
– przód	27 x 12LL–15	27 x 12LL–15
– tył	22.5LL–16.1	22.5LL–16.1
Przemysłowe – R4		
– przód	10.00–16.5	10.00–16.5
– tył	16.9L–24	16.9L–24
Przemysłowe – R4		
– przód	–	–
– tył	–	–
Rolnicze – R1		
– przód	8.00–16	8.00–16
– tył	13.6–28	13.6–28

*Z PowrReverser jako opcja

SERIA 4R

4049R



4066R



Typ	4-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem	4-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem / intercoolerem i filtrem cząstek stałych
Moc znamionowa silnika kW (KM), 97/68/EC przy obr./min	36,2 (49) przy 2600	48,5 (65) przy 2600
Moc znamionowa silnika kW (KM), ECE-R24 przy obr./min	33,5 (46) przy 2600	46,6 (63) przy 2600
Moc znamionowa WOM kW (KM)	27,5 (36,9)	40,2 (54)
Pojemność skokowa, litry	1,995	2,091
Maksymalny moment obrotowy, Nm przy obr./min	156 @ 1700	207 @ 1690
Filtr powietrza	typu suchego, dwustopniowy	typu suchego, dwustopniowy
Pojemność zbiornika paliwa, litry	otwarte stanowisko – 49,2	otwarte stanowisko – 49,2
Układ napędowy		
Przekładnia – mechaniczna	nie dotyczy	nie dotyczy
Przekładnia – hydrostatyczna	eHydro, 2 pedały, automatyczna	eHydro, 2 pedały, automatyczna
Maks. prędkość, km/h (mph)	32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
Sprzęgło eHST	nie	nie
Sprzęgło PowrReverser	nie dotyczy	nie dotyczy
Hamulce	mokre tarczowe	mokre tarczowe
Układ kierowniczy	wspomagany układ kierowniczy	wspomagany układ kierowniczy
Blokada mechanizmu różnicowego	standard	standard
Napęd na 4 koła	standard	standard
Układ hydrauliczny		
Typ	z przepływem otwartym w położeniu neutralnym	z przepływem otwartym w położeniu neutralnym
Łączny przepływ, l/min	60,2	60,2
Narzędzie, l/min	38,7	38,7
Układ kierowniczy, l/min	21,5	21,5
Podnośnik		
TUZ kat. I	standard	standard
Udźwig w punktach unoszenia, kg	1420	1420
Udźwig 610 mm (24 cale) za zakończeniem podnośnika, kg	1134	1134
WOM		
Typ	niezależny	niezależny
Umieszczenie	standard: z tyłu, opcja: z przodu	standard: z tyłu, opcja: z przodu
Prędkość	tylny: 540 1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem	tylny: 540 1000 w prawo, 1000 w lewo i 2100 w lewo, wszystkie napędzane silnikiem
Sprzęgło/hamulec	mokre tarczowe	mokre tarczowe
Bezpieczeństwo		
Rama ochronna/kabina	zgodne z wytycznymi ASAE i OSH	zgodne z wytycznymi ASAE i OSH
Układ zabezpieczenia kierowcy		
– hamulec WOM	standard	standard
– obecność operatora	standard	standard
Wymiary		
Łączna długość z TUZ, mm	3318	3318
Łączna szerokość, mm	1806–1987	1806–1987
Rozstaw osi, mm	1854	1854
Wysokość z ramą ochronną, mm	nie dotyczy	nie dotyczy
Wysokość z kabiną, mm	2474	2474
Masa w stanie pustym z ramą ochronną/kabiną, kg	nie dotyczy / 2120	nie dotyczy / 2120
Łączna dopuszczalna masa, kg	4000	4000
Oś przednia, kg	1600	1600
Oś tylna, kg	2400	2400
Zdolność uciągu, kg	5000	5000
Opony		
Do terenów zielonych – R3		
– przód	27 x 10.50–15	27 x 10.50–15
– tył	44 x 18.00–20	44 x 18.00–20
Golfowe		
– przód	27 x 12LL–15	27 x 12LL–15
– tył	22.5LL–16.1	22.5LL–16.1
Przemysłowe – R4		
– przód	10.00–16.5	10.00–16.5
– tył	16.9L–24	16.9L–24
Przemysłowe – R4		
– przód	–	–
– tył	–	–
Rolnicze – R1		
– przód	8.00–16	8.00–16
– tył	13.6–28	13.6–28