

Ciągniki serii 6MC i 6RC

66 do 88 kW (90 do 120 KM) 97/68EC z funkcją Inteligentnego Zarządzania Mocą



Wszystko, co mają do zaoferowania większe ciągniki. Z wyjątkiem wielkości.

Krótkie spojrzenie na cechy i atuty ciągników 6MC i 6RC może stworzyć wrażenie, że są one większe niż w rzeczywistości. Jednakże dzięki ich kompaktowym wymiarom i krótkiemu rozstawowi osi ciągniki te świetnie poradzą sobie w ograniczonej przestrzeni i na trudnym terenie.

Podobnie jak większe ciągniki John Deere, skonstruowane są na bazie słynnej koncepcji pełnoramowej. Zapewnia ona najwyższą zwartość konstrukcji, zmniejsza drgania i pozwala obniżyć ciężar maszyny. Jest to idealna platforma do wykonywania pracy z zastosowaniem ładowacza czołowego.

Gama 4,5 litrowych silników PowerTech PWX oferuje sprawdzoną wydajność przy mocach od 90 do 120 KM (z Inteligentnym Zarządzaniem Mocą). Wszystkie silniki spełniają wymagania normy emisji Stage III B i oferują wygodę wyjątkowego rozwiązania John Deere „tylko ON.” Ciągniki dostępne są z napędem na dwa lub cztery koła. Opcja zintegrowanego przedniego podnośnika i WOM jest dostępna dla wszystkich modeli, a układ hydrauliczny John Deere z kompensacją ciśnienia i przepływu poprawia zarówno wydajność jak i efektywność.

Ciągniki 6MC i 6RC można rozpoznać dzięki nowemu wzornictwu pochylonej do dołu maski silnika – podobnej stosowanej w większych ciągnikach serii 6M oraz 6R – razem z w pełni przeszkloną kabiną.

Modele ciągników 6MC (Moc znamionowa 97/68EC)

6090MC	66 kW (90 KM)
6100MC	74 kW (100 KM)
6110MC	81 kW (110 KM)

6RC modele (Moc znamionowa 97/68EC)

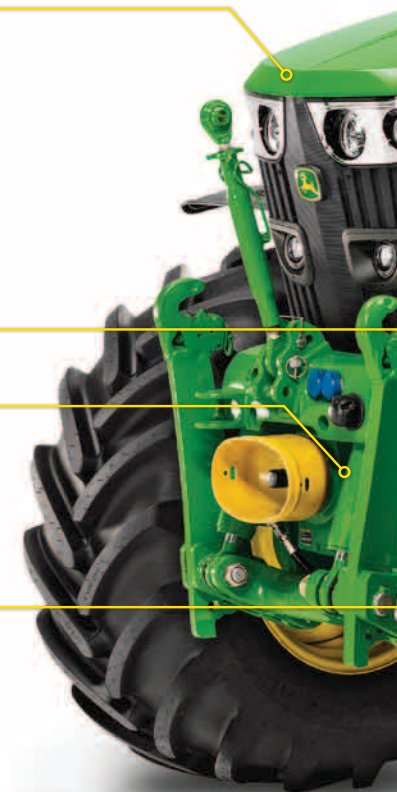
6090RC	66 kW (90 KM)	74 kW (100 KM) z intel. zarządzaniem mocą
6100RC	74 kW (100 KM)	81 kW (110 KM) z intel. zarządzaniem mocą
6110RC	81 kW (110 KM)	88 kW (120 KM) z intel. zarządzaniem mocą

Atrakcyjna i nowatorska stylistyka rodziny ciągników

Elastyczna konstrukcja pełnoramowa

Zintegrowany przedni podnośnik i przedni WOM (opcja)

Trójczołowe zawieszenie – TLS (6RC), opcja





Przygotowanie do współpracy
wyświetlaczem GreenStar /
magistralą ISOBUS

Przestronna i komfortowa
kabina z optymalną
widocznością.

Mocniejszy układ
hydrauliczny zapewnia
większy wydatek
oleju hydraulicznego.

Wysoki udźwig podnośnika o jednorodnych
parametrach podnoszenia.

Silniki PowerTech PWX o pojemności 4,5 l

Różnorodne opcje przekładni

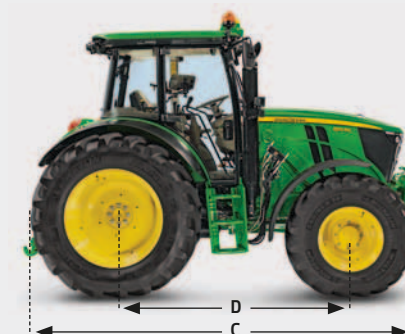
Opcje ciągników z większymi oponami – do 1,80 m

Rozwiązanie tylko ON.

Moc wyboru

	6MC	6RC
Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia	•	
Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i przepływu		•
Przekładnia PowrQuad Plus 30K	•	
Przekładnia PowrQuad Plus 40K	•	•
Przekładnia AutoQuad Plus 40K		•
Przekładnia AutoQuad Plus ECO 40K		•
Trójcylonowe zawieszenie – TLS, opcja		•
Zintegrowany przedni podnośnik i WOM, opcja	•	•
Inteligentne Zarządzanie Mocą (IPM)		•

Wymiary



Wymiary

(A) Szerokość	2490 mm
(B) Wysokość całkowita*	2540–2777 mm
(C) Długość całkowita	4727 mm
(D) Rozstaw osi	2400 mm

*Całkowita wysokość zależy od wybranych opon i wersji kabiny.

Mistrzowie zwrotności, ciągniki 6MC i 6RC ułatwiają pracę w ograniczonych przestrzeniach.

Wysoka wydajność. Zintegrowana konstrukcja.

Ładowacz czołowy w sposób naturalny współpracuje z ciągnikami 6MC i 6RC. Ciągniki serii 6M zbudowane są na bazie sprawdzonej konstrukcji pełnoramowej opracowanej przez firmę John Deere. Ten wytrzymały, podwójny kręgosłup amortyzuje obciążenia i siły skręcające generowane przez nierównomierne obciążenie, dzięki czemu ciągniki serii 6MC i 6RC charakteryzują się niezrównaną stabilnością podczas prac w gospodarstwie i na polu. Ogromna sztywność konstrukcji chroni elementy przeniesienia napędu przed negatywnymi skutkami sił skręcających.

Kolejna funkcja, bezcenna podczas intensywnych prac z wykorzystaniem ładowacza czołowego, to zintegrowana przekładnia nawrotna obsługiwana lewą ręką. Kiedy dodamy do tego doskonałą widoczność z kabiny we wszystkich kierunkach, umożliwiającą precyzyjne pozycjonowanie ciągnika i ładowacza, plus znakomite osiągi układu hydraulicznego z kompensacją ciśnienia (PC) lub ciśnienia i przepływu (PFC), wtedy otrzymujemy ciągnik, który nadaje się idealnie do transportu ciężkich bel, załadunku paszy lub czyszczenia zagród. Przy dowolnych czynnościach wykonywanych przy zwierzętach hodowlanych po prostu nie da się lepiej wybrać niż ciągniki serii 6MC i 6RC.

W zależności od wymagań, można wybrać różne opcje samopoziomowania ładowacza czołowego: Do prac podstawowych należy wybrać wersję bez samopoziomowania (NSL), natomiast do bardziej wymagających prac, które trzeba wykonać szybko warto wybrać samopoziomowanie mechaniczne (MSL). Do wymagających maksymalnej precyzji należy wybrać samopoziomowanie hydrauliczne. Ładowacz bez samopoziomowania (NSL) oferuje wspianą widoczność dzięki niewielkim wymiarom wysięgnika, optymalnemu kątowi odchylenia łyżki i idealnie nadaje się do ładowania ziarna. Ładowacz z samopoziomowaniem mechanicznym (MSL) idealnie nadaje się do ciężkiej pracy, jak przenoszenie kiszonki, obornika, ziemi, a także do powtarzających się zadań, jak przenoszenie bel i palet. Doskonale rozwiązanie, gdy potrzebna jest moc, dokładność i szybkie powtarzanie tych samych czynności. Samopoziomowanie hydrauliczne (HSL) oferuje takie same korzyści jak MSL, ale dodatkowo mniejsze wymiary wysięgnika dzięki umieszczeniu w nim wysięgników, co poprawia widoczność. Optymalny kąt odchylenia łyżki nadaje się do wszystkich zastosowań.





Idealni partnerzy: Ładowacze czołowe John Deere serii H.

Ładowacze czołowe John Deere serii H są specjalnie zaprojektowane dla ciągników serii 6MC i 6RC. Poradzą sobie z każdym zadaniem z optymalną wydajnością i łatwością. Nowe ramy montażowe ze staliwa są specjalnie ukształtowane, aby zapewnić niezakłócony dostęp do komory silnika i przenosić siły generowane przez ładowacz w sposób równomierny na ramę ciągnika.

Sterowanie nie może być już prostsze. Ergonomiczna konstrukcja nowego joysticka mechanicznego ze zintegrowanym przyciskiem zawieszania zapewnia intuicyjne i wydajne sterowanie.



Sterowanie jedną ręką
W dźwigni ładowacza czołowego są również przyciski zmiany biegów.

	H310	H340
Wysokość podnoszenia*	3,80 m	4,10 m
Siła podnoszenia (MSL)**	1850 kg	1900 kg
6090MC	●	●
6090RC	●	●
6100MC	●	●
6100RC	●	●
6110MC	●	●
6110RC	●	●

*maksymalna wysokość podnoszenia do przegubów

**800 mm od przegubów, na pełnej wysokości i przy uwzględnieniu ciężaru łyżki wynoszącego 230 kg. Ciśnienie 200 bar.



Dzięki konstrukcji pełnoramowej ciągnik staje się bardzo stabilny.



Trójczałonowe zawieszenie TLS

Trójczałonowe zawieszenie nie tylko podnosi wygodę operatora, ale także gwarantuje optymalną przyczepność i wydajność na polu, ponieważ przekazuje do 7% więcej mocy do podłoża. Imponujące, adaptacyjne funkcje trójczałonowego zawieszenia radzą sobie bezproblemowo z wszystkimi warunkami obciążenia osi, dzięki takim właściwościom jak:

- zdolność samopoziomowania
- Automatyczna regulacja czułości osi i sztywności zawieszenia
- Długi element amortyzujący zapewniający optymalną amortyzację wstrząsów
- Synchronizacja z układem czujników podnośnika w celu kompensowania zjawiska falowania pionowego w warunkach ciągnięcia ciężkich ładunków.



Począwszy od lekkich prac aż do prac z ciężkimi narzędziami zamontowanymi z tyłu i ciężkich prac z ładowaczem czołowym, zawieszenie trójczałonowe zawieszenie TLS ułatwia pracę i podnosi jej wydajność – szczególnie w ograniczonej przestrzeni.

Dzięki trójczałonowemu zawieszeniu praca ciężkimi narzędziami zamontowanymi z tyłu jest łatwiejsza i wydajniejsza.

Imponująca wydajność. Rozwiązanie Tylko Olej Napędowy.

Silniki John Deere PowerTech PWX z wysokociśnieniowym układem bezpośredniego wtrysku paliwa Common Rail w ciągnikach 6MC i 6RC zapewniają wystarczającą moc do wykonania wszelkich zadań. Te 4-cylindrowe silniki o pojemności 4,5 litra łączą w sobie solidność i prostotę turbosprężarki z zaworem upustowym z zaawansowanymi rozwiązaniami technicznymi ograniczającymi emisję i spełniającymi wymogi normy Stage III B. Tak samo jak wszystkie jednostki napędowe John Deere, silniki te są niezwykle solidne i niezawodne.

Rozwiązanie techniczne turbosprężarki z zaworem upustowym w silniku PWX.

Turbosprężarka z zaworem upustowym reguluje maksymalne ciśnienie doładowania poprzez skierowanie przy wyższych prędkościach obrotowych silnika części spalin od turbiny, gdy pełen efekt podwyższenia mocy nie jest wymagany. Przy niższych prędkościach obrotowych silnika, zawór upustowy pozostaje zamknięty, aby doładowanie mogło wygenerować większy moment obrotowy. Pozwala to utrzymać odpowiedź impulsową i równomierne rozłożenie maksymalnego momentu obrotowego we wszystkich warunkach eksploatacyjnych. To proste, ale bardzo skuteczne.

Dobry dopływ powietrza.

Każdy z czterech cylindrów w silniku PowerTech PWX ma cztery zawory.

To zwiększa łączną powierzchnię zaworów i poprawia przepływ gazów wlotowych i spalinowych w stosunku do silników z jedynie dwoma zaworami na cylinder. Silnik może więc łatwiej „oddychać” i w rezultacie spalanie, moc i sprawność objętościowa ulegają poprawie.



Zapomnij o dodatkowych płynach.
Rozwiązanie John Deere tylko ON pozwala także zmniejszyć ciężar maszyny, ponieważ nie wymaga się dodatkowego zbiornika.





Rozwiązanie tylko ON

Dzięki połączeniu układu recyrkulacji spalin (EGR) z chłodnicą powietrza doładowania i filtrem cząstek stałych (DPF) udało się spełnić wymogi normy emisji spalin Stage III B bez potrzeby dodawania płynu AdBlue. Tak więc, aby uzyskać wysoką wydajność i niskie zużycie paliwa wystarczy tylko ON. Jest to proste rozwiązanie, które jest idealne w naszych czasach.

Pomóż sobie sam. I swojemu gospodarstwu.

Wszystkie ciągniki John Deere 6MC i 6RC specjalnie zaprojektowano i skonstruowano, by służyły użytkownikowi jak najwydajniej zapewniając jednocześnie całą potrzebną moc. Jest to filozofia, która rozpoczyna się od silników PWX i obejmuje korzystanie z kół o dużych rozmiarach i układu hydraulicznego z kompensacją ciśnienia i przepływu, który zużywa moc tylko wtedy, gdy jest wymagana. Maksymalną moc znamionową silnika uzyskuje się teraz przy prędkości obrotowej wynoszącej tylko 2100 obr/min.

Lecz pamiętaj, kiedy siedzisz w fotelu kierowcy, wszystko zależy już od Ciebie. Oto kilka praktycznych rad pozwalających zawsze zapewnić maksymalną wydajność silnika:

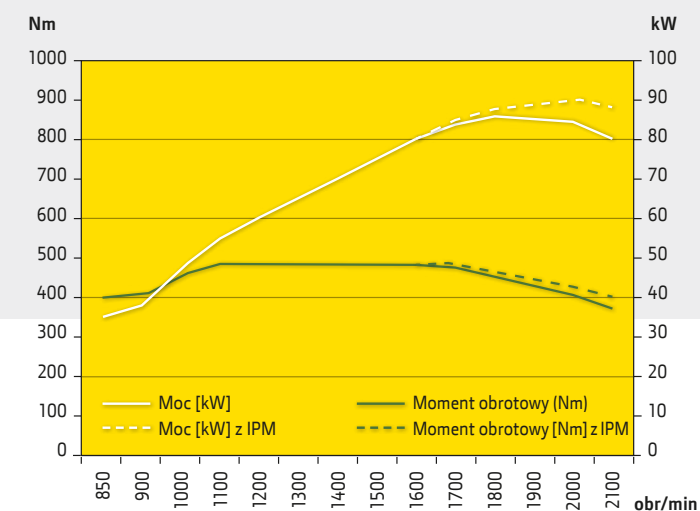
- Upewnij się, że dociążenie ciągnika jest prawidłowe
- Sprawdź, czy opony są prawidłowo napompowane
- Sprawdź regulację zamocowanych narzędzi
- Stosuj system prowadzenia maszyny w celu ograniczenia nakładek
- Stosuj tylko oryginalne części John Deere

Twoja dealer John Deere chętnie udzieli wszelkich dodatkowych informacji. Zapytaj o egzemplarz poradnika John Deere, jak utrzymać wysoką sprawność maszyn.

Inteligentne Zarządzanie Mocą (IPM)

Podczas transportu, przejazdów i pracy z WOM, inteligentne zarządzanie mocą (IPM) zapewnia dodatkową użyteczną moc 10 KM, tylko w ciągnikach serii 6RC.

Moc i moment obrotowy 6110RC



Wiele zastosowań. Idealnie dopasowane przekładnie.

Wszystkie przekładnie John Deere stanowią połączenie sprawdzonej konstrukcji i innowacyjnych rozwiązań zapewniających oszczędność mocy. Wynik: zapewniona niezawodność, intuicyjna obsługa i niskie koszty serwisu. Dobór przekładni odpowiedniej dla wykonywanych prac będzie miał pozytywny wpływ na wydajność i efektywność.

Do wyboru w ciągnikach 6MC są dwie wersje przekładni PowrQuad Plus, z których jedna umożliwia przejazd po drodze z prędkością 30 km/h, a druga z maksymalną prędkością 40 km/h. Druga przekładnia jest również dostępna dla ciągników serii 6RC, które można również wyposażać w przekładnie AutoQuad Plus i AutoQuad Plus EcoShift. Wszystkie z nich posiadają łatwą w obsłudze przekładnię nawrotną obsługiwaną lewą ręką.

Dla zastosowań specjalistycznych opcjonalnie dostępna jest przekładnia biegów pełzających.

Ponieważ nie ma dwóch takich samych gospodarstw, dostępna jest cała gama przekładni do wyboru.



Dokonaj właściwego wyboru.



PowrQuad Plus (6MC i 6RC)

Przekładnia 24/24 umożliwia szybką zmianę przełożeń, w tym automatyczne dopasowywanie biegu do prędkości przy zmianie zakresów przełożeń. Obsługa jest łatwa, ponieważ przekładnie obsługiwane są za pomocą jednej dźwigni z funkcją wysprzęglania i przyciskowym wybieraniem biegów. SoftShift sprawia, że zmiany przełożeń odbywają się płynnie, nawet pod obciążeniem, dzięki szybkiej regulacji prędkości obrotowej silnika. Przekładnia jest dostępna z prędkością transportową 30 km/h lub 40 km/h.



Przekładnie AutoQuad Plus i AutoQuad Plus EcoShift (6RC)

Te dwie przekładnie posiadają wszystkie zalety przekładni PowrQuad Plus oraz wygodę wynikającą z automatycznej zmiany przełożeń. Przekładnia w wersji EcoShift pozwala uzyskiwać wyższe prędkości transportowe (40 km/h) przy niższych prędkościach obrotowych silnika, dzięki czemu zmniejsza się zużycie paliwa i emisje.

	6MC	6RC
Przekładnia PowrQuad Plus 30K	●	
Przekładnia PowrQuad Plus 40K	●	●
Przekładnia AutoQuad Plus 40K		●
Przekładnia AutoQuad Plus ECO 40K		●
Przekładnia z biegami pełzającymi	●	●



Muskularna potęga. Precyzyjna reakcja.

Siłą napędową ciągnika jest jego układ hydrauliczny napędzający WOM, podnośnik i ładowacz czołowy. Ciągniki serii 6MC mogą być wyposażone w maksymalnie cztery gniazda hydrauliki oraz układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia (PC) i natężeniem przepływu 65 l/min z opcją układu o natężeniu przepływu 80 l/min. Ciągniki serii 6RC oferują dodatkowe możliwości układu hydraulicznego z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC).

Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i natężenia przepływu (PFC)

Układ umożliwia maksymalne natężenie przepływu 80 l/min i jest na wyposażeniu standardowym w ciągnikach 6RC. Do cięższych prac dostępna jest wersja z natężeniem przepływu 114 l/min. Układ osiąga maksymalne natężenie przepływu tylko wtedy, gdy wymaga tego obciążenie układu. Kiedy podwyższone natężenie przepływu nie jest już wymagane, układ powraca do „be przepływowego” trybu oczekiwania. Zmniejsza to zużycie paliwa oraz poprawia parametry pracy narzędzia. Poprawia się nawet czułość układu kierowniczego. Ten dostępny na żądanie i wysoce wydajny układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i przepływu nadaje się również idealnie do zasilania ładowacza czołowego.

Dodatkowy zbiornik oleju (tylko 6RC)

Aby uzyskać większy wydatek oleju i jego objętość w układzie, można zamówić dodatkowy zbiornik oleju. W ten sposób można w pełni korzystać z imponującej mocy układu hydraulicznego John Deere z kompensacją ciśnienia i przepływu.



Wybierz właściwy poziom wydajności układu hydraulicznego

	6MC 6RC
Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia o wydajności 65 l/min	•
Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia o wydajności 80 l/min	•
Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i przepływu o wydajności 80 l/min	•
Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i przepływu o wydajności 114 l/min	•



Przy maksymalnym natężeniu przepływu wynoszącym 114 l/min, wysoko wydajny układ hydrauliczny PFC dostosowuje przepływ do zapotrzebowania, zapewniając w ten sposób oszczędność paliwa i podnosząc wydajność.



Układ hydrauliczny John Deere z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC) sprawia, że podnoszenie i wyładunek ciężkich ładunków staje się łatwy.

Kompaktowe wymiary. Większa wszechstronność.

Szeroka gama dostępnych podnośników i zaczepów rolniczych umożliwia maksymalne wykorzystanie mocy i możliwości ciągników serii 6MC i 6RC. W zależności od wybranego modelu, trzypunktowy układ zawieszenia podnośnika John Deere ma maksymalny udźwig 5610 kg, co pozwala na łatwe wykonywanie ciężkich prac w pełni zainstalowanymi narzędziami. Wszystkie te urządzenia opracowane przez firmę John Deere są łatwe w obsłudze i skonstruowane w celu zapewnienia maksymalnej sprawności i wydajności prowadzonych prac.

Wał odbioru mocy.

WOM jest dostępny w opcjach 540/540E/1000 obr/min, a prędkości WOM można wybierać z kabiny.

Zintegrowany podnośnik przedni

Zintegrowany podnośnik przedni o udźwigu 3000 kg, nadaje się idealnie do przewożenia obciążników i pracy z przednimi narzędziami. Podnośnik przedni współpracuje ze zintegrowanym przednim WOM opracowanym przez firmę John Deere i jest, co oczywiste, całkowicie zgodny z ładowaczami czołowymi John Deere.

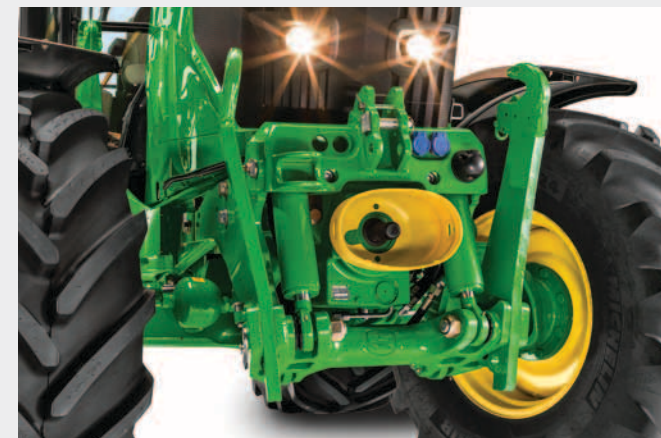
Siła i łatwość obsługi to typowe atrybuty wszystkich podnośników John Deere.





Zintegrowany podnośnik przedni

Ciągniki serii 6MC i 6RC są wyposażone w całkowicie zintegrowany podnośnik przedni o udźwigu maksymalnym do 3000 kg.



Ciągniki 6MC i 6RC to idealne maszyny wielozadaniowe do zastosowań miejskich.

Zawsze pełna kontrola. Nigdy poza zasięgiem.

Ciągnik ma zawsze działać niezawodnie i skutecznie, często przez bardzo długi czas pracy. Ochrona operatora przed stresem i zmęczeniem zależy od znacznie większej liczby czynników niż tylko fotel kierowcy, który jest komfortowy i zapewnia dobre podparcie.

Ciągniki 6MC i 6RC wyposażono w najwyższej jakości wygodną kabinę oferującą doskonałą widoczność. Nowo zaprojektowana deska rozdzielcza ma logiczny układ i wyświetla informacje, które można objąć jednym „rzutem oka”. Przeszklona kabina zapewnia niezakłóconą widoczność we wszystkich kierunkach.

Wszystkie przełączniki i elementy sterowania są pogrupowane ergonomicznie według funkcji i zawsze pod ręką, aby praca szybko stała się intuicyjna i nic nie odwracało uwagi operatora od wykonywanego zadania.

Do ciągnika można podłączyć wyświetlacz GreenStar i inne urządzenia za pośrednictwem magistrali ISOBUS, co umożliwia nadzorowanie wszystkich funkcji na jednym ekranie. W kabinie nie widać żadnych przewodów.

Ciągniki 6RC wyposażono w układ inteligentnego, kompleksowego sterowania urządzeniami (iTEC Basic), daje możliwość wygodnego wyłączenia/ponownego włączenia zintegrowanych systemów (mechanizmu różnicowego, WOM i napędu 4WD) podczas wykonywania manewrów na uwrociach. Znaczne ograniczenie naprężeń działających na ciągnik i stresu operatora.



Dane techniczne

	6090MC	6100MC	6110MC	6090RC	6100RC	6110RC
OSIĄGI SILNIKA						
Moc znamionowa (97/68EC), KM (kW)	90 (66)	100 (74)	110 (81)	90 (66)	100 (74)	110 (81)
Moc znamionowa z inteligentnym zarządzaniem mocą (97/68EC), KM (kW)	n/d	n/d	n/d	100 (74)	110 (81)	120 (88)
Moc maksymalna (97/68EC), KM (kW)	95 (70)	106 (78)	117 (86)	95 (70)	106 (78)	117 (86)
Moc maksymalna z inteligentnym zarządzaniem mocą (97/68EC), KM (kW)	n/d	n/d	n/d	104 (76)	114 (84)	122 (90)
Moc znamionowa (ECE-R24), KM (kW)	86 (63)	95 (70)	105 (77)	86 (63)	95 (70)	105 (77)
Moc znamionowa z inteligentnym zarządzaniem mocą (ECE-R24), KM (kW)	n/d	n/d	n/d	97 (71)	105 (77)	114 (84)
Moc maksymalna (ECE-R24), KM (kW)	92 (68)	102 (75)	111 (82)	92 (68)	102 (75)	111 (82)
Moc maksymalna z inteligentnym zarządzaniem mocą (ECE-R24), KM (kW)	n/d	n/d	n/d	101 (74)	110 (81)	118 (87)
Zakres mocy stałej, obr/min	2100–1600	2100–1600	2100–1700	2100–1600	2100–1600	2100–1700
Zapas momentu obrotowego, procenty	35	35	30	35	35	30
Maksymalny moment obrotowy, Nm (przy 1500 obr/min)	406	452	480	406	452	480
Obroty znamionowe [obr/min]	2100					
Producent	Układy napędowe oferowane przez firmę John Deere					
Typ	Silniki PowerTech Plus tylko ON					
Układ oczyszczania spalin	filtr wydechowy z utleniającym reaktorem katalitycznym (DOC) oraz filtrem cząstek stałych (DPF)					
Filtr powietrza silnika	filtr powietrza PowerCore G2 z czyszczeniem wstępnym					
Zasilanie powietrzem (UE Stage III B)	Turbosprężarka z zaworem upustowym					
Cylindry i pojemność skokowa	4 / 4,5 L					
Układ chłodzenia	Układ chłodzenia ze sterowanym temperaturowo wentylatorem wiskotycznym					
Układ wtryskowy	wysokociśnieniowy układ bezpośredniego wtrysku paliwa Common Rail z maksymalnym ciśnieniem wtrysku 2000 bar					
OPCJE PRZEKŁADNI						
PowrQuad Plus						
16/16 2,4–30 km/h	X	X	X			
16/16 3,2–40 km/h	X	X	X	X	X	X
24/24 1,4–40 km/h	X	X	X	X	X	X
AutoQuad Plus						
24/24 1,4–40 km/h				X	X	X
AutoQuad Plus EcoShift						
24/24 1,4–40 km/h				X	X	X
Biegi pełzające (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus and AutoQuad Plus EcoShift)	X	X	X	X	X	X
OSIE						
Konstrukcja zawieszenia	n/d			Trójczołowe zawieszenie (TLS) mechanicznego napędu przedniej osi, hydropneumatyczne, stale aktywne, trójczołowe zawieszenie samopoziomujące (opcja)		
Zakres amortyzacji	n/d			Zakres amortyzacji 100 mm		
Załączanie blokady przedniego mech. różnicowego	Blokada mechanizmu różnicowego					
Załączanie blokady tylnego mech. różnicowego	Elektro-hydrauliczne sprzęgło chłodzone olejem					
Tylna oś	Oś kołnierzowa					
UKŁAD KIEROWNICZY						
Typ	Dynamiczne wykrywanie obciążenia, hydrostatyczne, pomiar przepływu					
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Typ	Układ kompensacją ciśnienia (PC)			Układ z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC) z funkcją wykrywania obciążenia		
Przepływ przy prędkości znamionowej standard/opcja, [l/min]	65/80 (opcja)			80/114 (opcja)		
Gniazda hydrauliki (tylne/środkowe)	4r/3 m	4r/3 m	4r/3 m	4r/3 m	4r/3 m	4r/3 m
Power beyond				opcja		
Objętość oleju w układzie z dodatkowym zbiornikiem/bez zbiornika [l]	25			25/37 (opcja)		

	6090MC	6100MC	6110MC	6090RC	6100RC	6110RC
TYLNY TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA						
Typ	Elektroniczne ciągło, Kontrola głębokości i uciągu, mix bez ograniczeń, pływanie					
Kategoria	II/IIIN					
Maksymalny udźwig na hakach [kg] (standard / opcja)	3700/4900	4300/5600	4300/5600	4900	5600	5600
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD na hakach) [kg] (standard/opcja)	2000/2700	2300/3000	2300/3000	2700	3000	3000
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 610 mm) [kg] (standard/opcja)	1800/2300	2000/2700	2000/2700	2300	2700	2700
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 1800 mm) [kg] (standard/opcja)	1400/1800	1600/2100	1600/2100	1800	2100	2100
PRZEDNI TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA						
Typ	Przedni podnośnik sterowany tylnym gniazdem hydrauliki, przewód do gniazda opcjonalny					
Kategoria	II					
Maksymalny udźwig na hakach [kg]	3000					
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD na hakach) [kg]	2570					
TYLNY WOM						
Typ	Elektro-hydrauliczne, wielotarczowe sprzęgło chłodzone olejem					
Obroty silnika przy znamionowych obrotach WOM (540/540E/1000 tylny WOM)	1932/1575/1932					
PRZEDNI WOM						
Typ	Elektro-hydrauliczne sprzęgło chłodzone olejem					
Obroty silnika przy znamionowych obrotach WOM (1000) [obr/min]	1995					
KABINA						
Dane techniczne	Uchylna kabina; kąt widzenia 320°, kierownica uchylna i teleskopowa; opcja FieldOffice					
Poziom hałas przy uchu operatora [dBA]	74					
Niska konstrukcja (opcja)	X	X	X		n/d	
Wyświetlacz	zintegrowany w desce rozdzielczej					
POZOSTAŁE						
Przygotowanie do instalacji wyświetlacza GreenStar/urządzeń współpracujących z magistralą ISOBUS	opcja					
Złącze ISOBUS dla narzędzi	opcja					
Immobilizer	opcja					
Układ hamulcowy przyczepy	Układ hydrauliczny lub pneumatyczny opcjonalnie					
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy	Osuszacz powietrza w zestawie					
POJEMNOŚCI						
Zbiornik paliwa	205 l (195 l w wersji niskiej)			205 l		
WYMIARY I MASY						
Rozstaw osi [mm]	2400					
Szerokość x Wysokość x Długość [mm]*	2490x2777x4727					
Szerokość x wysokość x długość, [mm] (6MC wersja niska)*	2490x2540x4727					
*Mierzone przy osi kołnierzowej, aż do dachu kabiny, od uchwytu obciążnika przedniego do poziomych cięgieł podnoszących, wartości podane dla poniższych rozmiarów opon						
Prześwit [mm] (Prześwit po środku 4WD (MFWD))	425					
Średnia masa wysyłkowa [kg]**	4700			5000		
**Zmierzono z przekładnią AutoQuad Plus (6RC), trójczłonowym zawieszeniem (TLS) osi przedniej (6RC), zaczepem rolniczym, obciążnikiem podstawowym i maksymalnym rozmiarem opon, patrz poniżej						
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita [kg]	7900	7900	8200	7900	7900	8200
ROZMIAR OPONY						
Rozmiar opon przednich, maksymalna dostępna średnica [cm]	540/65 R24 (134)					
Rozmiar opon tylnych, maksymalna dostępna średnica [cm]	600/65 R38 (178)					
Rozmiar opon przednich, średnica [cm]	360/70 R24 (113)					
Rozmiar opon tylnych, średnica [cm]	480/70 R30 (146)					

Uwaga: Całkowita wysokość ciągnika zależy również od marki opon i ciśnienia w oponach.